



E-Drive PLUS

Brukerhånd bok



Original
håndbok DA

Undertegnede, som representerer følgende produsent

Decon Wheel AB
Org.nr. 556618-9006
Södra Ekeryd 119, 314 91 Hyltebruk
Sverige

erklærer herved at produktet

E-Drive

med den grunnleggende UDI-DI 735001014MEDB3

og følgende referanser

MED316		MEDL316	
MED320	MED320HD	MEDL320	MEDL320HD
MED322	MED322HD	MEDL322	MEDL322HD
MED324	MED324HD	MEDL324	MEDL324HD
MED325	MED325HD	MEDL325	MEDL325HD
MED326	MED326HD	MEDL326	MEDL326HD

er i samsvar med forskrift om medisinsk utstyr (MDR) 2017/745 som medisinsk utstyr i klasse I basert på vedlegg VIII, og direktiv (RoHS) 2011/65/EU.

Formål: Enheten er en elektrisk drivenhet for manuelle rullestoler som skal gi mobilitet og fleksibilitet til personer som er ute av stand til å gå eller har begrensninger i gangfunksjon. Enheten er beregnet for innendørs og utendørs bruk.

Denne EU-samsvarserklæringen er utstedt i henhold til vedlegg IV i MDR og under produsentens eneansvar.

Hyltebruk, 2023-05222



Benny Andersson
COO

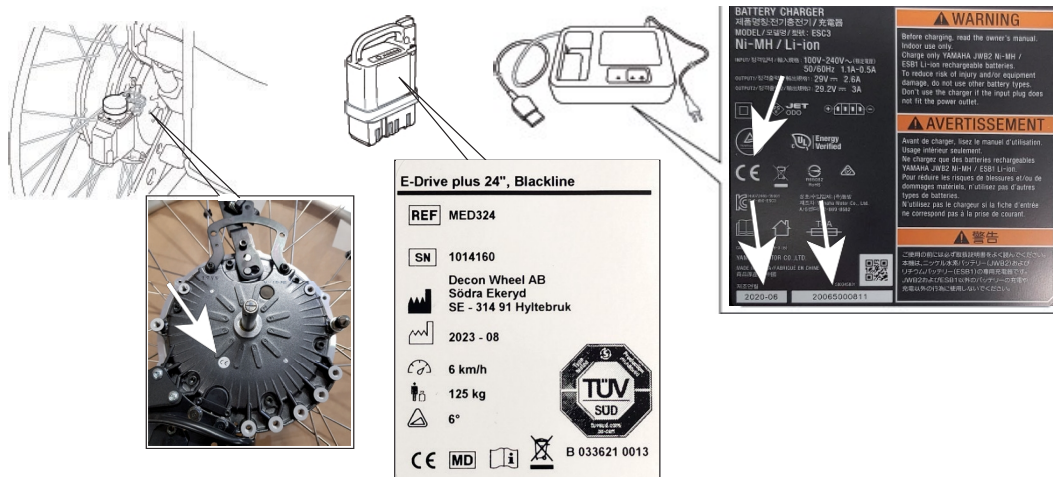


Viktig informasjon

Ansvarlighet

Decon kan ikke holdes ansvarlig for produktendringer som er gjort av uautoriserte personer. Som en del av et pågående produktforbedringsinitiativ forbeholder Decon seg retten til å endre spesifikasjoner og design uten varsel.

Etikettplassering



CE-merker er plassert på motoren, på batteriet og på batteriladeren, som til og med er merket med registreringsnummer inkludert produksjonsår og -måned.

Symbolene som brukes på etiketten til E-Drive PLUS er forklart nedenfor



Følg bruksanvisningen!



Maksimal brukervekt



Maksimal hastighet på enheten: 6 km/t



Nominell helling: 6°.



Medisinsk utstyr



Enhets serienummer



Produksjonsdato



Produsentens navn og adresse **REF**

Apparatets katalognummer

Hvordan avhende E-Drive PLUS og dens komponenter, se kapittel 12.3



Innholdsfortegnelse

1. Vennligst les før bruk	1
1.1. Forord	1
1.2. Symboler som brukes i denne håndboken	1
1.3. Kontroll av driftsdiagnose	2
1.4. Diagnosesjekk av hjelpemiddeloperasjoner	3
1.5. Advarsler og merknader for bruk	3
1.6. Diagram over plassering av advarselsmerking	19
2. navn på deler	22
2.1. E-Drive PLUS 24"	22
2.2. E-Drive PLUS 16"	23
2.3. Kontroller	24
2.4. Assisterende controller (valgfritt)	24
2.5. Nikkelmetallhydridbatteri (JWB2)	25
2.6. Litium-ion-batteri (ESB1)	26
2.7. Lader for litiumion- og nikkelmetallhydridbatteri (ESC3)	27
3. Før du sitter i rullestolen	28
3.1. Inspeksjon av rullestolen	28
3.2. Sjekker klærne dine	31
3.3. Kontroll av batteriets restkapasitet og montering av batteriet på rullestolen	32
4. å sitte i rullestol	34
4.1. Sitter i rullestolen	34
4.2. Flytting av rullestolen	36
4.3. Justering og bekreftelse av maksimal hastighet	38
4.4. Kontroll av batteriets restkapasitet under drift	39
4.5. Trykksikringsfunksjon	40
4.6. Andre funksjoner	41
4.7. Øve på grunnleggende operasjoner	42

5. Etter at du er ferdig med å kjøre rullestolen 44

- 5.1. Å komme seg ut av rullestolen 44
- 5.2. Ta ut batteriet 45

6. Slik bruker du Assistant Controller 46

- 6.1. Å sette seg i rullestolen 46
- 6.2. Startassistent Reisemodus 46
- 6.3. Etter at assistentoperasjonene er ferdige 49

7. Håndtering av batterier og ladere 50

- 7.1. Typer batterier 50

8. Nikkelmetallhydridbatteri og lader 55

- 8.1. Funksjoner i nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2) 55
- 8.2. Slik bruker du nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2) 55
- 8.3. Egenskaper og håndtering av nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2) 57
- 8.4. Slik lader du nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2) 59
- 8.5. Oppdatering av nikkelmetallhydridbatteri (JWB2) 63
- 8.6. Lader (ESC3) Indikatorlamper 64

9. litium-ion-batteri og lader 67

- 9.1. Funksjoner i litiumionbatteriet (ESB1) 67
- 9.2. Slik bruker du litiumionbatteriet (ESB1) 67
- 9.3. Egenskaper og håndtering av litiumioner Batteri (ESB1) 69
- 9.4. Slik lader du litiumionbatteriet (ESB1) 72
- 9.5. Temperaturen på litiumionbatteriet (ESB1) under lading 76
- 9.6. Indikatorlamper for lader (ESC3) 77

10. Instruksjoner for transport og oppbevaring av rullestoler

78

10.1. Last rullestolen inn i bilen	78
10.2. Lossing av rullestolen fra en bil	80
10.3. Oppbevaring av rullestolen	81
10.4. Ombordstigning i et fly	82
10.5 Langtidsoppbevaring av rullestolen (mer enn 3 måneder)	82

11. Mer komfortabel bruk av rullestolen

83

11.1. Fjerne og installere enheten	83
11.2. Anti-tip-enhet	86
11.3. Holder for kontroller	88
11.4. Assisterende controller (valgfritt)	94
11.5. Clutchhendler	94
11.6. Parameterinnstillinger	94
11.7. Smart Tune-innstillinger	96

12. Vedlikehold, daglig kontroll, periodisk inspeksjon

98

12.1. Vedlikehold	99
12.2. Daglige sjekker	101
12.3. Slutt på resirkulering av E-Drive PLUS-bruk	101

13. Dimensjoner og spesifikasjoner

102

14. Feilsøking

104

14.1. Før du ber om reparasjoner	104
14.2. Forespørsler om reparasjoner og inspeksjoner	108
14.3. Serienummer Plassering	108
14.4. Garanti	108
14. 5 Informasjon om produktsikkerhet og tilbakekalling av produkter	108

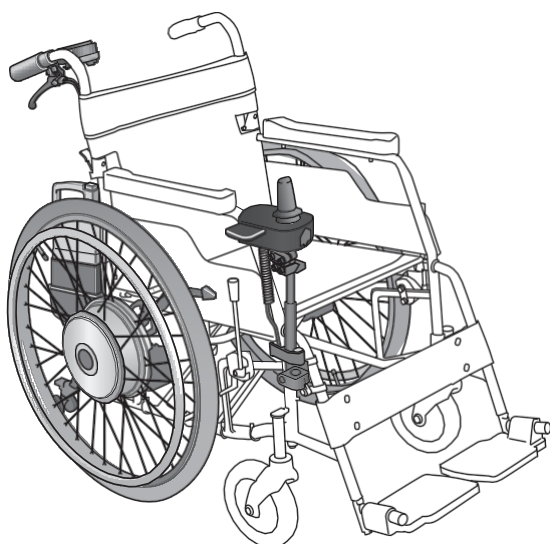
Innledning

Dette er en bruksanvisning for "E-Drive PLUS" elektrisk drivenhet for rullestoler. Før du leser denne bruksanvisningen, må du kontrollere hvilket produkt du bruker. For informasjon om rullestolrammen som E-Drive PLUS er montert på, se brukerhåndboken fra produsenten av rammen.

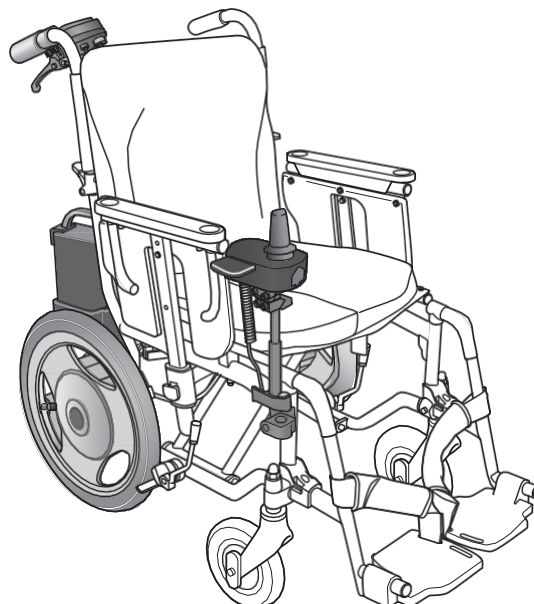
Dette produktet består av venstre og høyre drivenhet, joystick-utstyrt styreenhet, batteri, valgfri batteripose, batterilader og valgfri assisterende styreenhet. Disse komponentene, med unntak av batteriet og laderen, er allerede montert på rullestolens ramme. Ved første gangs bruk trenger ikke kunden å bruke verktøy osv. for å montere rullestolen. Se "2. Navn på deler" for å forsikre deg om at disse komponentene er montert på den rullestolen du har kjøpt, og at batteriet og laderen følger med. Hvis du oppdager at noen av disse komponentene ikke er montert, ikke følger med eller er skadet før du tar rullestolen i bruk, må du umiddelbart kontakte forhandleren uten å bruke rullestolen.

E-Drive PLUS kan kun monteres og brukes på rullestoler som er oppført under Adaptere på Decons hjemmeside, www.decon.se/en

E-Drive PLUS 24"



E-Drive PLUS 16"



For informasjon om bruk av rullestolen og garantien for rullestolen du bruker E-Drive PLUS med, se rullestolens bruksanvisning.

Denne brukerhåndboken er trykt med store bokstaver og er tilgjengelig for personer med nedsatt syn. Spør forhandleren din



ADVARSEL

- **Les og forstå denne bruksanvisningen fullstendig før du tar i bruk E-Drive PLUS-produktet. Denne bruksanvisningen skal betraktes som en permanent del av produktet og skal følge med det.**

1. Vennligst les før bruk

1.1. Forord

Takk for at du har kjøpt E-Drive PLUS.

Indikasjon for bruk: E-Drive PLUS er et konverteringssett for el-assistert rullestol og

egnet for funksjonshemmede som ikke kan gå eller har begrensninger i gangfunksjonen. Den er beregnet på

for medisinske formål for å gi en funksjonshemmet person mulighet til å overta fremdriften av rullestolen og øke mobilitet og fleksibilitet. Hjelpemiddelet er beregnet for bruk innendørs og uten d ø r s . Generelt sett er det å kjøre rullestol forbundet med en mulig risiko for personskade eller skade på rullestolen ved feil bruk. Tilstrekkelig fysisk og mental kapasitet kombinert med visuelle og kognitive evner er nødvendig for at brukeren skal kunne betjene rullestolen på en sikker måte i det tiltenkte miljøet. Avhengig av typen eller omfanget av brukerens funksjonsnedsettelse kan det være farlig å reise uten ledsager.

Før rullestolen tas i bruk, må du forsikre deg om at ikke bare brukeren, men også andre som skal bruke rullestolen, f.eks. assistenter og ledsagere, har lest denne bruksanvisningen for å sikre full forståelse.

- (1) Rullestolene som E-Drive PLUS er montert på, er rullestoler for fysisk funksjonshemmede, og deres juridiske status er som fotgjengere. Sørg for å overholde trafikkreglene og oppførselen til en fotgjenger.
- (2) E-Drive PLUS 24" tåler en brukervekt på 125 kg (testet hos TÜV). E-Drive PLUS 16" tåler en brukervekt på 100 kg (testet hos TÜV). Modell Heavy Duty tåler en brukervekt på 150 kg (intern test i henhold til ISO 7176-8). Hvis rammen som E-Drive PLUS er montert på, har en enda lavere belastningskapasitet, må du passe på at du ikke overskrider denne verdien.
- (3) For å sikre trygg bruk er produktet utstyrt med advarsler. Sørg for å overholde advarslene. Se "1.6. Diagram over plassering av advarselsmerking" for plasseringen av advarselsmerkingene.
- (4) Ikke bruk dette produktet til noe annet formål enn som elektrisk rullestol.
- (5) Noen av illustrasjonene i denne bruksanvisningen er bilder av vanlige elektriske rullestoler. Det faktiske produktet kan være annerledes enn det som vises.
- (6) E-Drive PLUS erstatter de originale hjulene på rullestolen din. Se i rullestolens bruksanvisning når du skal endre innstillinger på rullestolen. Vær oppmerksom på at enkelte justeringer kan påvirke rullestolens stabilitet. Bruk alltid t i p p s i k r i n g e n .

1.2. Symboler som brukes i denne håndboken



Indikerer sikkerhetsrelatert advarselsinformasjon.



ADVARSEL

Indikerer at feil bruk kan føre til dødelig eller alvorlig personskade, eller funksjonshemming.

**MERKN
AD**

Indikerer at feil bruk kan føre til materielle skader.



Indikerer ting du ikke må gjøre.

TIP

Viser korrekte metoder og viktige punkter ved bruk produktet.

1.3. Kontroll av driftsdiagnose

Avhengig av omfanget av funksjonsnedsettelsene dine, kan det være farlig å reise uten ledsager. Bruk denne diagnosesjekken som en veiledning for å finne ut om du kan reise alene eller ikke.

1



ADVARSEL

- Før du bruker rullestolen, må du vurdere din egen kompetanse og avgjøre om du trenger en assistent eller ikke.
Når du skal avgjøre om det er nødvendig med en assistent, bør du dessuten konsultere ekspertuttalelser som referansepunkt.
Hvis du kun baserer deg på din egen oppfatning, kan du eller andre personer rundt deg bli skadet.

Diagnosesjekk

- (1) Kan du flytte bryterne på kontrolleren etter eget ønske?
- (2) Klarer du å vippe styrespaken sakte fremover og bevege deg jevnt?
- (3) Kan du flytte styrespaken tilbake til utgangsposisjonen?
- (4) Klarer du å vippe styrespaken i den retningen du ønsker å kjøre?
- (5) Er du i stand til å oppfatte veibanen og omgivelsene dine visuelt korrekt, og unngå farer?



Kan operere
alle
gjenstander.

Har
problemer
med å
betjene en
eller begge
deler.

Bruk dette produktet ved å ha en
as-
sistent gir assisterende betjening.

Du kan reise uten ledsager. For din egen sikkerhet, husk å reise forsiktig.

I situasjoner som nevnt i advarslene i "1.5. Advarsler og merknader for bruk", må du sørge for å ha en assistent med deg, og ta tilstrekkelig hensyn til sikkerheten under kjøring.

1.4. Diagnostisering av hjelpemiddeloperasjoner Check

Bruk diagnosesjekkene nedenfor som en veiledning for å avgjøre om du kan tilby assisterende drift eller ikke.



ADVARSEL

- Hvis en assistent skal følge med deg og betjene rullestolen, må du sørge for å vurdere hans eller hennes kompetanse.
Når du skal vurdere assistentens kompetanse, bør du dessuten konsultere ekspertuttalelser som referansepunkt.
Hvis du kun baserer deg på din egen vurdering, kan du eller andre personer rundt deg bli skadet.
- Hvis du ikke har kompetanse til å levere hjelpemidler, må du ikke forsøke å levere dem.

1

Diagnosesjekk

Hvis du føler deg ukomfortabel med noen av de tre oppgavene nedenfor, skal du ikke gi hjelp.

- (1) Er du i stand til å oppfatte veibanen og omgivelsene riktig, og unngå farlige områder?
- (2) Kan du hjelpe brukeren med å komme seg av og på rullestolen, og med å skifte batteri?
- (3) Kan du tilby betjening av en manuell rullestol?

1.5. Advarsler og merknader for Drift

Vennligst les denne bruksanvisningen før du bruker produktet.

Les denne bruksanvisningen nøye for å sikre trygg og komfortabel bruk. Etter at du har lest den, må du oppbevare den på et sted der den er lett tilgjengelig for fremtidig bruk.

Med mindre det er spesifikt angitt, gjelder følgende informasjon når brukeren selv betjener rullestolen, og når en assistent betjener rullestolen ved hjelp av assistentfunksjonene.

1.5.1. Før du bruker rullestolen Etter at du har kjøpt enheten



ADVARSEL

- Før du bruker rullestolen, må du vurdere din egen kompetanse og avgjøre om du trenger en assistent eller ikke.
Når du skal avgjøre om det er nødvendig med en assistent, bør du dessuten konsultere ekspertuttalelser som referansepunkt.
Hvis du kun baserer deg på din egen vurdering, kan du eller andre personer rundt deg bli skadet.
- Øv deg på å kjøre på et jevnt og trygt område med en assistent som følger deg, til du er komfortabel med operasjonen. Hvis du kjører på offentlig vei mens du ennå ikke er fortrolig med operasjonen, kan du eller andre personer rundt deg bli skadet.

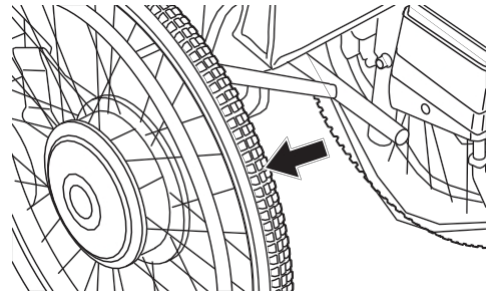
1.5.2. Før bruk hver dag



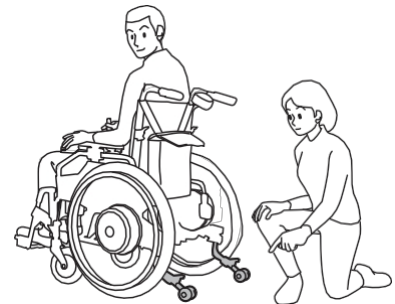
ADVARSEL

- Utfør de daglige kontrollene før bruk hver dag. Gjør det til en vane å inspisere rullestolen. Hvis rullestolen fortsetter å brukes med et problem i rullestolens karosseri eller hjulene, kan det føre til skader på rullestolen under kjøring, og det kan resultere i at rullestolen velter eller faller.

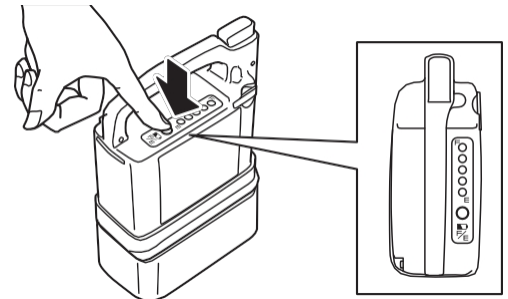
- Før du bruker rullestolen hver dag, må du sørge for at det er luft i dekkene. Hold alltid lufttrykket i bakdekkene på et normalt nivå. Hvis lufttrykket i bakdekkene synker, kan parkeringsbremsene bli ineffektive.



- Før du bruker rullestolen hver dag, må du kontrollere at tippesikringene er i riktig posisjon. Hvis tippesikringen ikke er i riktig posisjon, kan rullestolen falle bakover.



- Kontroller batteriets restkapasitet hver dag før rullestolen tas i bruk. Hvis batteriets restkapasitet er lav, kan batteriet gå tomt under bruk, og det kan bli umulig å kjøre i power drive-modus.

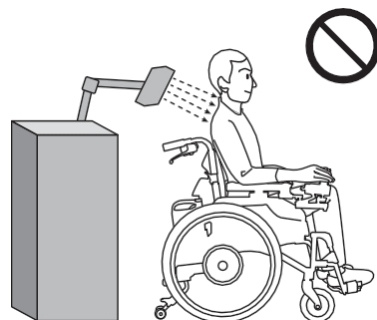
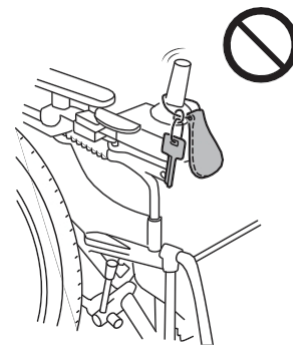


1.5.3. Håndtering av rullestolen



ADVARSEL

- Modifisering av enheten eller monteringen av den kan påvirke ytelsen og sikkerheten negativt. Foreta aldri noen modifikasjoner.
- Hvis rullestolen har deler som kan foldes sammen eller tas av, må du ikke bruke rullestolen med disse delene foldet sammen eller fjernet.
- Ikke hold i bevegelige deler når du løfter rullestolen.
- Ikke kjør med tung bagasje hengende over ryggstøtten eller med tunge gjenstander i kupeen. Rullestolen kan lett falle bakover i en skråning, og det kan føre til at du eller personer rundt deg blir skadet.
- Rullestolen kan velte hvis den brukes med tippesikringene fjernet, sammenfoldet eller med sikkerhetshjulene vendt oppover. Sørg for å stille inn tippesikringene riktig, og bruk rullestolen med sikkerhetshjulene i riktig posisjon.
- Ikke koble noen elektriske instrumenter til kontakten på styrespaken. Denne pluggen er beregnet for å koble til en PC for Smart Tune-programvaren. Hvis du kobler til andre elektriske instrumenter som mikrofoner eller øretelefoner, kan det føre til problemer med enheten. Om Smart Tune-programvaren, se "11. Mer komfortabel bruk av rullestolen".
- Ikke heng noe på styrespaken på kontrolleren. Det kan komme i veien for betjeningen, eller vekten av gjenstanden kan hindre styrespaken i å gå tilbake til utgangsposisjonen, selv etter at hånden din har sluppet den. Hvis du i tillegg setter et gummibånd rundt styrespaken, kan det sette seg fast inne i kontrolleren og føre til at styrespaken ikke går tilbake til utgangsposisjonen. I begge tilfeller er det en risiko for at rullestolen ikke stopper.
- Ikke motta mikrobølgebehandling mens du sitter i rullestolen.



Mikrobølgene kan føre til funksjonsfeil på drivenheten, utilsiktet bruk og oppvarmede metalldele som kan forårsake brannskader. Slå av strømmen til motoriserte rullestoler og plasser dem på avstand fra mikrobølget termoterapiutstyr.



ADVARSEL

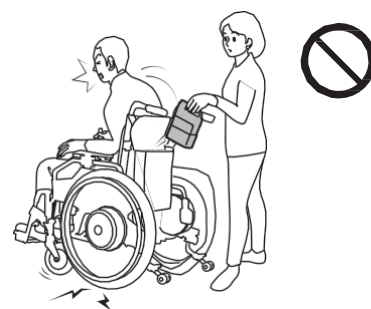
- I områder med stigning må du ikke sette clutchspakene i manuell stilling. Rullestolen kan begynne å bevege seg uventet, og kan kollidere eller velte.

- Clutchspakene må ikke betjenes mens rullestolen er i bevegelse. Det er fare for kollisjon eller velt.

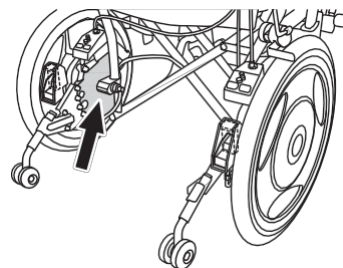
Hvis du setter clutchspakene i manuell stilling mens du kjører med motordrift, mister motorbremsen sin virkning, og rullestolen kan komme ut av kontroll.

Hvis du setter clutchspakene i posisjon for elektrisk fremdrift mens du kjører med manuell fremdrift, bremses bakdekkene. Denne brå oppbremsingen kan føre til at kroppen din stuper forover eller at rullestolen skades.

- Hvis du tar ut batteriet under kjøring, vil bremsene aktiveres på bakdekkene, noe som kan føre til at du eller personer rundt deg blir skadet.
- Hvis du slår av strømbryteren under kjøring, vil bremsene aktiveres på bakdekkene, og du eller personer rundt deg kan bli skadet.



- Ikke ta på baksiden av drivenhetene under eller etter bruk av rullestolen. Under eller etter bruk kan baksiden av drivenhetene være varme. Hvis rullestolen befinner seg i nærheten av en varmekilde, kan drivenhetene i tillegg bli varme.



- Når du bruker rullestolen, må du passe på at hendene ikke vikler seg inn i hjulets eiker, hjulhull osv.



- Hjulene på E-Drive PLUS 16" er ikke utstyrt med håndfelger. Når du bruker E-Drive PLUS 16", må du ikke kjøre rullestolen manuelt ved å holde i bakdekkene eller hjulene. Du kan skade deg selv.

- Når du kjører forbi hekker og trær, må du holde tilstrekkelig avstand for å unngå at bakhjulene kommer i kontakt med kvister eller andre utstikkende gjenstander. Hvis kvister eller andre gjenstander fra hekker og trær setter seg fast i bakhjulene når du kjører rullestolen, kan det føre til at hjulene låses, at clutchspaken slås i manuell stilling, at det oppstår kollisjoner eller at rullestolen velter.

1.5.4. Inn og ut av rullestolen, sitteplasser



ADVARSEL

- Når du setter deg i rullestolen selv, eller når assistenten får brukeren av rullestolen til å sette seg i rullestolen, må du sørge for at rullestolen står på et plant underlag. Hvis brukeren forsøker å sette seg i rullestolen i en skråning, kan han eller hun miste balansen og falle av rullestolen.



- For å sette clutchhendlene i manuell stilling, f.eks. ved starthjelp, må du trekke til parkeringsbremsene på et plant og stabilt underlag, og deretter sette clutchhendlene i manuell stilling mens strømmen er slått av.
- Hvis du bruker en rullestol uten parkeringsbrems, må assistenten holde rullestolen for å sikre at den ikke beveger seg. Hvis du ikke overholder dette, kan rullestolen begynne å bevege seg uventet, noe som kan føre til at du eller personer rundt deg blir skadet.
- Ikke len deg ut av rullestolen for å hente en gjenstand. Ellers kan du falle av rullestolen, eller rullestolen kan velte.

1.5.5. Generell drift



ADVARSEL

- Kjør aldri rullestolen med to personer. Rullestolen kan få funksjonsfeil, eller personene som kjører den kan bli skadet.



- Rullestolen må aldri brukes etter inntak av alkohol eller medisiner som gjør deg døs.
- Bruk aldri rullestolen mens du holder en paraply eller andre gjenstander.
- Rullestolen må aldri taues. Ikke bruk rullestolen til å taue eller trekke noe.

**ADVARSEL**

- Hvis du ønsker å bruke en bærbar telefon eller lignende, må du stoppe rullestolen på et trygt sted og slå av rullestolen. Når du kjører med elektrisk drift, må du dessuten holde bærbare telefoner og andre elektroniske enheter slått av. Ellers er det fare for ulykker.



- Ikke bruk rullestolen i nærheten av en enhet som produserer sterke radiobølger. Hvis rullestolen befinner seg i nærheten av en kilde til radiobølger og begynner å fungere unormalt, må du øyeblikkelig slå av strømmen og raskt bevege deg bort fra stedet ved hjelp av assistentfunksjonene eller manuell betjening.

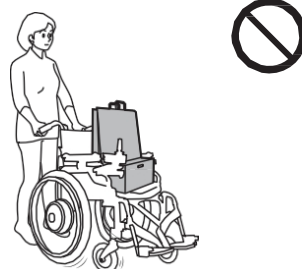
De svake elektromagnetiske bølgene som sendes ut fra E-Drive PLUS, kan påvirke andre elektriske enheter, for eksempel automatiske dører og tyverisikringssystemer i butikker.

I så fall må du slå av strømmen og betjene rullestolen ved hjelp av assistentfunksjonene eller manuell betjening.

- Ikke slå av strømbryteren under kjøring. Det fører til at bremsene aktiveres. til bakhjulene i noen tilfeller og kan føre til at du faller ut av rullestolen.



- Rullestolen må ikke brukes til å transportere bagasje eller til noe annet formål enn å assistere en funksjonshemmet person.



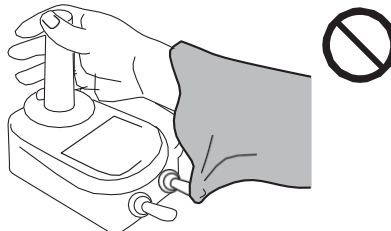
ADVARSEL

- Ikke kjør med klær som ikke er trygge for rullestoler, slik som vist nedenfor. Hvis du kjører med slike klær, kan du eller andre personer rundt deg bli skadet.

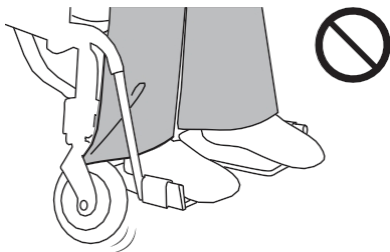
Lange skjurf



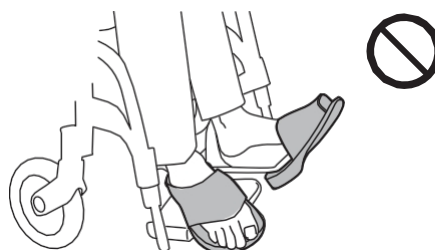
Klær med løse ermer



Bukser/skjørt med brede sømmer



Bare føtter, sandaler, tøfler, dårlig tilpassede sko osv.



I følgende miljøer og situasjoner kan du ha behov for en assistent som kan følge deg og betjene rullestolen for deg.

I slike tilfeller bør du ha med deg en assistent. Hvis du reiser alene i slike situasjoner, kan det føre til skader.

I tillegg bør du sjekke om det finnes farer som de som er vist nedenfor på veiene du bruker til daglig.

I så fall bør du velge en rute som ikke går gjennom slike områder.

Kontroller alltid omgivelsene for å garantere sikkerheten.

1.5.6. Bruk på offentlig vei



ADVARSEL

- Når rullestolen brukes utendørs, har den juridisk status som en fotgjenger. Sørg for å overholde reglene og oppførselen til en fotgjenger.
- Vær forsiktig med biler, sykler og fotgjengere på vanlige veier. Vær sikker på at ikke kolliderer med fotgjengere.
- Ikke bruk rullestolen der det ikke er tillatt for fotgjengere (bilveier, midt i en vei osv.).
- Hvis veien har et fortau, skal rullestolen kjøres på fortauet.
- Hvis veien ikke har fortau, skal rullestolen kjøres på sidelinjen av veien der fotgjengere ferdes.
- Hvis veien ikke har en sidsstripe, skal rullestolen kjøres på den siden av veien der fotgjengere går.
- Hvis to eller flere rullestoler kjører sammen utendørs, skal rullestolene kjøres på én linje med tilstrekkelig avstand mellom rullestolene. Rullestolene skal ikke kjøres side om side.
- Når du starter eller beveger deg bakover, må du være forsiktig med andre mennesker og hindringer rundt deg.
- Det er ekstremt farlig å ferdes i en smal gate uten fortau. Velg en tryggere vei når det er mulig.
- Vær forsiktig så du ikke kjører for nær kanten når du kjører på en veiskulder eller lignende. Avhengig av tilstanden til veiskulderen kan du komme utfor veien.
- Når du ferdes på et fortau som ikke har rekkverk, er det fare for å falle ned i gatesiden. Ha med deg en assistent i stedet for å ferdes alene.
- Når du kjører i nærheten av en grøft, kan dekket falle ned i grøfta hvis det er en åpning, selv om den er tildekket. Ha med deg en assistent i stedet for å kjøre alene.
- Hvis det finnes hindringer, må du stanse rullestolen og sjekke sikkerheten foran og bak deg før du fortsetter.



ADVARSEL

- Hvis et møtende kjøretøy er i nærheten, må du stanse rullestolen, vente til kjøretøyet har passert, og deretter sjekke sikkerheten foran og bak deg før du kjører videre.

- Ikke bruk rullestolen utendørs om natten. Hvis du ikke kan se forholdene på veien, kan du miste balansen og falle, eller du kan bli påkjørt av personer eller biler som ikke ser deg.



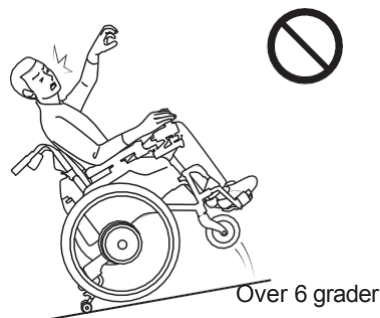
- Ikke bruk rullestolen utendørs hvis det regner eller snør. Biler og andre kjøretøy kan kollidere med deg hvis de ikke ser deg. Hvis det begynner å regne eller snø mens du er utendørs, må du gå innendørs så snart som mulig.

1.5.7. Drift i skråninger

ADVARSEL

Rullestolene som er utstyrt med E-Drive PLUS, er konstruert for å være lettere sammenlignet med andre tyngre elektriske rullestoler som bruker et tyngre blybatteri. Derfor kan det totale tyngdepunktet være annerledes når en person sitter i den. Vær derfor forsiktig når du kjører i en skråning.

- Ikke bruk rullestolen i en skråning som er brattere enn 6 grader (10 % stigning). Den kan velte eller bremsen kan bli ineffektiv.

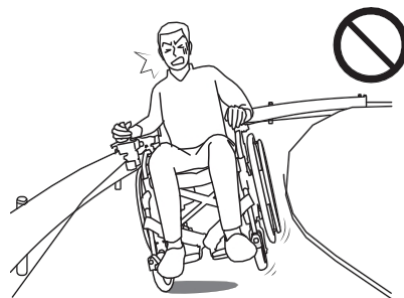


- Når du skal opp/ned en bestemt skråning for første gang, bør du ha med deg en assistent for å ivareta sikkerheten.
- I områder med stigning må du ikke sette clutchspakene i manuell stilling. Rullestolen kan begynne å bevege seg uventet, og kan kollidere eller velte.



ADVARSEL

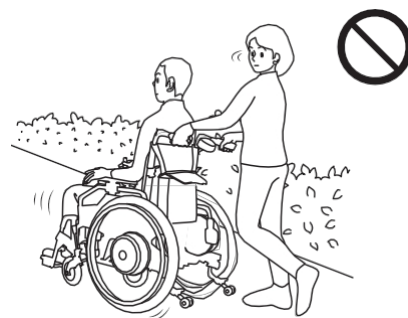
- Ikke sving brått i en nedoverbakke. I tillegg må du ikke krysse horisontalt eller diagonalt over en bratt skråning. Du kan lett miste balansen og velte.
- I nedoverbakker må du starte bremseoperasjonen tidlig. Bremselengden i en nedoverbakke kan være betydelig lengre enn ved kjøring på flat mark.



- I områder der rullestolen lener seg skarpt mot venstre eller høyre, kan rullestolen tippe over på siden. Ta med deg en assistent.



- Når du kjører ned en skråning med assistenten, må du kjøre ned i revers. Hvis assistenten beveger rullestolen forover i nedoverbakke, kan passasjerene stupe forover og falle av rullestolen.



1.5.8. Gå opp/ned fortauskanter



ADVARSEL

Rullestolene som er utstyrt med E-Drive PLUS, er konstruert for å være lettere sammenlignet med andre elektriske rullestoler som bruker et tyngre blybatteri. Derfor kan det totale tyngdepunktet være annerledes når en person sitter i den. Vær derfor forsiktig når du kjører på en fortauskant.

- Når rullestolen kjøres i motordriftsmodus, kan den utligne nivåforskjeller på ca. 25 mm (1 tomme) (varierer avhengig av hjulstørrelsen). Større nivåforskjeller bør utjevnes av en assistent ved hjelp av manuell skyvebetjening.
- Når du skal opp/ned en fortauskant for første gang, bør du ha med deg en assistent i stedet for å kjøre alene.



ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke mister balansen når du kjører over en fortauskant.
- Når du kjører over en fortauskant, skal du kjøre i rett vinkel mot fortauskanten. Ikke kjør diagonalt over fortauskanten.
- Fordi de fremre hjulene er små, kan de bare kjøre over små fortauskanter. Derfor må du være forsiktig når du kjører over fortauskanter i motordrevet modus.
- Vær forsiktig med fortauskanter når du kjører mellom et fortau og en vei.
- Hvis du skal kjøre over en fortauskant eller andre hindringer med assistenten i drift, må du slå av assistenten og kjøre over den manuelt. Hvis assistenten kjører over en fortauskant eller andre hindringer i power drive-modus, kan assistenten lett miste balansen, og passasjerer eller assistenten kan bli skadet hvis rullestolen velter.
- Når du kjører ned fra en fortauskant med assistenten, må du kjøre ned i revers. Hvis assistenten beveger rullestolen forover under nedstigningen, kan passasjerer stupe forover og falle av rullestolen.
- Når du kjører opp/ ned en fortauskant med assistenten, kan tippesikringens sikkerhetshjul heves eller foldes sammen midlertidig, avhengig av høyden på fortauskanten. Når du har kjørt over fortauskanten, må du sørge for å plassere tippesikringens sikkerhetshjul i riktig posisjon før du bruker rullestolen.

1

1.5.9. Krysser veier



ADVARSEL

- Du kan ikke krysse en vei der det er forbudt for fotgjengere å krysse.
- Når du krysser på et ukjent sted, bør du ha med deg en assistent.
- Hvis batteriets restkapasitet er lav, kan rullestolen stoppe når du krysser en gate. Kontroller batteriets restkapasitet før du krysser gaten.
- Før du krysser en vei, må du sjekke til venstre og høyre for å være på den sikre siden.
- Ikke kryss en vei hvis det er farlig å gjøre det, for eksempel hvis en bil nærmer seg.
- Når du skal krysse en vei, skal du gå så nær veien som mulig i rett vinkel. Ikke kryss veien diagonalt.
- Kryss en vei på et sted der det er trafikklys eller fotgjengerfelt.



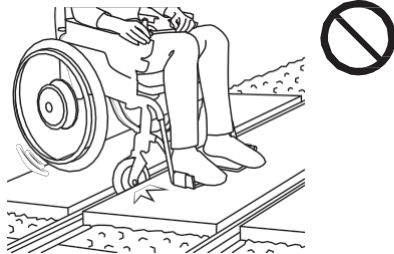
ADVARSEL

- Når du krysser en gate ved et fotgjengerfelt uten trafikklys, må du være tilstrekkelig oppmerksom på trafikken.
- Hvis det er et fotgjengersignal, skal du følge signallyset. Hvis signallyset blinker grønt eller er rødt, må du ikke begynne å krysse veien.
- Hvis gaten er bred, kan det hende at signalet skifter før du er ferdig med å krysse. På slike steder bør du vente på neste grønne lys, slik at du får nok tid til å krysse gaten.
- I kryss uten trafikklys eller fotgjengeroverganger må du stoppe i følgende tre trinn.
 1. Stopp før du kjører ut i veien.
 2. Stopp der du kan bli sett av biler.
 3. Stopp et sted der du har god utsikt over veien.

1.5.10. Jernbanekryssinger



ADVARSEL

- Unngå jernbaneoverganger hvis du kan kjøre rundt dem.
- Hvis du ikke har noe annet valg enn å kjøre over en jernbaneovergang, bør du ha med deg en assistent.
- Sørg for å stoppe før jernbaneovergangen, og sjekk til venstre og høyre for sikkerhet.
- Når du kjører over en jernbaneovergang, må du kjøre så nær jernbanesporet som mulig i rett vinkel. Hvis du kjører diagonalt, kan rullestolens hjul sette seg fast i jernbaneskinneene.
 
- Pass på at du ikke kjører for nær kanten når du kjører over en jernbaneovergang. Ellers kan hjulene ved et uhell bevege seg utenfor jernbaneovergangen. Ikke få panikk i en nødssituasjon. Be assistenten eller en person i nærheten av deg om å sette clutchspaken i manuell stilling og kjøre bort fra jernbaneovergangen. så raskt som mulig.



ADVARSEL

Rullestolene som er utstyrt med E-Drive PLUS eller E-Drive er konstruert for å være lettere sammenlignet med andre elektriske rullestoler som bruker et tyngre blybatteri. Derfor kan det totale tyngdepunktet være annerledes når en person sitter i den. Vær derfor forsiktig når du kjører på ujevnt underlag.

- Ikke kjør på grusveier, humpete veier, gjørmete veier, gangstier osv. Hvis du ikke har noe annet valg enn å kjøre på slike veier, bør du ha med deg en assistent.



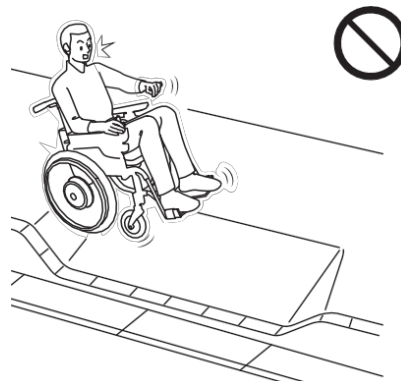
- Ikke kjør rullestolen på frossent underlag. Det er ikke sikkert at du klarer å stoppe rullestolen.



- Kjør rundt steder der det har samlet seg snø eller vann, eller få en assistent til å følge deg. På steder der du ikke kjenner veiforholdene, eller hvis rullestolen sklir, kan du miste kontrollen, eller bremsene kan bli ineffektive. Hvis rullestolen kjører gjennom en dyp sølepytt og vann kommer inn i drivenhetene, kan rullestolen stoppe.



- Hvis du ser en forsenkning i veien, eller hvis fortauet synker på grunn av en bilrampe, skal du kjøre rundt. Hvis du kjører rett inn i den, kan rullestolen velte. Hvis du ikke har noe annet valg enn å fortsette å kjøre, bør du ha med deg en assistent for å ivareta sikkerheten.



1.5.12. Parkeringsplasser



ADVARSEL

- Ikke kjør rett bak eller foran biler på parkeringsplasser. Det er ikke sikkert at bilførerne ser deg hvis du befinner deg rett bak eller foran bilene deres.
- Ikke kjør mellom biler på parkeringsplasser. Ellers kan du skade bilene eller bli skadet når en bil setter seg i bevegelse.

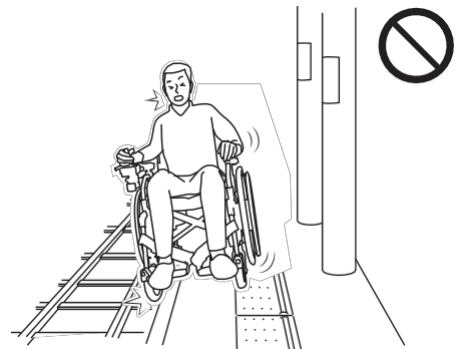
1

1.5.13. Bruk av offentlig og privat transport



ADVARSEL

- Når du bruker offentlig transport, bør du på forhånd forsikre deg om at det er tillatt å bruke rullestol. I tillegg må du følge reglene og instruksjonene når du går om bord i kjøretøyet.
- Ved bruk av privatbil anbefales det å flytte til et fast sete i kjøretøyet og bruke trepunktsbelte. Se Vedlegg A.
- Når du går av og på en heisbil, bør du alltid ha med deg en assistent for å ivareta sikkerheten.
- Når du kjører på en togstasjon, må du alltid ha med deg en assistent, stanse rullestolen på perrongen slik at den står parallelt med jernbanesporene, og sørge for å sette på parkeringsbremsene. Noen togstasjoner er plassert i en liten vinkel i forhold til jernbanesporene. I noen tilfeller kan du falle ned på skinnene og skade deg.
- Når du går av og på en buss eller et tog, bør du alltid ha med deg en assistent for å ivareta sikkerheten.
- Når du går av en buss, en taxi eller et tog, må du forsikre deg om at sikkerhetshjulene på tipsikringen er i riktig posisjon før du setter deg i rullestolen.



1.5.14. Overfylte områder



ADVARSEL

- Når du setter deg i rullestolen i et område med mange mennesker, må du være tilstrekkelig oppmerksom på omgivelsene. Hvis du støter borti personer eller gjenstander, kan kroppen din falle forover, eller personer rundt deg kan bli skadet.
- Når du stopper i et område med mange mennesker, må du sørge for å slå av strømmen. Hvis en person i omgivelsene treffer joysticken, kan rullestolen begynne å bevege seg uventet, noe som kan føre til at personer rundt deg blir skadet.

1

1.5.15. Transport og oppbevaring av rullestolen



ADVARSEL

- Når du løfter en rullestol med tiltbar armstøtte, må du aldri løfte den i armstøtten. Ellers kan armstøtten løsne og forårsake personskade eller skade på utstyret.
- Når du løfter en rullestol, må du aldri løfte den i batteriet, kabelen eller styreenheten. Ellers kan noen av disse enhetene løsne og forårsake personskade eller skade på utstyret.
- Rullestolen må ikke snus opp ned. Dette kan føre til at deler av rullestolen faller av, noe som kan føre til personskade eller skade på utstyret.
- Under transport må du ikke plassere batteriet eller rullestolen på et sted som kan bli varmt, eller i direkte sollys. Dette kan føre til funksjonsfeil, eller til at batteriet forringes raskt.
- Sørg for å ta ut batteriet når det ikke er i bruk, slik at det ikke slår seg på uventet under lagring eller transport.
- Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.



Beskyttelseshette

- Ikke oppbevar på steder som kan bli våte av regn, eller som har høy luftfuktighet.
- Ikke oppbevar den når den har vært våt over lengre tid, eller når den er skitten. Dette kan føre til funksjonsfeil.

**ADVARSEL**

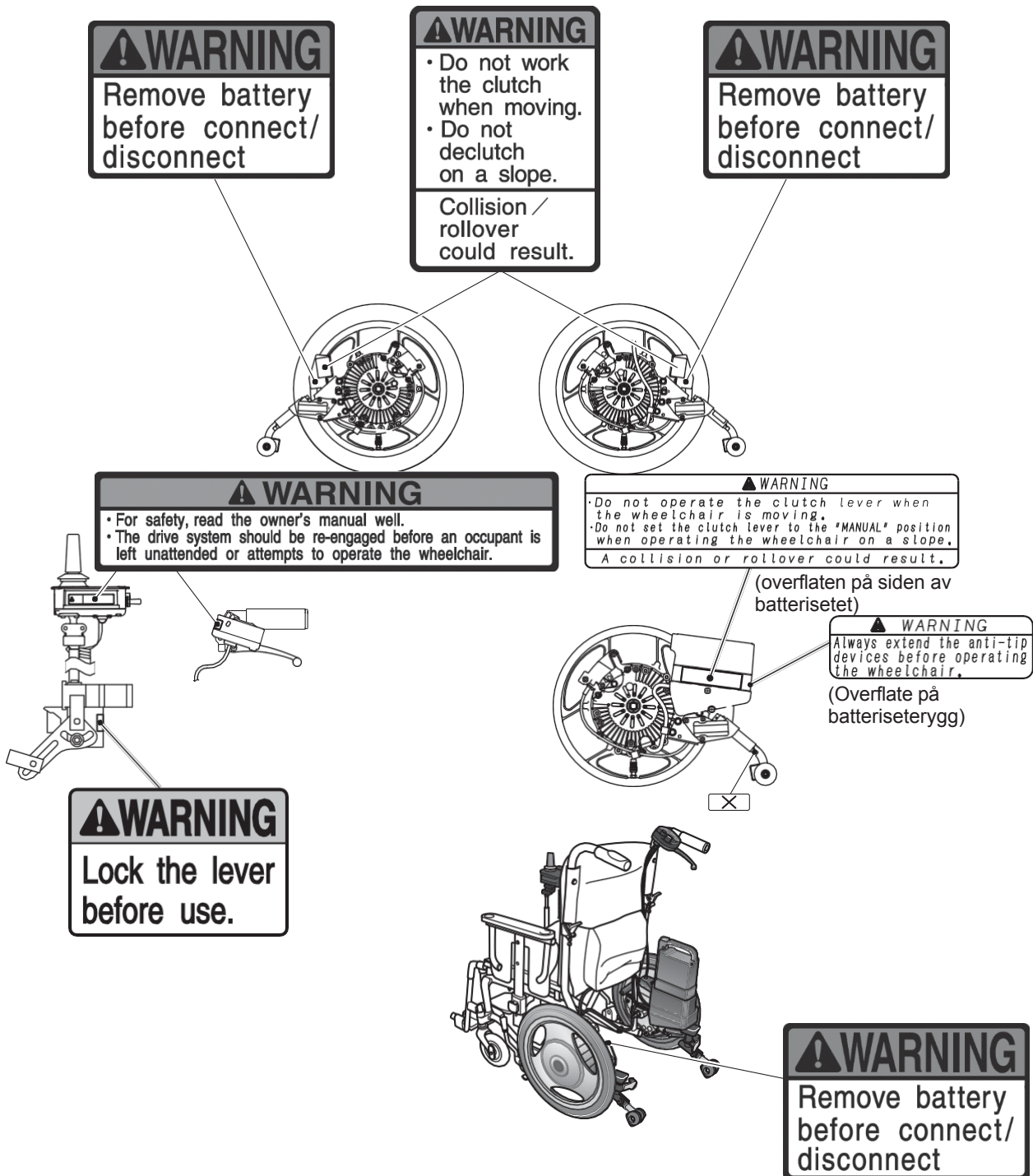
- Unngå oppbevaring i direkte sollys eller på steder der temperaturen kan bli høy.
- Ikke vask den ved å spyle den direkte ned med vann. Du må heller ikke vaske med damp. De elektroniske enhetene kan bli skadet, noe som kan føre til funksjonsfeil.
- Ikke rengjør med løsemidler som bensin eller tynner. Dette kan skade lakken og plastdelene.

1.5.16. Assistentoperasjoner i en nødsituasjon**ADVARSEL**

- Når assistenten betjener rullestolen i en nødsituasjon, skal assistenten sette clutchspakene i manuell stilling og flytte rullestolen til et trygt sted.

1.6. Plassering av advarselsmerking Diagram

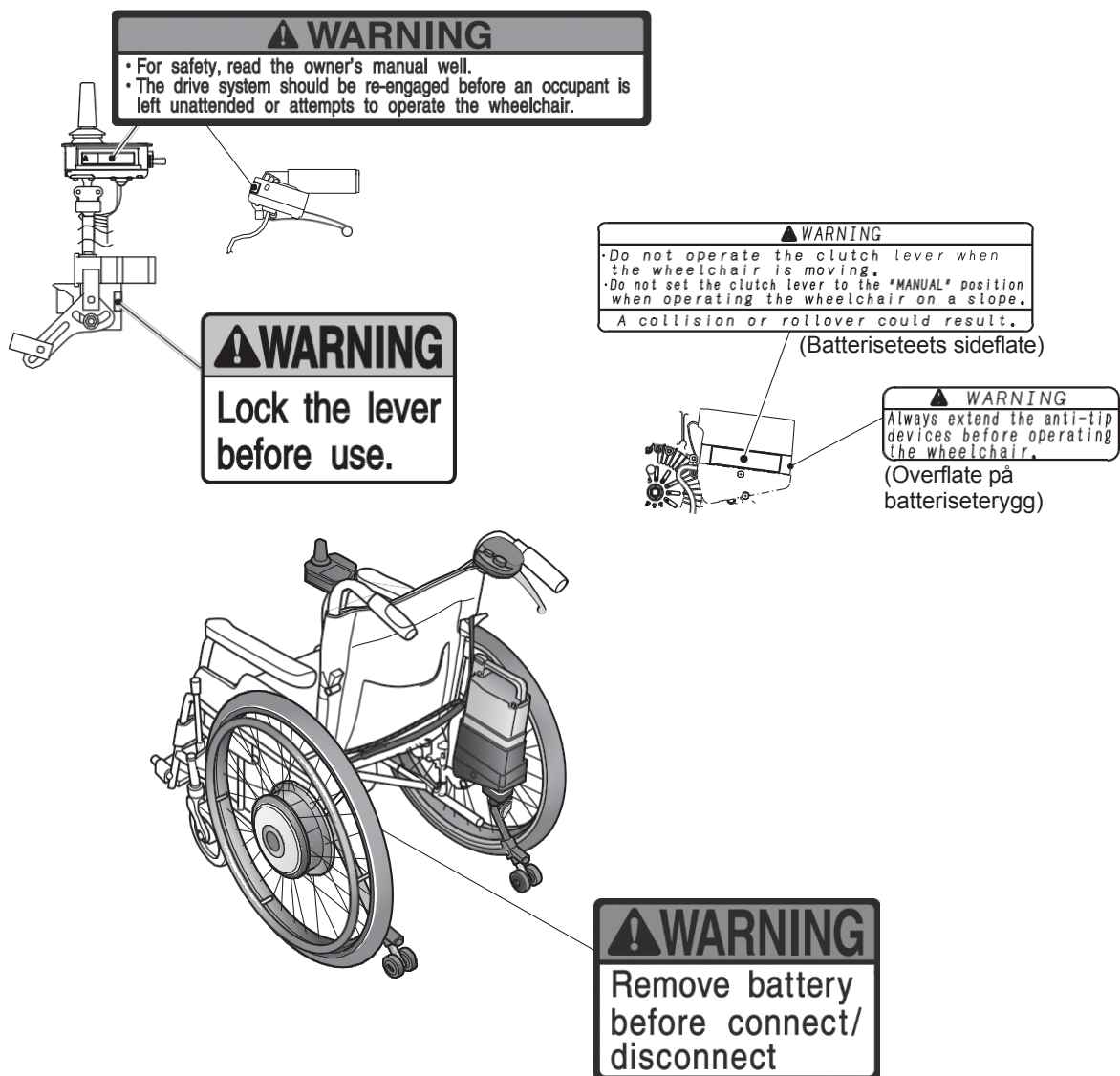
- Strømforsyningsenhet og styreenhet E-Drive PLUS 16"



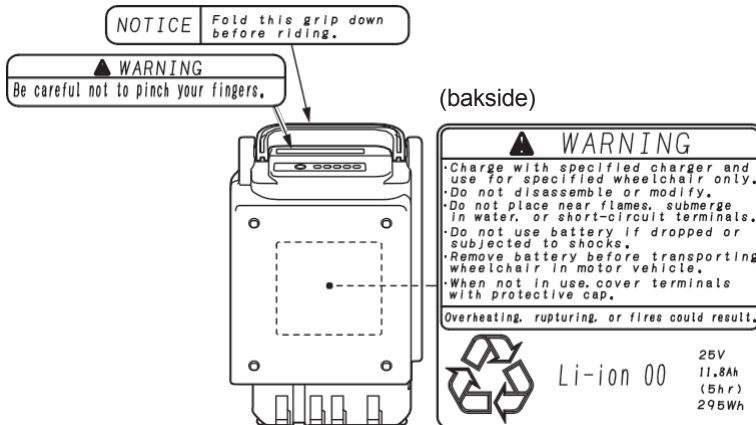
1

E-Drive PLUS 24"

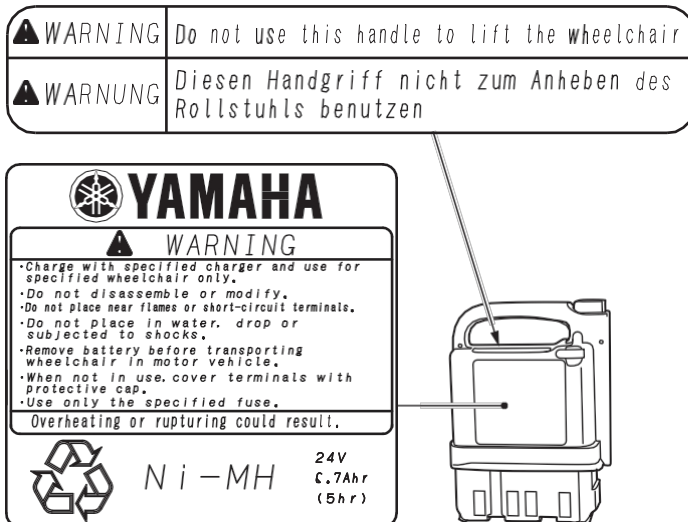
1



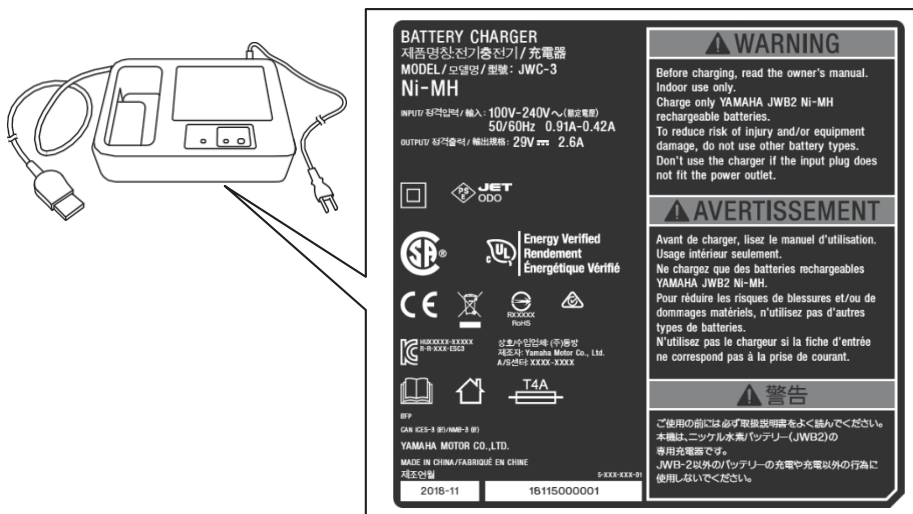
- **Litium-ion-batteri**



- **Nikkelmetallhydridbatteri**

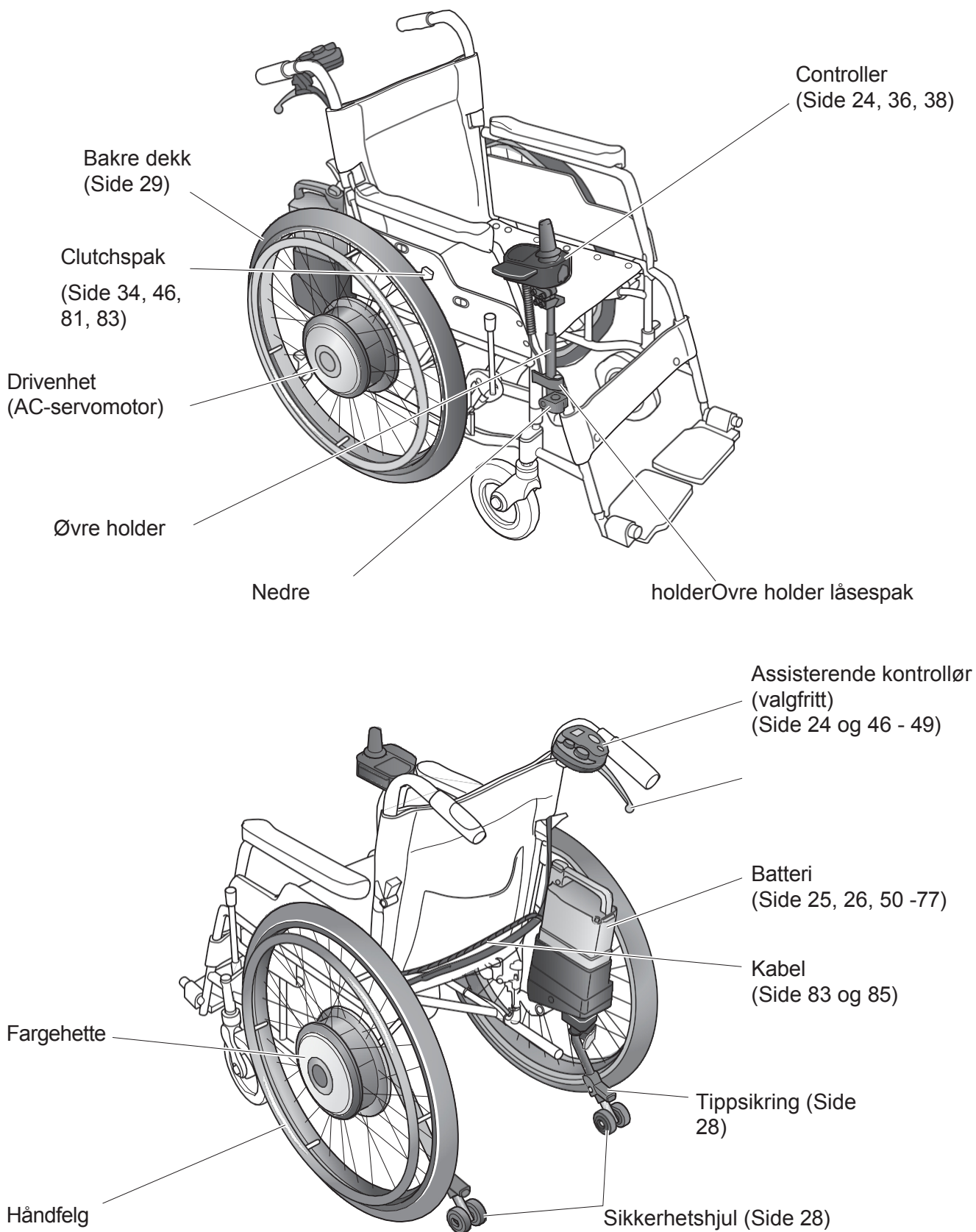


- **Kombinert lader for Ni-MH og Li-ion (ESC3)**



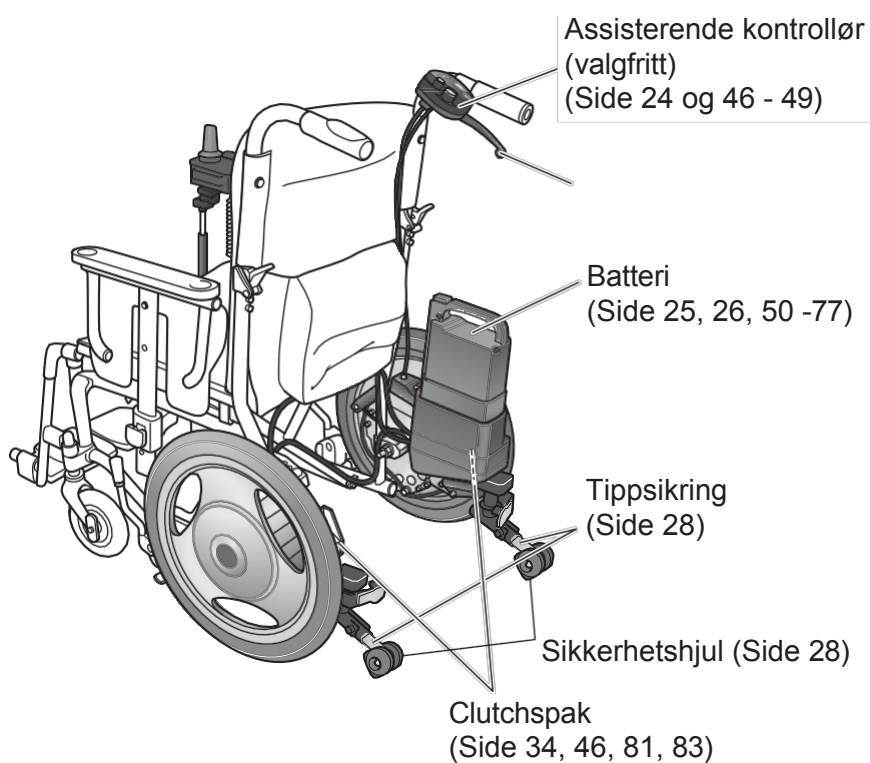
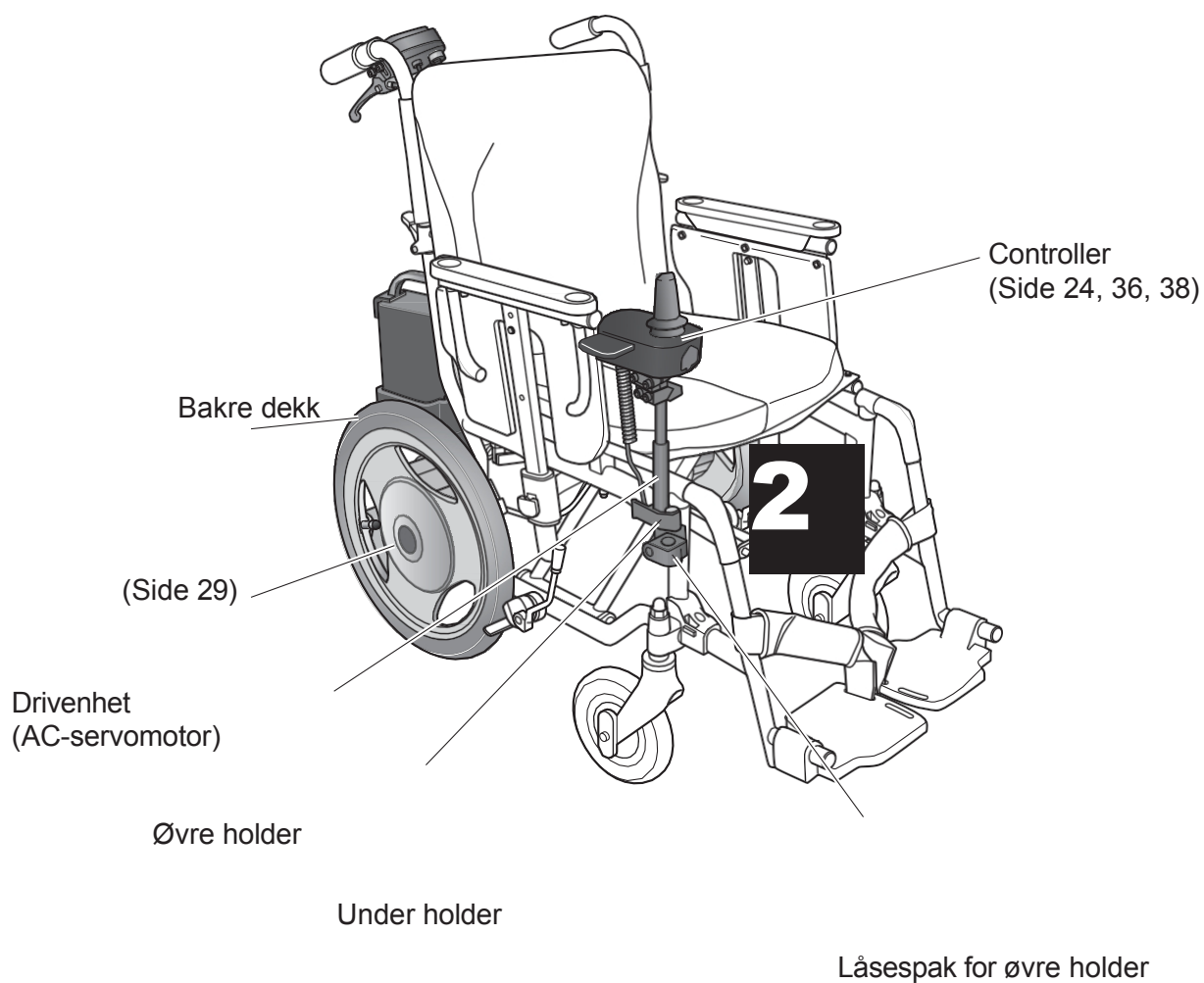
2. Navn på deler

2.1. E-Drive PLUS 24"



Enten et nikkellhydridbatterisett eller et litiumionbatterisett følger med.

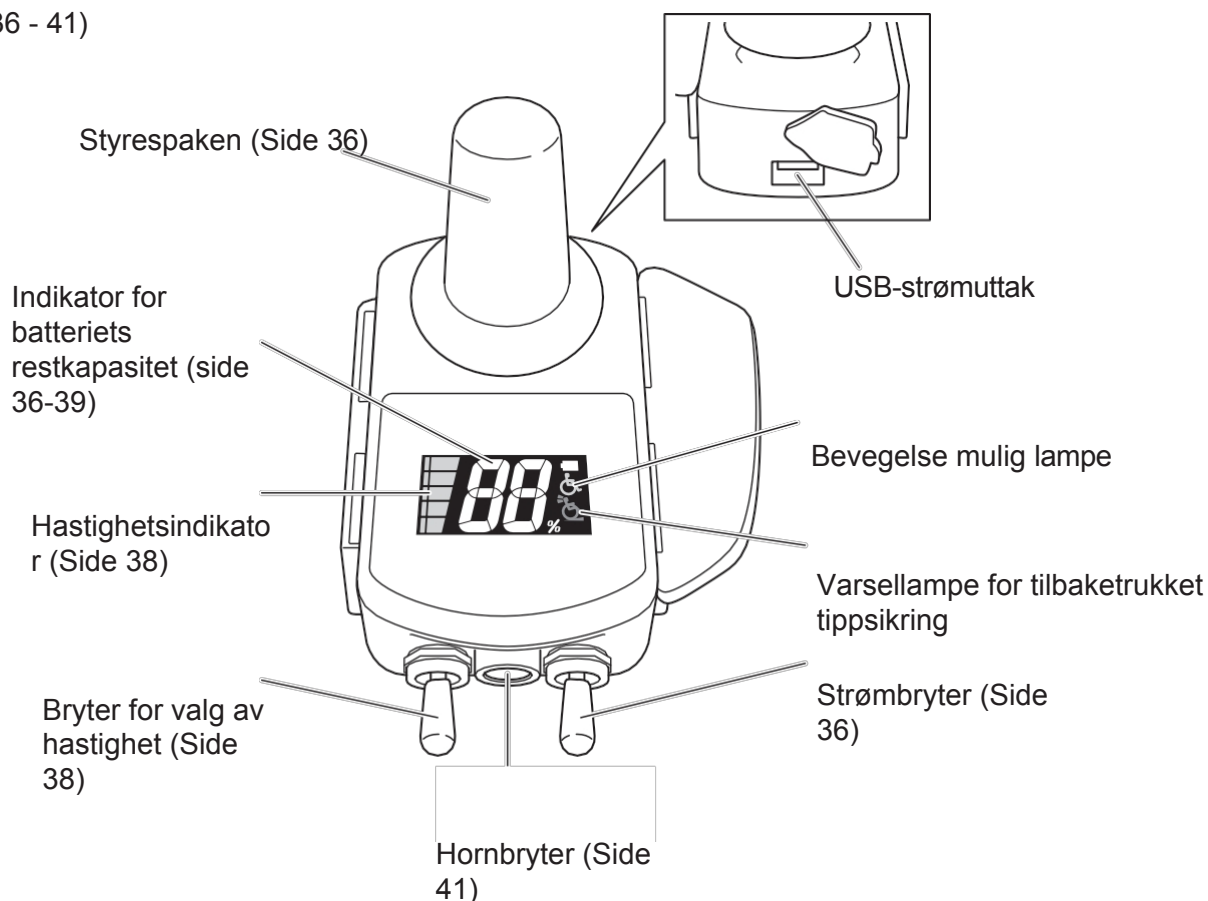
2.2. E-Drive PLUS 16"



Enten et nikkelhydridbatterisett eller et litiumionbatterisett følger med.

2.3. Controller

(Side 30, 36 - 41)

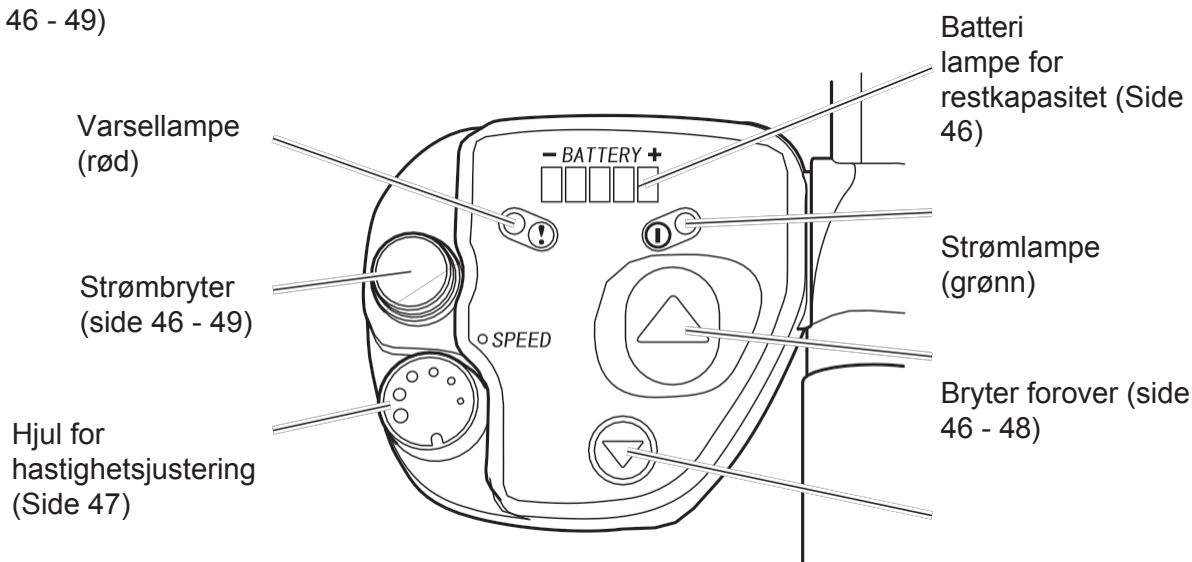


MERKNAD

- **USB-porten brukes kun til å levere strøm. Den har ingen kommunikasjonsfunksjoner.**
- **Kapasiteten til USB-strømforsyningen er 500 mA.**
Den kan ikke lade/bruke en USB-enhet som krever en strømstyrke på mer enn 500 mA.
- **Ikke sett inn andre gjenstander enn en USB-kontakt i USB-strømforsyningen. I motsatt fall kan USB-porten bli skadet.**
- **Når du ikke bruker USB-strømforsyningen, må du sørge for å sette på gummihebben.**

2.4. Assisterende controller (valgfritt)

(Side 46 - 49)



Bryter for reversering (side 46 - 48)

2.5. Nikkelmetallhydridbatteri (JWB2)

Indikatorbryter
(Side 32, 55, 58, 61)

Grip (håndtak)

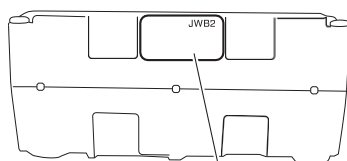
Utløserknapp (gul) (Side 45)

Kapasitetsindikatorlampe
(side 32, 55, 58, 61)

Batterisikring (gul 20 A)

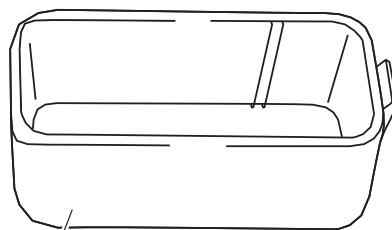
2

Kontakter
(Side 32)



En kode som angir modellen (JWB2)
og det produserte partiet skrives ut.

SKRIVES UT.



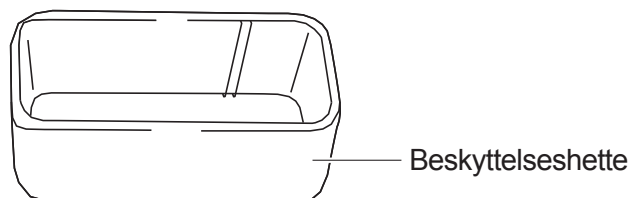
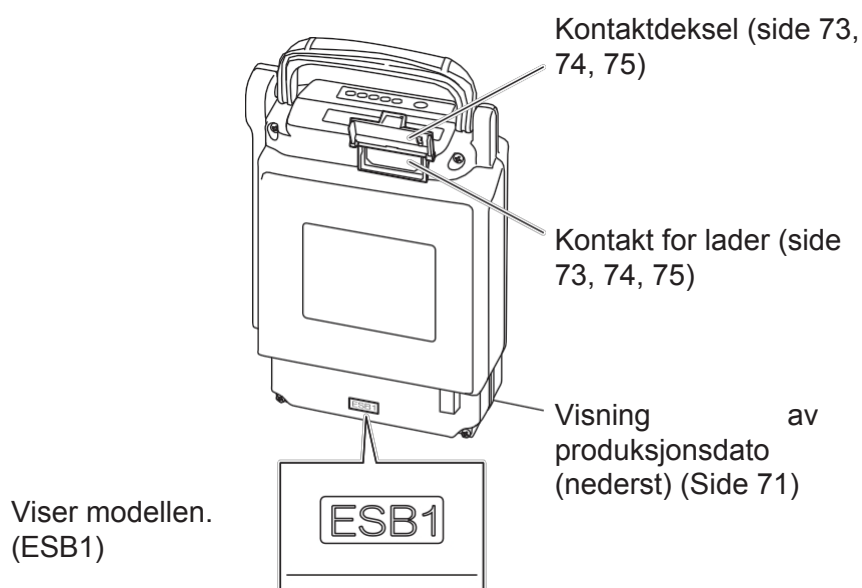
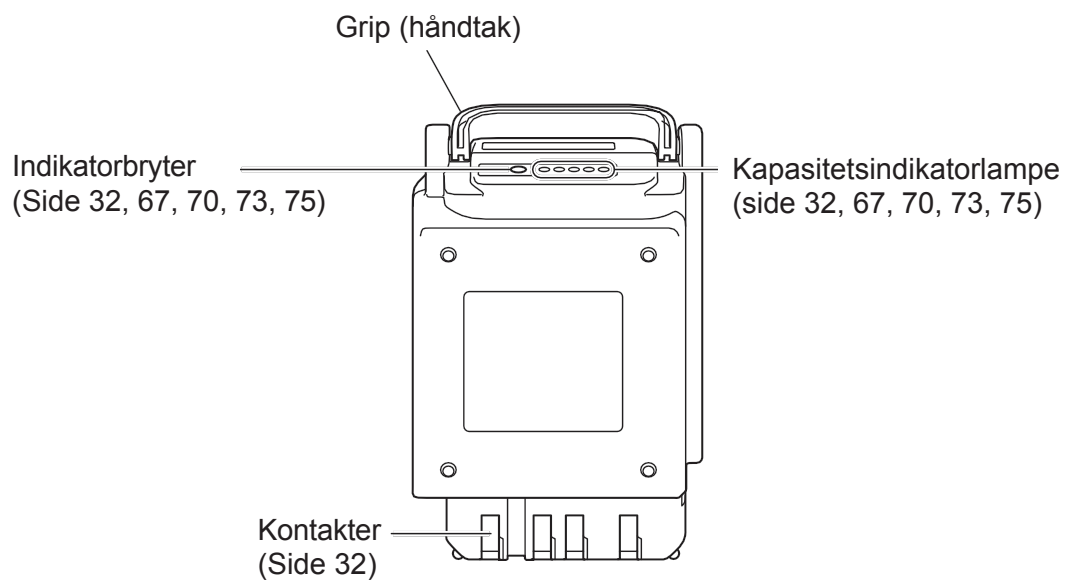
Beskyttelseshette

Ekstra batterisikring (gul
20 A)

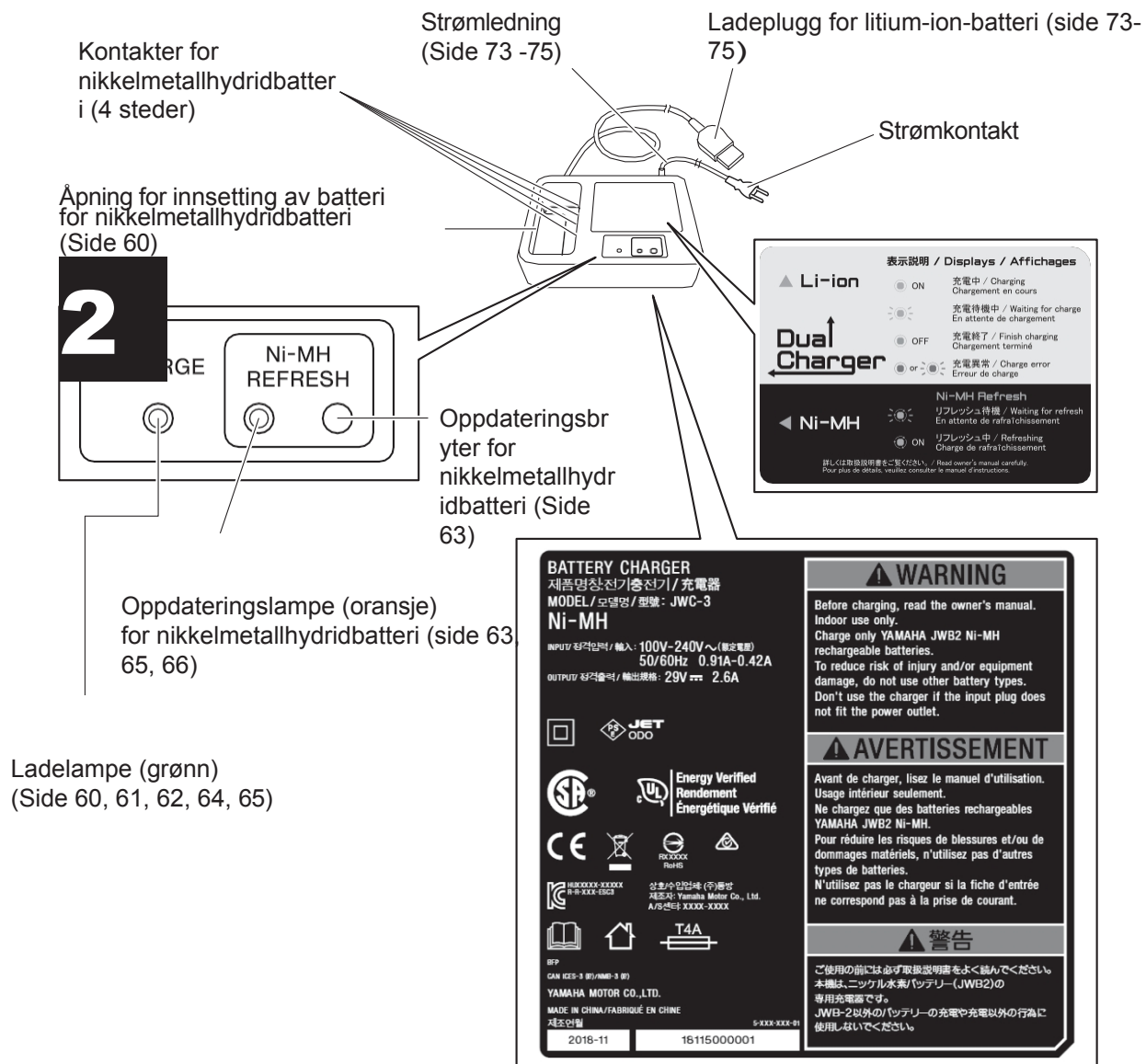
MERKNAD

- Hvis batterisikringen går, bør du rådføre deg med forhandleren i stedet for å skifte den ut selv. Hvis du bytter sikringen uten å finne årsaken til at den gikk, kan sikringen gå igjen, eller det kan oppstå funksjonsfeil på hovedenheten.

2.6. Litium-ion-batteri (ESB1)



2.7. Lader for litium-ion og nikkelmetall Hydridbatteri (ESC3)



Etiketten på baksiden viser modellen.

3. Før du setter deg i rullestolen

3.1. Inspeksjon av Rullestol

Inspiser rullestolen. Hvis du oppdager noe problem, må du kontakte forhandleren.

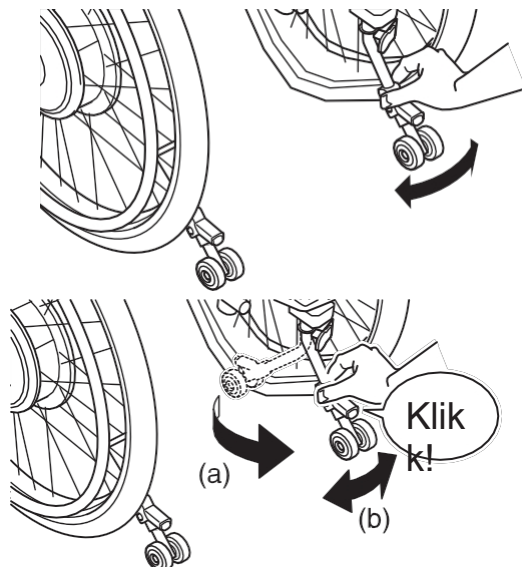
(1) Anti-tip-enhet

Kontroller tipsikringen for å sikre at den ikke er deformert eller sterkt skadet.

Kontroller at tipsikringens sikkerhetshjul er i riktig posisjon for bruk.

For mer informasjon, se rullestolens bruksanvisning.

- Flytt tipsikringen som vist i figuren for å sikre at den er låst i posisjon.
- Hvis tipsikringen ikke er låst i posisjon, utfører du følgende handlinger som vist i figuren til du hører et klikk som bekrefter at låsen er låst.
 - (a) Trekk ut tipsikringen.
 - (b) Beveg tipsikringen frem og tilbake for å sikre at den er låst i posisjon.





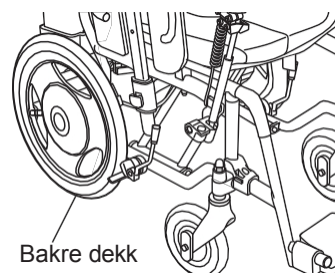
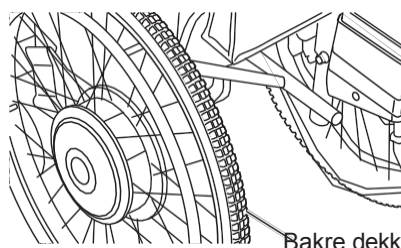
(2) Bakre dekk

Kontroller at det er nok dybde på dekkene.
Kontroller dekkets overflate for å sikre at det ikke er sprekker i den.



Kontroller at det er luft i dekket. (Kontroller ved å trykke på dekket med fingeren).

Hvis ikke nok, pump opp E-Drive PLUS i henhold til "13 Dimensjoner og spesifikasjoner".

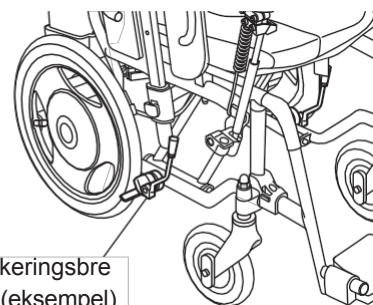
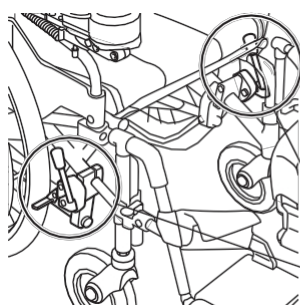


(3) Parkeringsbrems

Kontroller at parkeringsbremsene er trukket til.

Skyv rullestolen med bremsene på begge hjulene for å sikre at dekkene ikke beveger seg.

Kontroller parkeringsbremsene for å sikre at de ikke slingrer.



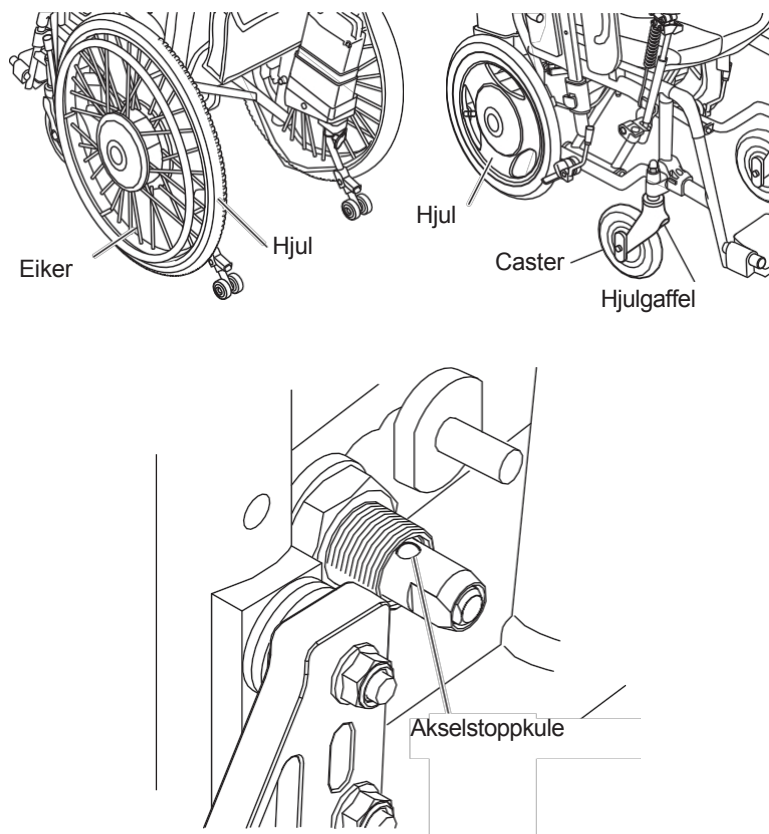
(4) Hjul

Kontroller hjulene for å sikre at de ikke er deformert eller skadet.

Kontroller området der hjulet møter rammen for å sikre at det ikke slingrer.

Kontroller at eikene ikke er ødelagte.

Når det gjelder avtakbare enheter, må du forsikre deg om at akselstopperkulene er synlige og at akselakslene er forsvarlig låst, slik at enhetene ikke kan løsne.

**ADVARSEL**

- Hvis hjulene ikke er riktig montert, kan de løsne under kjøring. Før du bruker rullestolen, må du forsikre deg om at hjulene ikke løsner.

(5) Hjul

Kontroller at hjulets etterløpshjul er minst 6". Kontroller at det er tilstrekkelig dekkdybde.

Kontroller dekkene for å forsikre deg om at de ikke er skadet.

Kontroller at det ikke er sprekker i hjulgaflene. Kontroller at mutrene ikke er løse.

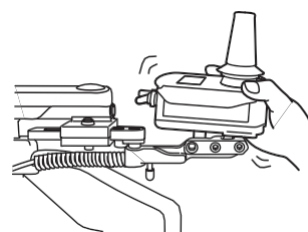
**ADVARSEL**

- Hvis lufttrykket i bakdekkene synker, kan parkeringsbremsene bli ineffektive. Hold alltid lufttrykket i bakdekkene på riktig nivå.
- Hvis du fortsetter å bruke rullestolen med et problem i rullestolens karosseri eller hjul, kan det føre til plutselige skader på rullestolen under kjøring, og det kan resultere i velt eller fall.
- Hvis du oppdager uvanlige forhold på rullestolen ved disse inspeksjonene, må du kontakte forhandleren.

(6) Controller

Kontroller at styreenheten sitter godt fast i rullestolen (prøv å riste og vippe på styreenheten).

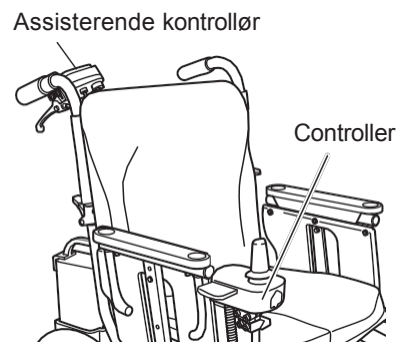
Kontroller at styrespaken er i en posisjon som gjør den enkel å betjene.



(7) Assisterende kontrollør (valgfritt)

Kontroller at assistentkontrolløren er godt festet til rullestolen (prøv å riste og vippe på assistentkontrolløren).

Kontroller bryterne for å sikre at de står i en posisjon som er enkel å betjene.



(8) Batteripose (valgfritt)

Kontroller at venstre og høyre kabelkontakt er godt tilkoblet.

Sørg for at hele overflaten på festene på de øvre stroppene og det nedre festebeltet sitter helt og sikkert fast.

Kontroller at de øvre stroppene og det nedre festebeltet ikke er løse, og at de ikke har noe slakk.

(9) Fotstøtter

Sørg for at avstanden mellom fotstøttene og bakken er 5 cm eller

3

mer.

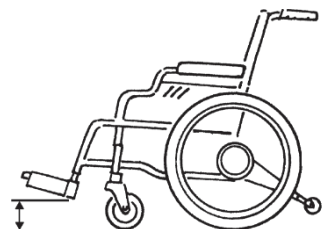
Juster høyden på fotstøttene slik at det blir 5 cm eller mer klaring.



ADVARSEL

- **Still inn høyden på fotstøttene slik at avstanden mellom fotstøttene og underlaget er 5 cm eller mer. Hvis fotstøttene er for lave, kan fotstøttene komme i kontakt med ujevnt underlag eller gjenstander på bakken, noe som kan føre til at rullestolen velter.**

5 cm eller mer



3.2. Sjekk klærne dine

Bruk fargerike, lett synlige klær når du bruker rullestolen. Ikke bruk rullestolen i klær som ikke er egnet for bruk av rullestolen. Se "1.5.5. Generell betjening" (side 7).

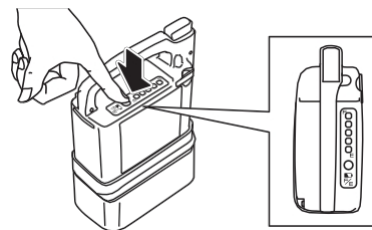


ADVARSEL

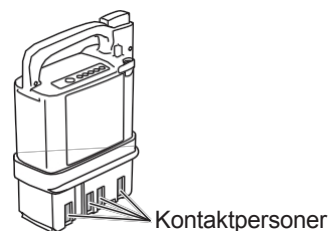
- **Ikke reis med klær som ikke er trygge for rullestoler. Hvis du kjører rullestolen med slike klær, kan du eller andre personer i omgivelsene bli skadet.**

3.3. Kontroll av batteriets restkapasitet og montering av batteriet på Rullestolen

- (1) Trykk på indikatorbryteren for å kontrollere batteriets restkapasitet. Batteriets restkapasitet vises på kapasitetsindikatorlampene.



- (2) Kontroller kontaktene for å sikre at de ikke er skitne eller rustne. Hvis kontaktene er skitne eller sterkt rustne, kan rullestolen bli ubevegelig.

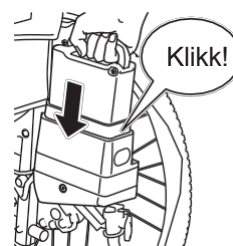
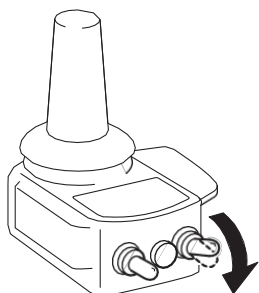


- (3) Monter batteriet på rullestolen.

<Slik installerer du et nikkelmetallhydridbatteri (Ni-MH)>

Slå av

strømbryteren Sett inn batteriet til det klikker på plass.

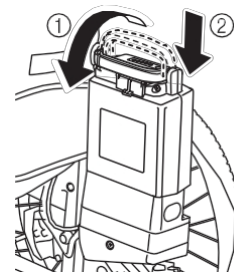
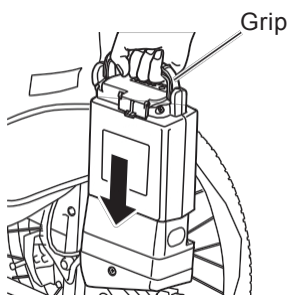
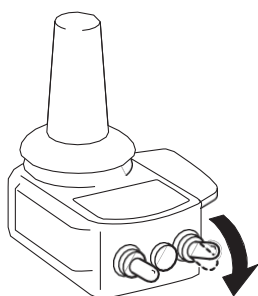


<Slik installerer du et litiumionbatteri (Li-ion 00)>

Slå av strømbryteren.
Sett inn batteriet.

① Trekk håndtaket ned til siden.

② Sett batteriet godt inn.



ADVARSEL

- Ikke la batteriet falle eller utsett det for støt. Dette kan føre til at batteriet blir skadet, overopphetes eller sprekker.
- Ikke sett inn batteriet hvis batterisporet er skittent eller vått. Dette kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.



ADVARSEL

- Når du håndterer litiumionbatteriet, må du passe på at du ikke klemmer fingeren med håndtaket. Hvis du gjør det, kan du skade fingeren.

MERKNAD

- Ikke skift ut batteriet når strømmen er slått på. Dette kan skade batteripolene og føre til funksjonsfeil.

4. Å sitte i rullestol

4.1. Sitter i Rullestol

- (1) Plasser rullestolen på et plant og stabilt sted, og slå av strømbryteren (gul).

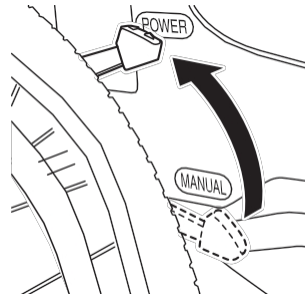
- (2) Sett clutchspakene på venstre og høyre drivenhet i drivstilling.

① PowerdriveKjøring i power drive er possible. Bremsene er aktivert når du ikke kjører. Normalt skal rullestolen brukes i denne tilstanden.

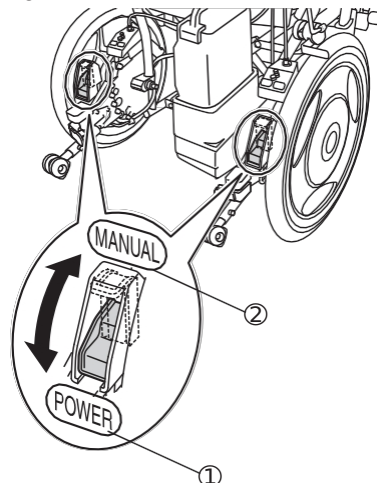
② ManuellBremsene er løsnet, og assistenten kan skyve rullestolen f o r hånd.

- (3) Aktiver parkeringsbremsene. Hvis rullestolen ikke har parkeringsbrems, må assistenten holde den godt fast.

24"



16"



4

- 4) Sett deg i rullestolen og sett deg godt ned slik at du vil ikke falle ut.



ADVARSEL

- Sett deg inn i rullestolen på et plant og stabilt sted. Hvis du parkerer rullestolen i en skråning og prøver å komme deg inn i den derfra, kan du miste balansen og falle ut.
- Ved bruk av E-Drive PLUS 16" skal assistenten skifte venstre og høyre clutchspak. Selv om det ikke er noen assistent til stede, skal personen i rullestolen likevel ikke skifte clutchspakene.
- Hvis du setter deg inn i rullestolen når venstre og høyre clutchspak er i manuell stilling og parkeringsbremsene er sluppet, kan rullestolen bevege seg uventet, og du kan falle ut og skade deg. Når du setter deg inn i rullestolen, må du sørge for at venstre og høyre clutchspak står i elektrisk kjørestilling og at parkeringsbremsene er trukket til.
- Når du setter clutchspakene i manuell stilling, må du trekke til parkeringsbremsene på et plant og stabilt sted, og få assistenten til å gjøre dette når strømmen er slått av.
- Hvis du bruker en rullestol uten parkeringsbrems, må assistenten holde rullestolen for å sikre at den ikke beveger seg når du setter deg inn i den. Hvis du setter deg inn i en rullestol uten parkeringsbrems når du er alene, kan rullestolen bevege seg uventet og føre til at du skader deg selv eller andre rundt deg.
- Ikke kjør rullestolen mens en USB-enhet er koblet til USB-strømforsyningen. Ellers kan kontrollere bli skadet hvis rullestolen støter inn i et objekt.

En kabel som er koblet til USB-enheten kan også vikle seg rundt styrespaken, clutchspaken eller et bakhjul, noe som kan føre til en ulykke.

4.2. Flytting av rullestolen

- (1) Slå på strømbryteren (gul).

Når strømmen til rullestolen slås på, tennes alle lampene på styreenheten. Etter 1 sekund slukkes varselampen for "tilbaketrunket tippesikring", og indikatoren for gjenværende batterikapazität viser batterinivået.



Varsellampe for
"Tilbaketrunket
tippesikring"

Etter 1
sekund



Indikator for
gjenværende
batterikapazität



Indikator for gjenværende
batterikapazität

Fulladet



Advarsel om
gjenværende
batterikapazität

Tom

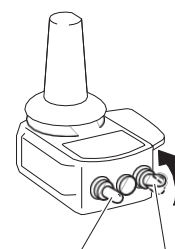
Advarsel om gjenværende batterikapazität:

Når batteriets restkapasitet blir mindre enn 10 %, blinker lampen for restkapasitet, og en kort summer piper "Pi Pi Pi Pi Pi" (4 ganger).

4

(2) Juster om nødvendig den maksimale hastigheten.

For justeringsmetode, se 4.3. Justering og bekreftelse av maksimal hastighet.



Hastighetsvelger
bryter (svart)

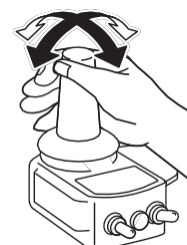
Strømbryter
(gul)

- (3) Løsne parkeringsbremsene.

- (4) Rullestolen begynner å bevege seg når du vipper styrespaken i ønsket retning.

Kontroller at styrespaken går tilbake til nøytral posisjon og at rullestolen stopper ordentlig når du slipper styrespaken.

For nybegynnere, se side 47 og 48, og øv på de grunnleggende operasjonene til du blir fortrolig med dem.



TIP Hvis strømmen ikke slår seg på

Er strømmen til assistentkontrolleren slått på?

Hvis strømmen til den assisterende kontrolleren er slått på, vil ikke strømmen til kontrolleren slå seg på.

I så fall må du slå av strømbryterne på begge kontrollene og slå på strømmen til kontrolleren.

TIP Hvis summeren lyder og rullestolen ikke beveger seg

- (a) Ble strømmen slått på med styrespaken på skrå?

Når du slår på strømbryteren med styrespaken på skrå, kobles en sikkerhetsanordning inn for å hindre at rullestolen beveger seg.

I dette tilfellet piper en summer (en lang "Pi"-lyd), og strømlampen (grønn) blinker.

Slipp styrespaken, slå av strømmen, og slå den deretter på igjen.

- (b) Vipper du styrespaken med venstre og høyre clutch i manuell posisjon?

Dette er en summer som advarer deg om at clutchen er koblet ut. (piper "Pi Pi, Pi Pi, Pi Pi")

Slå av strømmen, sett venstre og høyre clutch i drivposisjon, og slå deretter på strømmen igjen.

Hvis summeren piper under kjøring

TIP

Hvis belastningen på motoren er for stor under kjøring, høres en summer (lang Pi-, Pi-)

lyder kontinuerlig.

- (a) Er nyttelasten for stor?

Maksimal brukervekt er 125 kg for E-Drive PLUS 24", 100 kg for E-Drive PLUS 16" og 150 kg for Heavy Duty-modellen. Ikke overskrid den maksimale brukervekten.

- (b) Prøver du å komme deg opp en bratt bakke?

Den praktiske klatrevinkelen er 6 grader. Velg en reiserute som ikke overskrider 6 grader.

4.3. Justering og bekreftelse av maksimal hastighet

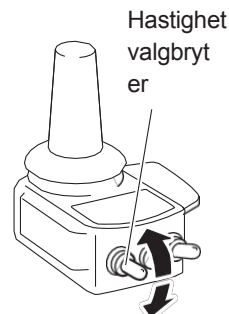
Med hastighetsvelgeren kan du justere og bekrefte maksimal hastighet. Flytt bryteren opp for å øke hastigheten, og ned for å redusere den.

Utfør følgende trinn for å justere maksimal hastighet.

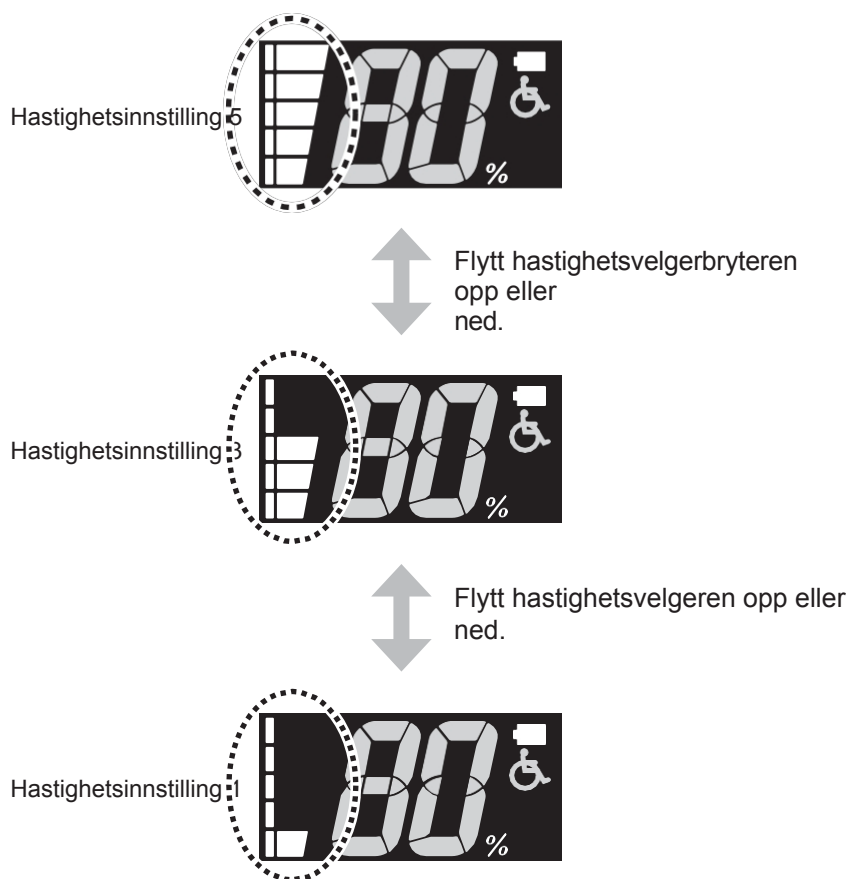
- (1) Flytt hastighetsvelgeren for å endre hastigheten.

Hold bryteren oppe for å bevege lampen kontinuerlig opp mot høy hastighet.

For å redusere maksimal hastighet, utfør de samme trinnene i motsatt retning.



Hastigheten kan justeres i fem trinn



4.4. Kontroll av batteriets restkapasitet under drift

Du kan alltid kontrollere batteriets restkapasitet ved hjelp av LCD-skjermen på kontrolleren.



Indikasjon av gjenværende batterikapasitet

(1) Indikasjon av gjenværende batterikapasitet

Indikatoren for batteriets restkapasitet varierer avhengig av batteritype.

For nikkelmetallhydridbatteriet og litiumionebatteriet (grått deksel) er batteriets restkapasitet angitt i trinn på 20 %. For litium-ion-batteriet (svart kasse) angis batteriets restkapasitet i trinn på 10 % fra 80 % til 50 % og i trinn på 5 % fra 50 %.

Nikkelmetallhydridbatteri og litiumionbatteri (grått etui)

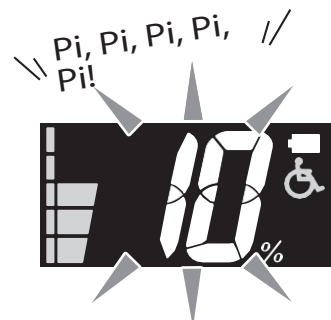


Litium-ion-batteri (svart etui)

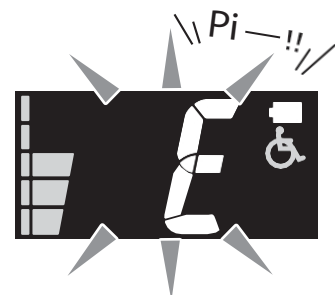


(2) Advarsel om gjenværende batterikapasitet

Når batteriets restkapasitet blir mindre enn 10 %, blinker indikatoren for restkapasitet, og en kort summer piper "Pi Pi Pi Pi i" 4 ganger.



(3) Når batteriet er tomt, skifter restkapasitetsindikatoren til "E" og blinker, og en lang summer piper "Pi-" en gang og stopper.



ADVARSEL

- Når summeren piper for å varsle om batteriets restkapasitet, må du straks flytte deg til et trygt sted, slå av strømmen og lade batteriet, eller bytte det ut med et nytt. et ekstra batteri (selges separat). Det er farlig å komme i en situasjon der du ikke kan bevege deg, for eksempel når du skal krysse en vei.

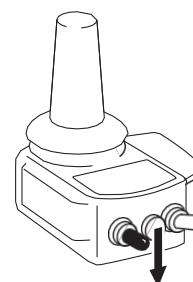
4.5. Tyverisikringsfunksjon

Slik stiller du inn tyverisikringsfunksjonen

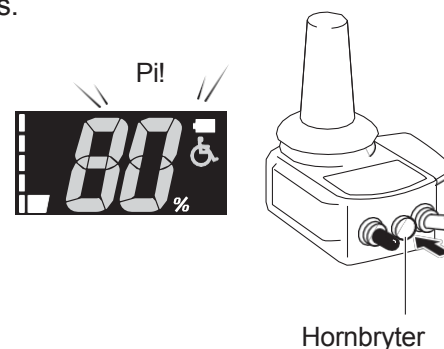
- (1) Slå på strømbryteren.
- (2) Still inn hastighetsnivå 1 med hastighetsvelgeren.



- (3) Når du har sluppet bryteren én gang, holder du hastighetsvelgeren nede, og du vil høre en pipelyd.

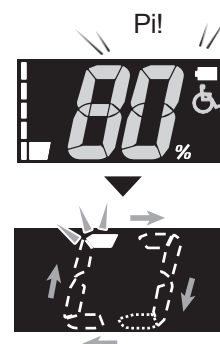


- (4) Trykk og hold hornbryteren inne kort tid etter at pipetonen høres.



TIPS Hvis du hører hornlyden når du holder hornbryteren inne, kan du prøve på nytt fra (3).

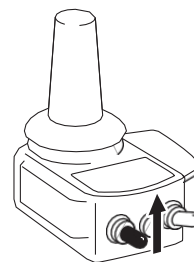
- (5) Innstillingen er fullført etter at pipetonen høres igjen.



TIPS Tyverisikringsfunksjonen fortsetter å fungere ved å slå strømbryteren av og deretter på igjen.

Slik låser du opp tyverisikringsfunksjonen

- (1) Hold hastighetsvelgeren oppe til det høres et pip.



- (2) Trykk og hold hornbryteren inne etter at pipetonen høres.

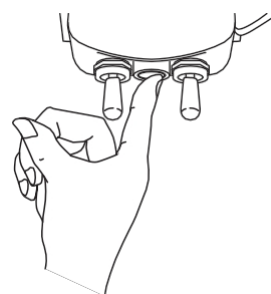
TIPS Hvis du kan høre hornlyden når du holder hornbryteren inne, kan du prøve igjen.

- (3) Opplåsing av tyverisikringsfunksjonen er fullført når pipetonen høres.

4.6. Andre funksjoner

- (1) Bruk av hornet
Når du trykker på hornbryteren på kontrolleren, vil hornet

4



- (2) Automatisk avstengningsfunksjon

Hvis styrespaken ikke betjenes på 10 minutter etter at strømmen er slått på, slås strømmen av automatisk (standardinnstilling).

For å gjenoppta driften slår du strømbryteren av og deretter på igjen.

4.7. Øve på grunnleggende operasjoner

(1) Øv på de grunnleggende operasjonene på et trygt, stort og plant underlag.

Grunnleggende operasjoner

① I begynnelsen bør du justere maksimal hastighet til en lav hastighet og lære deg å bruke styrespaken.

- Vipp styrespaken i den retningen du ønsker å kjøre.
- Beveg styrespaken sakte.

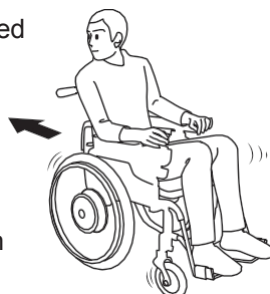
② Med maksimal hastighet satt til en lav hastighet, kan du lære deg å bruke joysticken.

- Vipp styrespaken litt for å kjøre sakte.
- Vipp styrespaken lenger for å kjøre fort.
- For å stoppe, flytt styrespaken tilbake til utgangsposisjonen.
- Når du setter joysticken tilbake i midtstilling, stopper rullestolen.

③ Prøv å bevege deg på følgende måter.

■ Fremover og stopp ■

- Gjør deg kjent med den håndteringen og egenskapene ved bakover
- Sjekk sikkerheten bak deg.



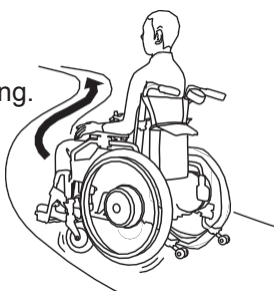
■ Bakover ■ Sving

- Gjør deg på en gang flekk.
- ytelse - praksis å svinge til høyre og til venstre.



■ S-formede

- du kan unngå å kjøre i ønsket retning. Stopp før du når frem til
- Lær deg følelsen av fart timing når du gjør svinger.



■ kurver ■ Unngå hindringer

-Øv deg på

hindringen. og



④ Juster maksimal hastighet til middels og høy hastighet, og øv på samme måte.

MERKNAD

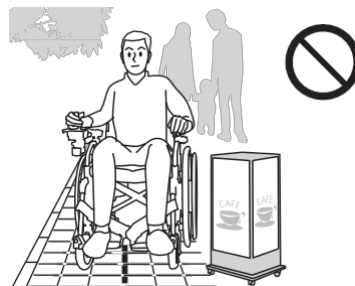
- Hvis det er en assistent til stede, må du være forsiktig for å unngå å kolliderer med ham eller henne når bevegelse bakover.

(2) Øv deg på et sted der du har tenkt å bruke rullestolen.

Grunnleggende operasjon

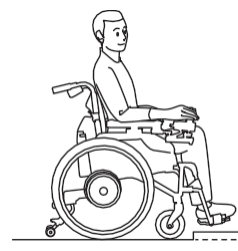
① Fortau

- Vær forsiktig så du ikke kjører på fotgjengere og hindringer.
- Tilpass kjøringen etter forholdene på veibanen.



② Opp og ned en nivåforskjell

- Lær deg å manøvrere trygt opp og ned små fortauskanter og kjenne grensene.
- Stopp rullestolen før en fortauskant, og kjør forsiktig videre.



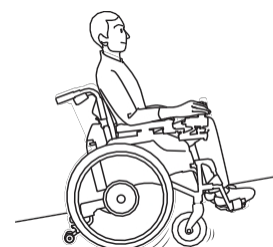
③ Kryssovergang

- Sørg for tilstrekkelig tid til å krysse veien ved et fotgjengerfelt.
- Vær forsiktig med fortauskanten mellom veien og fortauet.



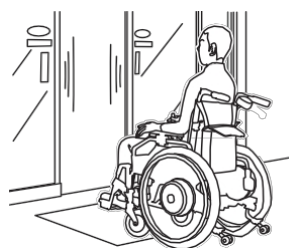
④ Helling

- Få følelsen av å sykle opp og ned en bakke.
- Start forsiktig på nytt i en oppoverbakke.



⑤ Automatisk dør

- Øv deg på riktig stoppstilling.



4

TIPS Sjekk tilstanden på veien du ofte bruker i rullestol hver dag.

Er det stor nivåforskjell, bratt helling eller ujevn vei?

Prøv å reise på en rute som ikke går gjennom slike farlige steder.

5. Etter at du er ferdig med å kjøre rullestolen

5.1. Kom deg ut av rullestolen

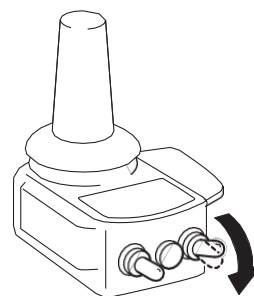


ADVARSEL

- Sørg for å slå av strømmen etter at du har kjørt i power driver-modus. Hvis strømmen er på når du går ut av rullestolen, kan kroppen din slå mot styrespaken, slik at den begynner å bevege seg, og du eller andre personer i omgivelsene kan bli skadet.
- Stig av rullestolen på et plant og stabilt sted. Hvis du parkerer rullestolen på en skråning og prøver å stige ut av den og over på en seng eller stol, kan du miste balansen og falle av rullestolen.
- Hvis du går ut av rullestolen med venstre og høyre clutchspak i manuell stilling og parkeringsbremsene sluppet, kan rullestolen bevege seg uventet og føre til at du faller av og skader deg. Når du stiger ut av rullestolen, må du sørge for at venstre og høyre clutchspak står i elektrisk kjørestilling og at parkeringsbremsene er trukket til.

(1) Parker rullestolen på et flatt sted.

(2) Slå av strømbryteren.



(3) Bruk parkeringsbremsene.

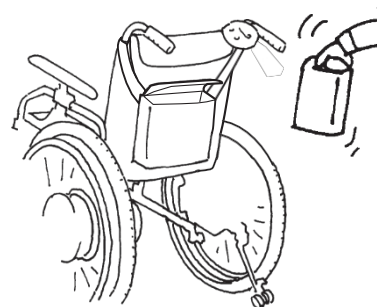
(Venstre og høyre clutchspak skal være i power drive-posisjon).

(4) Kom deg ut av rullestolen og over i en seng osv.

5.2. Ta ut batteriet

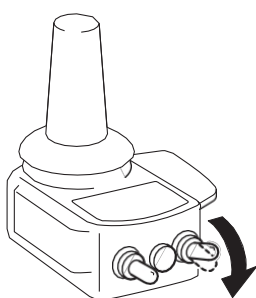
Koble batteriet fra rullestolen.

Oppbevar batteriet med beskyttelseshetten på.

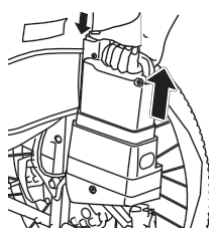


<Slik tar du ut et nikkelmetallhydridbatteri (Ni-MH)>

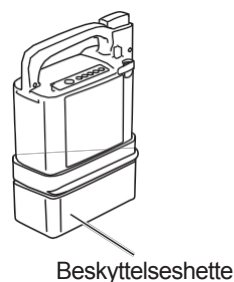
Slå av strømbryteren.



Koble fra batteriet ved å trekke den rett utover mens du trykker på utløserknappen.

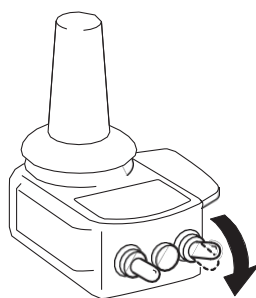


Oppbevar batteriet med beskyttelseshetten på.

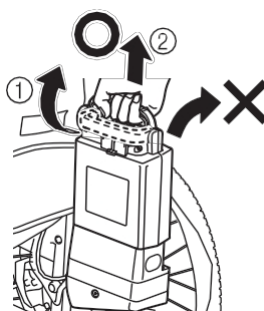


<Slik tar du ut et litiumionbatteri (Li-ion 00)>

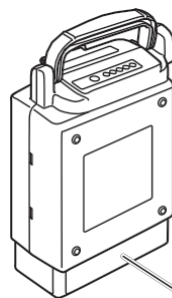
Slå av strømbryteren.



- ① Still håndtaket oppreist.
- ② Koble fra batteriet ved å trekke det rett utover. (Ikke trekk det ut på skrå).



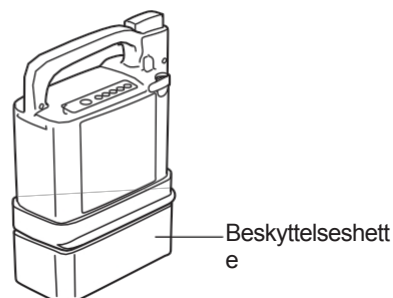
Oppbevar batteriet med beskyttelseshetten på.



5

⚠ ADVARSEL

- Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.



6. Slik bruker du Assistant Controller

Selv om du bruker rullestolen med hjelpemidler, må du lese "3. Før du setter deg i rullestolen", "4. Når du kjører rullestolen", "5. Når du er ferdig med å kjøre rullestolen".

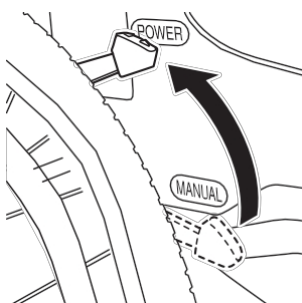
6.1. Kom deg inn i Rullestolen

Be brukeren sette seg i rullestolen i henhold til "4.1. Sitte i rullestolen".

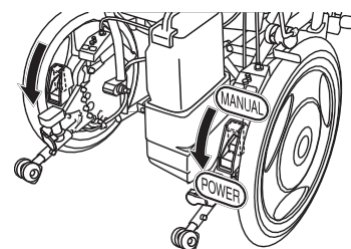
6.2. Starter Assistant Travel Modus

- (1) Sett venstre og høyre clutch i posisjon for kraftdrift.

24"



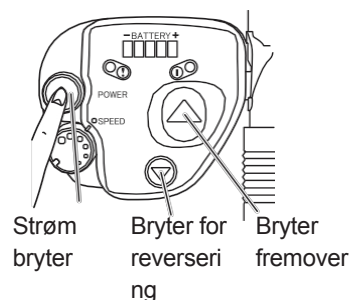
16"



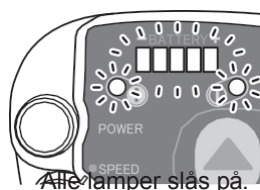
- (2) Slå på strømmen til assistentkontrolleren.

Når du slår på strømmen, endres lampeskjermen som vist i figuren nederst til høyre.

Når du slår på strømbryteren, blinker varselampen hvis batteriets restkapasitet er mindre enn 10 %, og en summer piper "Pi Pi Pi Pi Pi" (4 ganger). Lad batteriet så snart som mulig.

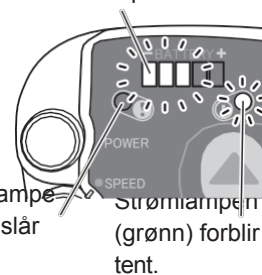


Lampen for batteriets restkapasitet viser batteriets aktuelle restkapasitet.



Alle lamper slås på.

Etter 1 sekund



Varsellampen (rød) slår seg av.

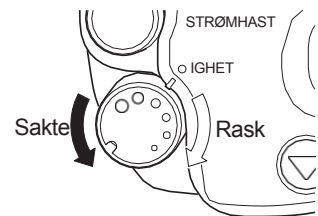
Strømlampen (grønn) forblir tent.

- (3) Juster hastigheten etter behov.

Vri hastighetsjusteringshjulet med klokken for å øke hastigheten, og mot klokken for å redusere hastigheten.

I begynnelsen bør du justere den til en lav hastighet. Juster hastigheten gradvis etter at du har blitt vant til bruken.

Hastigheten kan justeres trinnløst innenfor området 1,1 til 4,9 km/t forover og 0,4 til 1,9 km/t bakover.



- (4) Løsne parkeringsbremsene.

- (5) Trykk på bryteren for forover (eller bakover) for å begynne å kjøre.

Rullestolen stopper når du slipper bryteren for forover (eller bakover).

Hold godt fast i håndtakene.

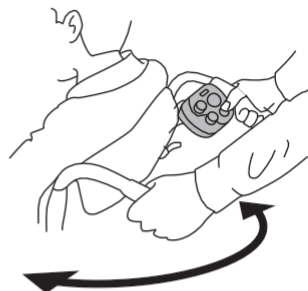
For å endre bevegelsesretning eller snu, bruker du "håndtakene".

For å endre posisjon og vinkel på assistentkontrollen, se side 94.

Grunnleggende operasjoner

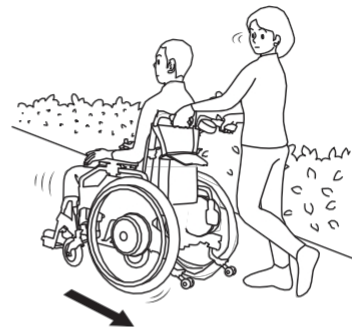
■ Å endre bevegelsesretning eller å snu.

- Betjen med håndtakene.



■ Å gå ned en skråning

- Gå ned i revers for å unngå risikoen for å stupe forover.



Utfør følgende operasjoner etter at du har slått av strømmen og satt clutchene i manuell posisjon.

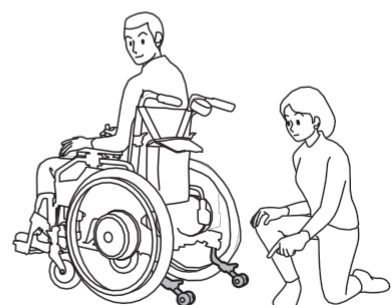
■ Å komme seg opp en fortauskant

- Flytt rullestolen nær en fortauskant i rett vinkel, og trekk deretter "håndtakene" nedover mens du trækker forsiktig på tippesikringsplaten på tippesikringen, som om du skyver den fremover. bakover for å heve hjulene.



■ Å komme opp en høy fortauskant

- Slå av strømbryteren, og oppbevar tippesikringen for å få opp en høy fortauskant. Når du har kommet deg opp på fortauskanten, må du sørge for å senke safe-ty-hjulene på tippesikringsenheten.



TIP Hvis strømmen ikke slår seg på

Er strømmen til kontrolleren slått på?

Hvis strømmen til kontrolleren er slått på, vil ikke strømmen til den assisterende kontrolleren slå seg på.

I så fall må du slå av strømbryterne på begge kontrollene og slå på strømmen til den assisterende kontrolleren.

TIP Lampen for batteriets restkapasitet tennes ikke

Hvis varsellampen lyser eller blinker, betyr det at batteriet er tomt.

Hvis varsellampen tennes umiddelbart etter at batteriet er byttet ut med et fulladet batteri, og rullestolen ikke beveger seg, kan det være en funksjonsfeil i enheten.

Kontakt forhandleren din.



TIP Hvis summeren lyder og rullestolen ikke beveger seg

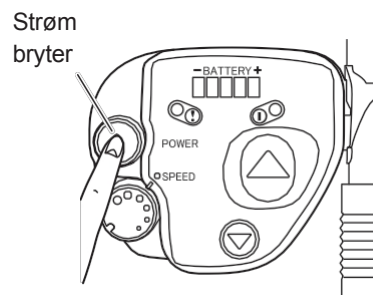
Trykker du på betjeningsknappen med en eller begge clutchhendlene i manuell stilling?

Dette er en summer som advarer deg om at clutchen er koblet ut. (p i p e r "Pi Pi, Pi Pi, Pi Pi")

Slå av strømmen, sett både venstre og høyre clutchspak i power drive-stilling, og slå på strømmen igjen.

6.3. Etter at assistentoperasjonene er ferdige

- (1) Parker rullestolen på et flatt sted.
- (2) Slå av strømbryteren.
- (3) Bruk parkeringsbremsene.
- (4) Sett venstre og høyre clutchspak i power drive-stilling.
- (5) Be brukeren om å stige ut av rullestolen.
- (6) Koble batteriet fra rullestolen. Oppbevar batteriet med beskyttelseshetten på.



ADVARSEL

- Når du er ferdig med å kjøre i assisterende førerassistansemodus, må du sørge for å slå av strømmen.
Hvis strømmen er på når brukeren stiger ut av rullestolen, kan kroppen slå mot bryterne, slik at den begynner å bevege seg, og du eller andre personer i omgivelsene kan komme til skade.
- Stig av rullestolen på et plant og stabilt sted. Hvis du parkerer rullestolen i en skråning og prøver å komme deg ut av den og over på en seng eller stol, kan brukeren miste balansen og falle av rullestolen.
- Hvis brukeren stiger ut av rullestolen med venstre og høyre clutchspak i manuell stilling og parkeringsbremsene sluppet, kan rullestolen bevege seg uventet, og brukeren kan falle av og skade seg. Når du stiger ut av rullestolen, må du sørge for at venstre og høyre clutchspak er i elektrisk kjørestilling og at parkeringsbremsene er trukket til.



ADVARSEL

- Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.



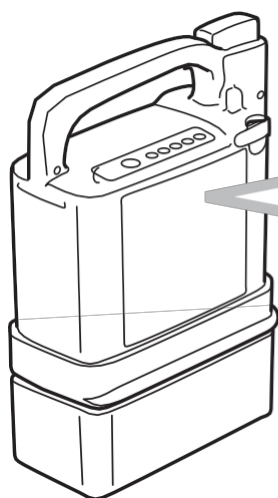
7. Håndtering av batterier og ladere

7.1. Typer av Batterier

Det finnes to typer batterier du kan bruke til E-Drive PLUS.

- Nikkelmetallhydridbatteri (JWB2)
- Litium-ion-batteri (ESB1)

Begge batteritypene er forseglede tørrcellebatterier med innebygd mikrodatamaskin. Siden batteriene har forskjellige egenskaper og lademetoder, må du først sjekke hvilken batteritype du ønsker å bruke.



Kontroller etiketten på batteriet.

Etiketten på

nikkelmetallhydridbatteriet viser "Ni-MH".

Etiketten på litiumionbatteriet viser

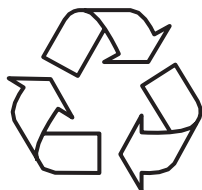
"Li-ion 00".

Nikkelmetallhydrid- og litiumionbatteriene leveres med én felles lader.

Les "8. Nikkelmetallhydridbatteri og lader" hvis du bruker et nikkelmetallhydridbatteri, og "9.

Litiumionbatteri og lader" hvis du bruker et litiumionbatteri.

TIP



Resirkulering av batteriet

Batteriet til E-Drive PLUS er et resirkulerbart batteri som inneholder verdifulle ressurser.

Kontakt forhandleren for å resirkulere de brukte batteriene.



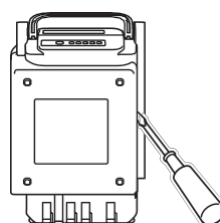
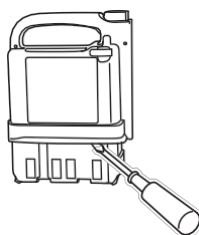
ADVARSEL

- Hvis du håndterer disse batteriene eller laderne feil, kan det føre til varmeutvikling, brudd, elektrisk støt eller personskade. Sørg for å overholde punktene nedenfor.

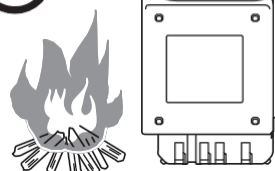
Ikke lad opp batteriet med en annen lader enn den som er beregnet for det, eller bruk batteriet på noe annet enn den angitte rullestolen.

Ikke berør metallpolene på batteriet eller laderen direkte med fingrene, og ikke rengjør polene med et vått håndkle. Det kan ellers føre til elektrisk støt eller kortslutning.

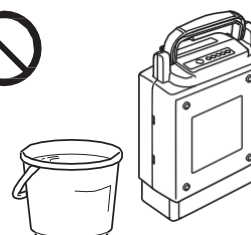
Ikke demonter eller modifier batteriet.



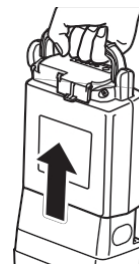
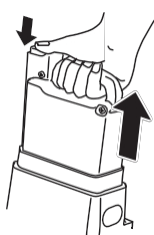
Ikke plasser batteriet i nærheten av åpen ild eller kast det i et bål.



Ikke plasser batteriet i vann, eller sprut vann på den.



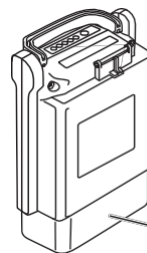
Ved transport av rullestolen, f.eks. i en bil, må batteriet tas ut av rullestolen.



Ikke kortslutt batteripolene med ledninger eller andre metaller. Sett alltid på beskyttelseshetten når batteriet ikke er i bruk.



Beskyttelseshette



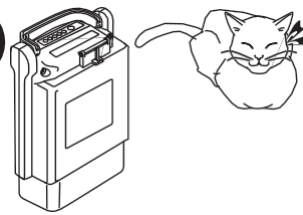
Beskyttelseshette



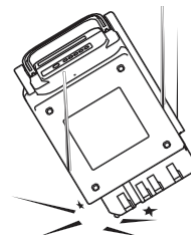
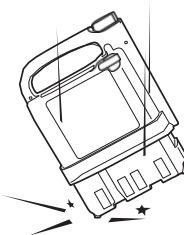
ADVARSEL

- Hvis du håndterer disse batteriene eller laderne feil, kan det føre til varmeutvikling, brudd, elektrisk støt eller personskade. Sørg for å overholde punktene nedenfor.

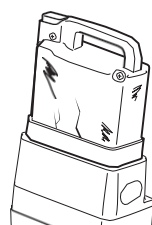
Ikke oppbevar batteriet på et sted der barn kan dren eller kjæledyr kan komme i nærheten av den.



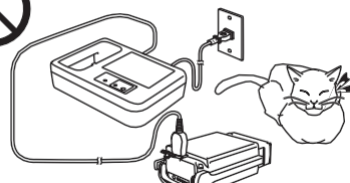
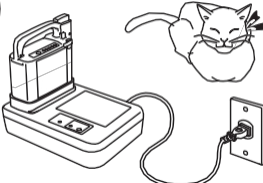
Ikke slipp eller utsett batteriet mot støt.



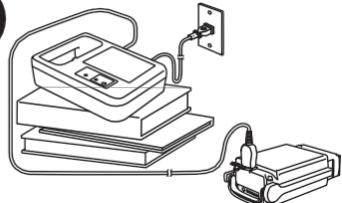
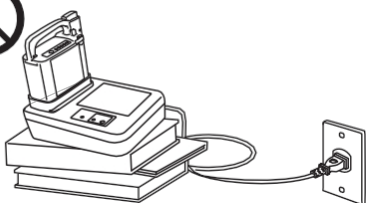
Ikke bruk et ødelagt eller skadet batteri.



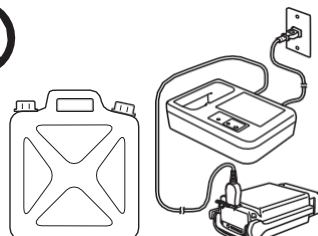
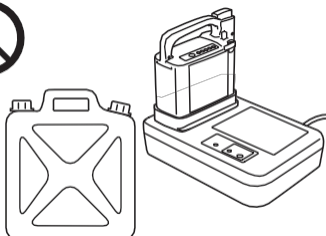
Ikke lad batteriet på et sted der barn eller kjæledyr kan komme i nærheten av det.



Bruk laderen på et jevnt underlag. Ikke la den være koblet til strømuttaket etter bruk.



Ikke bruk laderen utendørs eller i nærheten av brennbare gjenstander.





ADVARSEL

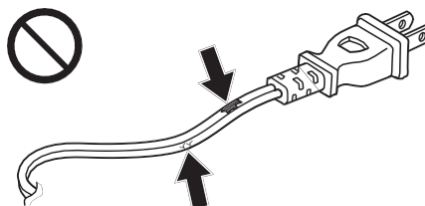
- Hvis du håndterer disse batteriene eller laderne feil, kan det føre til varmetvikling, brudd, elektrisk støt eller personskade. Sørg for å overholde punktene nedenfor.

Laderen kan brukes av barn fra 8 år og oppover og personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskap, hvis de har fått tilsyn eller instruksjon om sikker bruk av laderen og forstår farene som er forbundet med bruken. Barn skal ikke leke med laderen. Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn. uten tilsyn.

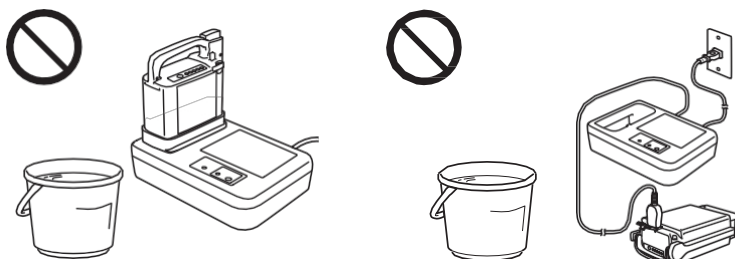
Ikke bruk laderen hvis støpselet ikke passer til strømuttaket.

Når du bruker skjøteledningen til å lade batteriet, må du bruke den under gjeldende kapasiteten til skjøteledningen.

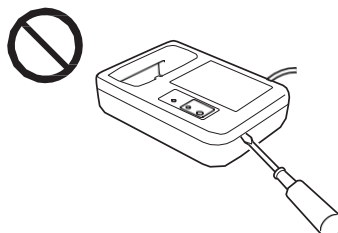
Ikke bruk en skadet ledning.



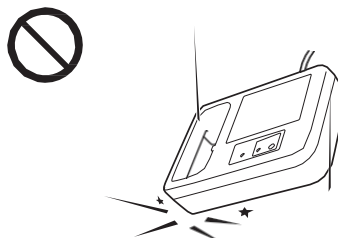
Ikke ta på laderen og strømledningen med våte hender.
Ikke bruk laderen nedsenket i vann, ikke sprut vann på den og ikke la den stå ute i regnet.



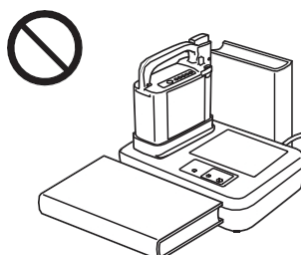
Laderen må ikke demonteres eller modifiseres.



Ikke slipp eller utsett apparatet for lader for å påvirke.



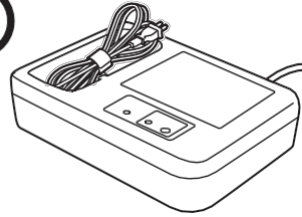
Ikke plasser noe rundt laderen under lading.
Gjør plass til varmestrålingen.



**ADVARSEL**

- Hvis du håndterer disse batteriene eller laderne feil, kan det føre til varmeutvikling, brudd, elektrisk støt eller personskade. Sørg for å overholde punktene nedenfor.

Ikke sett ledninger eller andre gjenstander inn i kontakten til nikkelmetallhydridbatteri et.



Hvis batteriet eller laderen er deformert eller har en uvanlig lukt, eller hvis du oppdager andre avvik, må du ikke bruke batteriet eller laderen.

Når du setter inn eller tar ut litiumionbatteriet, må du passe på at du ikke klemmer fingeren med håndtaket. I motsatt fall kan du skade fingrene.

Unngå langvarig kontakt med huden.

Det er normalt at laderen varmes opp mens den lades. Langvarig kontakt med huden kan derfor føre til brannskader ved lave temperaturer.

8. nikkelmetallhydridbatteri og lader

8.1. Funksjoner i nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2)

- Utstyrt med Battery Management Control System (BMC). (innebygd mikroprosessor) Dette er et system som bruker en datamaskin til å spore lade-/utladningsstatus, driftsforhold og temperatur.
- Et miljøvennlig batteri som ikke inneholder kvikksølv eller kadmium.
- Kompakt, men med høy kapasitet. (Kapasitet: 24 V × 6,7 Ah)

8.2. Slik bruker du nikkelmetallhydridbatteriet

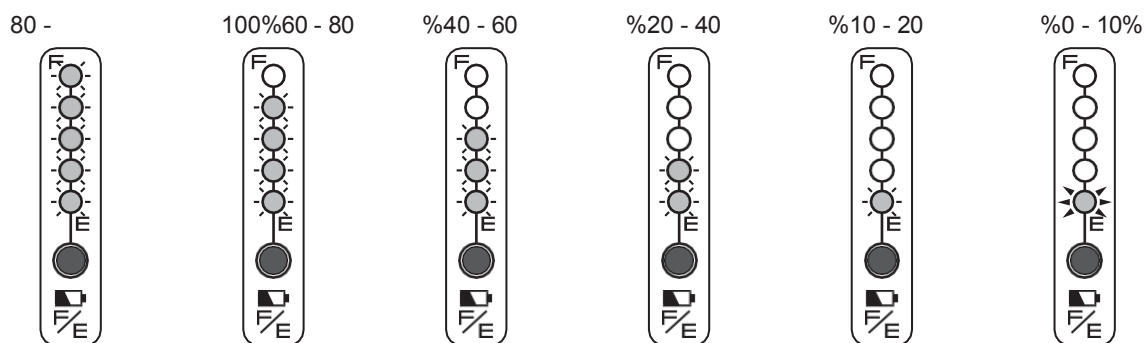
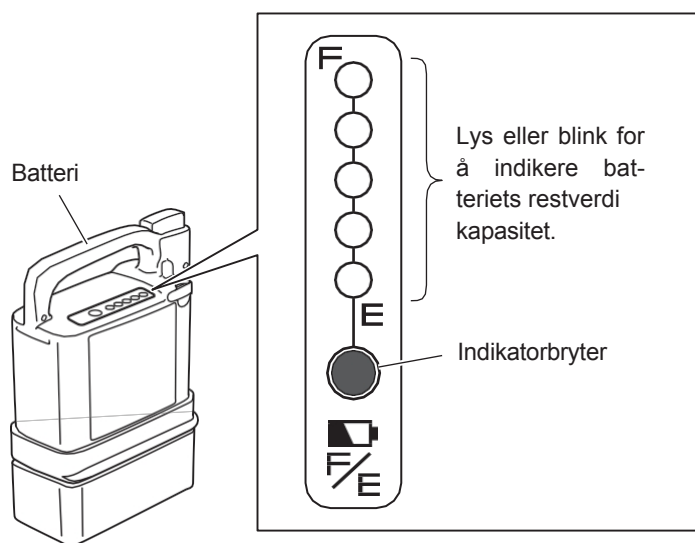
8 (JWB2)

(1) Montering og demontering av batteriet på og fra rullestolen

For instruksjoner om hvordan du fester og fjerner nikkelmetallhydridbatteriet til og fra rullestolen, se "3. Før du setter deg i rullestolen" og "5. Etter at du er ferdig med å kjøre rullestolen".

(2) Kontroll av batteriets restkapasitet

Trykk på indikatorbryteren for å vise batteriets restkapasitet.



○ : Av

● : På

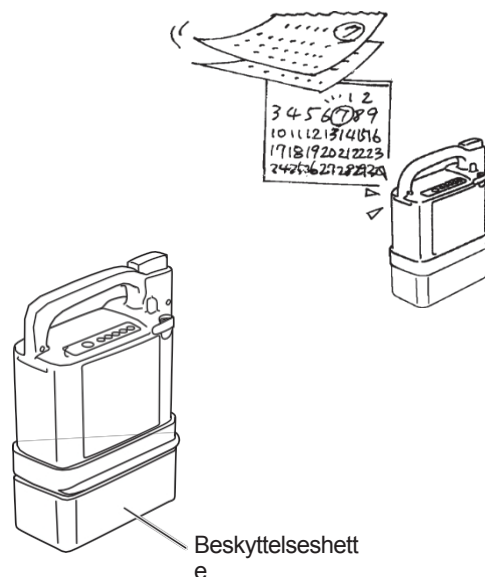
✶ : Blinker

(3) Oppbevaring av batteriet

Oppbevar batteriene på et kjølig og tørt sted. (Et sted med en temperatur på mellom 10 °C og 25 °C er optimalt for oppbevaring).

Lad batteriet helt opp hvis du ikke har tenkt å bruke det i en lengre periode (30 dager eller mer). Hvis du har tenkt å oppbevare batteriet i mer enn tre måneder uten å bruke det, må du lade det helt opp hver tredje måned.

Sett alltid på beskyttelseshetten når du oppbevarer batteriet.



8.3. Egenskaper og håndtering av nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2)

(1) Omgivelsestemperaturer

<Tilgjengelige temperaturer>

Når rullestolen er i bruk: Temperaturområde mellom -25 og 50 °C når den tas ut av rullestolen og lagres: Temperaturområde mellom -40 og 65 °C Ved lading: Temperaturområde mellom 0 og 40 °C
--

Avhengig av omgivelsestemperaturen blir avstanden som kan tilbakelegges, kortere.

For å maksimere batteriets ytelse anbefales det at du bruker batteriet under følgende forhold.

<Anbefalte temperaturer>

Ved bruk på rullestolen: Temperaturområde mellom 0 og 35 °C Når den tas ut av rullestolen og lagres: Temperaturområde mellom 10 og 25 °C Ved lading: Temperaturområde mellom 10 og 25 °C
--

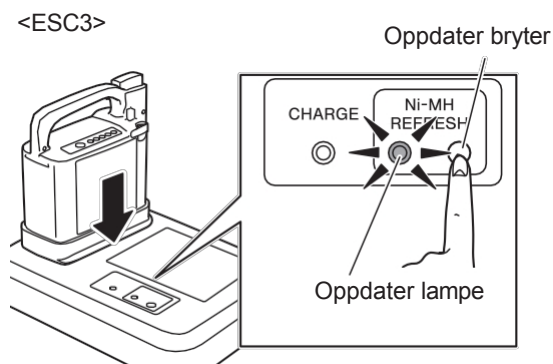
- Hvis batteriet oppbevares i for høye eller lave temperaturer, vil det brytes ned raskere, og kapasiteten vil raskt reduseres.
- Hvis rullestolen brukes i for lave temperaturer, vil batterikapasiteten reduseres raskt. For informasjon om nedbrytning, se "Batteriets de- riasjonsegenskaper" på neste side.

(2) Minneeffekt og oppdateringslading

Når et nikkelmetallhydridbatteri gjentatte ganger lades og utlades grunt, oppstår det et fenomen som kalles minneeffekten, som innebærer at den faktiske brukbare kapasiteten synker. Minneeffekten kan forhindres og elimineres ved å lade batteriet helt ut og deretter lade det opp igjen (refresh charging).

Hvis det er nødvendig å oppdatere ladingen, sender mikrodatamaskinen i batteriet informasjonen til laderen, og oppfriskningslampen på laderen blinker. Hvis refresh-lampen på displayet blinker under lading, trykker du på refresh-bryteren for å utføre en refresh-ladesyklus. Oppdateringslading tar lengre tid enn vanlig lading.

For mer informasjon om oppfriskningslading, se "8.5. Oppdateringslading av nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2)".



8

(3) Batteriets forringelsesegenskaper

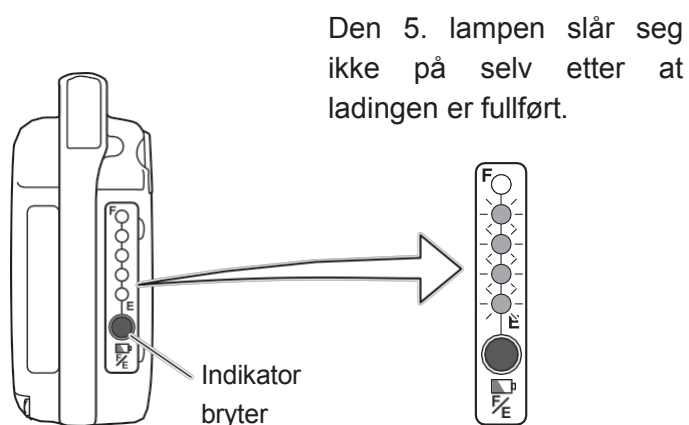
Alle batterier er forbruksvarer. Et batteri forringes gradvis, og kapasiteten reduseres over tid og ved bruk.

I hvilken grad kapasiteten reduseres ved forringelse, avhenger av bruksforholdene.

TIPS Kapasiteten til et nikkelmetallhydridbatteri vil reduseres til ca. 60 % av kapasiteten til et nytt batteri etter 300 lade-/utladesykluser ved normal bruk.

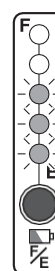
Selv om et batteri ikke brukes, vil kapasiteten reduseres når det lagres over en lengre periode. Når du bruker flere batterier, bør du veksle mellom batteriene.

Etter at batteriet er ladet, kan du kontrollere hvor mye det er blitt dårligere ved å trykke på indikatorbryteren.



Kapasiteten er redusert til mindre enn 80 %.

Den fjerde og femte lampen tennes ikke selv etter at ladingen er fullført.



Kapasiteten er redusert til mindre enn 60 %.

8.4. Slik lader du nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2)

MERKNAD

- Ikke bruk denne laderen hvis strømledningen er viklet rundt enheten.
I motsatt fall kan laderen bli overopphetet og ta skade.
- Sørg for at ladepluggen og batteriladekontakten er fri for støv, smuss, olje og fuktighet. Ikke stikk metallgjenstander eller andre fremmede stoffer inn i støpselet eller kontakten, da dette kan føre til at laderen ikke fungerer som den skal eller at batteriet skades.
- Ikke plasser laderen på steder som er utsatt for direkte sollys, i nærheten av varmeovner eller annen varmekilde, eller der temperaturen kan synke under frysepunktet.
Hvis laderen eller batteriet blir varmt, kan laderens beskyttelsesfunksjon hindre enheten i å starte eller slå den av mens den lades.
Beskyttelsesfunksjonen aktiveres også hvis laderen er kald
- Hold området rundt laderen fritt for andre gjenstander, og ikke plasser et deksel eller lignende over enheten.
Laderens beskyttelsesfunksjon kan aktiveres hvis luftstrømmen blokkeres.
- ~~Sørg for å bruke den originale strømledningen.~~

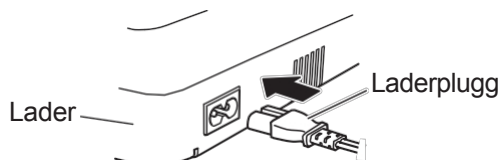
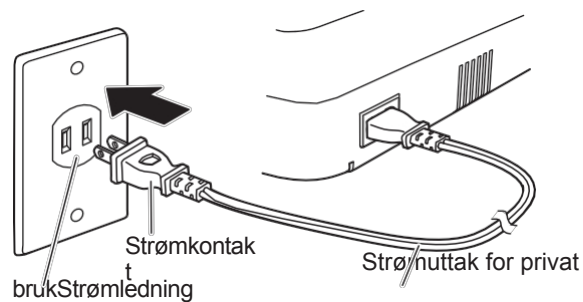
(1) Ladetid

Ladetid: 2,5 - 3 timer (når batteriet lades fra tom tilstand)

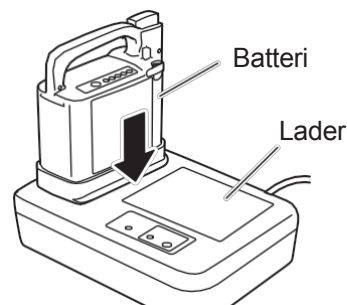
Oppdater ladetiden: 3 - 19 timer (den faktiske tiden varierer avhengig av batteriets restkapasitet)

(2) Lading

- ① Plasser laderen på et flatt, stabilt underlag med ladeindikatorlampen vendt opp.
- ② Sett laderpluggen inn i laderen, og sett støpselet inn i strømuttaket i hjemmet.

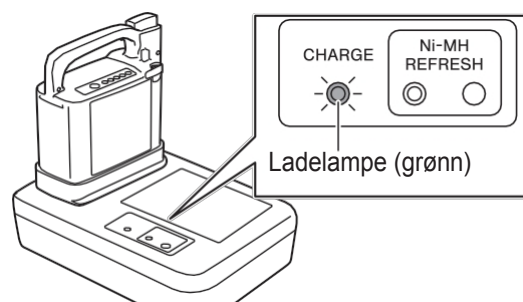


- ③ Sett batteriet inn i laderen som vist i diagrammet.

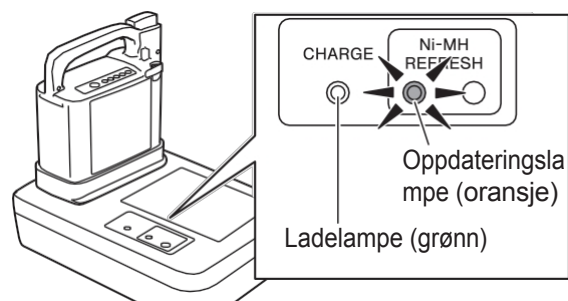


TIPS Etter at du har koblet til laderen, tar det ca. 5 sekunder før ladelampen tennes.

- ④ Ladelampen (grønn) på laderen tennes, og batteriet begynner å lade. Kapasitetsindikatorlampene på batteriet blinker, og antallet lamper som lyser, øker i henhold til ladenivået.



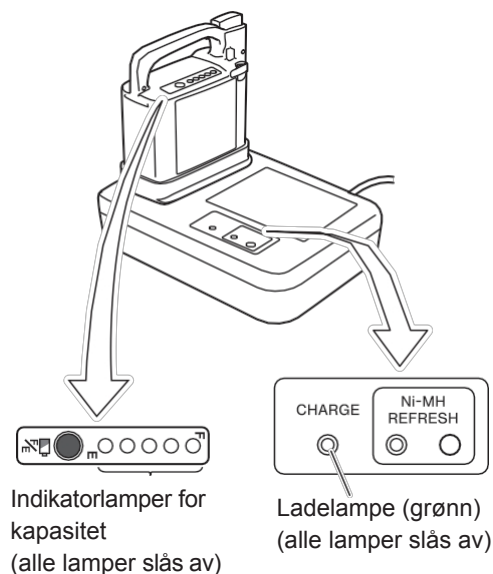
Hvis ladelampen (grønn) ikke tennes, og oppfriskningslampen (oransje) blinker, se "8.5. Oppdatering av nikkelmetallhydridbatteriet (JWB2)".



TIPS Hvis man antar at ladeprosessen startet fra tom tilstand, tar det vanligvis 2,5 til 3 timer fra ladestart til ladingen er fullført.

Hvis du lader på et sted med høy temperatur eller hvis du lader et helt nytt batteri, kan dette ta lengre tid.

- ⑤ Kontroller at ladingen er fullført. Når ladingen er fullført, slukkes indikatorlampene for batterikapasitet og ladelampen (grønn) på laderen.

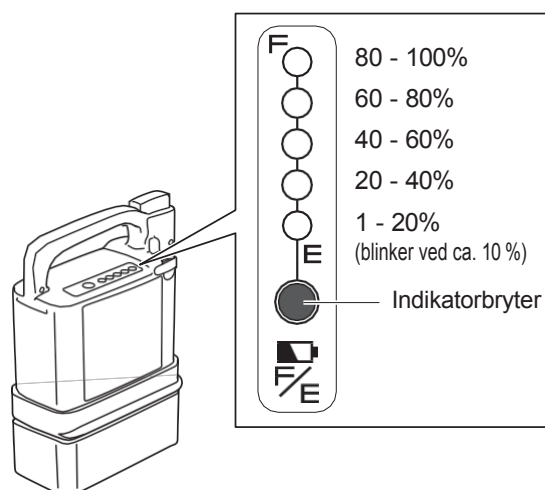


Etter at ladingen er fullført, kan du kontrollere den ladede kapasiteten ved å trykke på batteriindikatorbryteren.

Hvis ikke alle lampene tennes, kan følgende ha skjedd:

- Under lading steg temperaturen på batteriet for mye, noe som førte til at beskyttelsesmekanismen avbrøt ladeprosessen.
- Batteriet har blitt dårligere, og kapasiteten synker, og så videre.

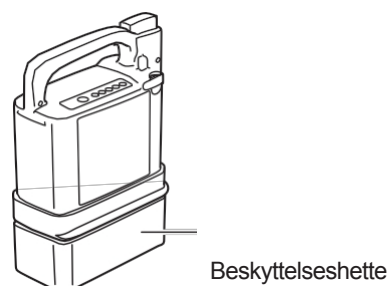
- ⑥ Trekk strømledningen ut av stikkontakten.



MERKNAD

- Ikke dra i strømledningen. Dette kan føre til at ledningene brykker.

- ⑦ Ta batteriet ut av laderen.
Hvis du ønsker å oppbevare batteriet i denne tilstanden, setter du på beskyttelseshetten.





ADVARSEL

- Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.

TIPS - Hvis du ikke klarer å lade batteriet

Se "14. Feilsøking, reparasjoner, garanti".

- Hvis kjøretøyet har kjørt en lang strekning eller i en lang oppoverbakke, eller hvis det har stått ute i kulden over lengre tid, kan det hende at batteritemperaturen ikke er egnet for lading.

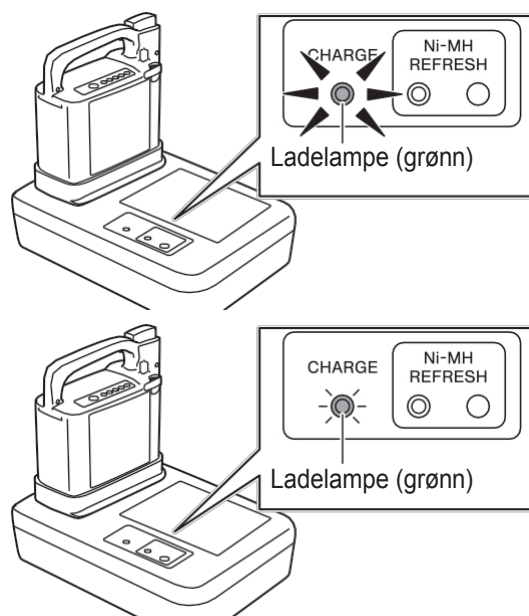
I slike tilfeller kan det hende at laderen ikke begynner å lade (forblir i standby-modus) før batteriet har nådd en passende temperatur.

(3) Egnet temperatur for lading

Lad batteriet i et miljø med en temperatur på 10 til 25 °C.

- For å beskytte batteriet starter ikke ladingen hvis den interne temperaturen i batteriet er under 0 °C eller over 40 °C. I stedet går den inn i standby-modus. I løpet av denne tiden blinker ladelampen (grønn).

I standby-modus, når batteriet når en passende temperatur, vil ladelampen gå fra å blinke til å lyse, og ladingen starter automatisk. (Standby-tidens lengde varierer avhengig av forholdene).



- Batteritemperaturen øker under lading. Hvis batteritemperaturen stiger til over 50 °C, slås imidlertid strømmen til laderen av for å beskytte batteriet.

Siden ladingen ikke er avsluttet, er det nødvendig å lade på nytt etter at batteritemperaturen har sunket.

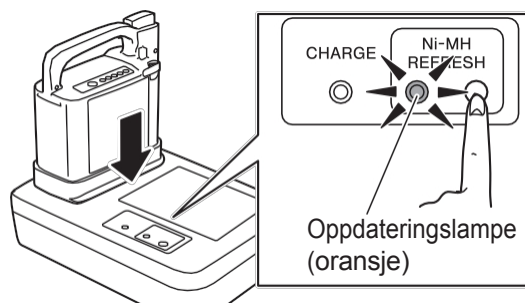
Hvis du lader et batteri umiddelbart etter en reise, eller hvis du lader et nytt batteri, vil temperaturen sannsynligvis øke, noe som øker sannsynligheten for at laderen avbryter ladingen før den er fullført.

8.5. Oppdater lading av nikkelmetallhydrid Batteri (JWB2)

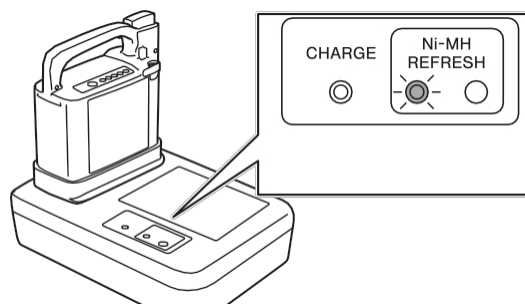
Det er nødvendig med en oppfriskningslading på et nikkelmetallhydridbatteri for å eliminere minneeffekten. Når batteriet settes inn i laderen, og hvis refresh-lampen (oransje) på laderen blinker, trykker du på refresh-bryteren for å utføre en refresh-ladesyklus. (Refresh-lampen blinker etter hver 20. til 30. ladesyklus. Hvis refresh-lampen ikke blinker, er det ikke nødvendig å utføre en refresh-ladesyklus).

- (1) Trykk på oppdateringsbryteren mens oppdateringslampen (oransje) blinker.
- * Oppdateringslampen (oransje) blinker bare når Oppdatering av lading er nødvendig.

8



- (2) Oppdateringslampen (oransje) går fra å blinke til å lyse, og oppdateringsladingen starter.



I en refresh-ladeprosess slukkes refresh-lampen (oransje) etter at all gjenværende strøm er utladet. Ladelampen (grønn) tennes, og en normal ladeprosess begynner. Det tar 3-19 timer fra oppfriskningsladingen starter til den normale ladingen er fullført.

- Hvis temperaturen på batteriet stiger under en oppfriskningslading, kan det hende at ladelampen (grønn) blinker og at ladeprosessen stopper opp.

Når batteriet når en passende temperatur, vil ladelampen gå fra å blinke til å lyse, og ladingen starter automatisk.

- Hvis du utfører en oppfriskningsopplading når batteriets innvendige temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, kan det gå inn i standby-modus når det går over til normal lading etter å ha ladet ut den gjenværende strømmen.
- Selv om du ikke klarer å trykke på oppdateringsbryteren, kan du prøve på nytt ved å ta batteriet ut av laderen et øyeblikk og deretter sette det inn igjen for å se oppdateringsladingsvarselet.
- Hvis du ikke trykker på oppdateringsbryteren mens oppdateringslampen (oransje) blinker, vil den blinkende oppdateringslampen slå seg av etter 1 minutt. Deretter tennes ladelampen, og en normal ladeprosess begynner. I dette tilfellet blinker refresh-lampen igjen neste gang du lader batteriet.

TIP Tips om lading

- Det anbefales at du lader batteriet mens du sover.
- Siden oppfriskningsladingen lades opp etter at all gjenværende strøm er utladet, vil det ta lang tid hvis du utfører den på et batteri med høy restkapasitet. Det anbefales at du utfører en oppfriskningslading på et batteri som er så utladet som mulig.

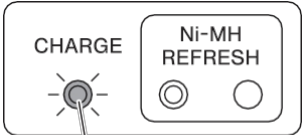
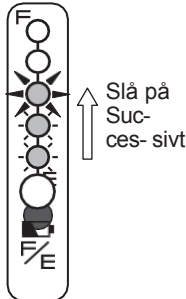
8.6. Indikatorlamper for lader (ESC3)

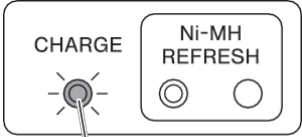
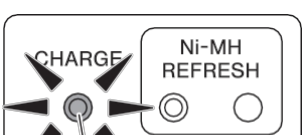
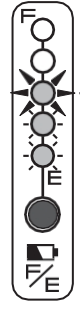
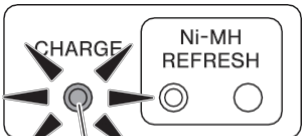
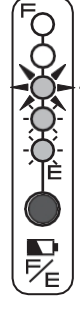
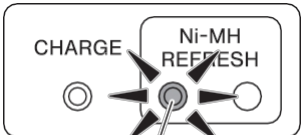
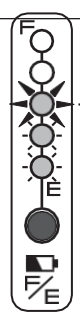
Laderen (ESC3) for nikkelmetallhydridbatteriet har to typer lamper: ladelampen lampe (grønn) og oppdateringslampe (oransje). Hver lampe tennes eller blinker for å indikere batteri- og ladetilstand.

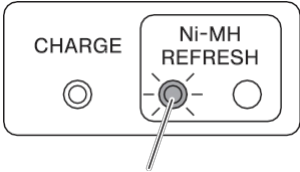
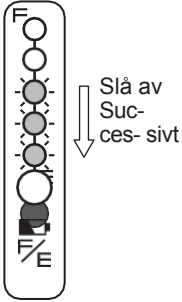
Lampeindikasjonene er forklart i tabellen nedenfor.

TIPS - Standby-modus kan aktiveres, og ladeindikatorlampen kan blinke grønt én gang i sekundet hvis omgivelsestemperaturen endres mens laderen lades. Når temperaturen er egnet for lading, slutter ladeindikatorlampen å blinke og lyser grønt, og ladingen starter automatisk på nytt.

- Hvis standby-tilstandene fortsetter i lang tid, vil ladeindikatorlampen begynne å blinke grønt raskt (fem ganger i sekundet), og ladingen avsluttes. Hvis dette skjer, trekker du ut ladepluggen og strømstøpselet. Plasser laderen på nytt i henhold til "8.3.(1) Omgivelsestemperaturer", og prøv å lade batteriet på nytt.
- Laderens beskyttelsesfunksjon kan aktiveres av en endring i omgivelsestemperaturen, selv mens ladingen pågår. I dette tilfellet vil ladeindikatorlampen blinke rødt, og laderen vil slutte å lade. Hvis dette skjer, trekker du ut ladepluggen og strømkontakten. Plasser laderen på nytt i henhold til "8.3.(1) Omgivelsestemperaturer", og prøv å lade batteriet igjen.

Indikator for laderlampe	Indikatorlamper for batterikapasitet	Beskrivelse
Ladelampen (grønn) er på  Ladelampe (grønn)	 Slå på Succes-sivt	Indikerer normal lading. Ladelampen slukkes når ladingen er fullført.

Indikator for laderlampe	Indikatorlamper for batterikapasitet	Beskrivelse
Lyser eller blinker rødt  Ladelampe (rødt)	 Av	Laderen har oppdaget et problem i laderen eller batteriet, og kan ikke lade. Stopp ladingen ved å koble fra laderkontakten og strømkontakten. Kontroller batteriet, laderen og ledningen for eventuelle problemer, og prøv deretter å lade på nytt. Hvis ladelampen tennes eller b l i n k e r rødt igjen, kan det ha oppstått en feil på utstyret. Avbryt ladingen ved å koble fra laderpluggen og strømkontakten, og la en forhandler kontrollere utstyret.
Ladelampen (grønn) blinker (en gang i sekundet)  Ladelampe (grønn)	 Blinker på	Indikerer ladeberedskap. - Når temperaturen på batteriet ikke er innenfor det ladbare området 0 til 40 °C, går laderen inn i standby-tilstand, og ladelampen (grønn) begynner å blinke. - Når batteritemperaturen faller innenfor det ladbare området i standby-modus, starter ladingen automatisk, og ladelampen (grønn) går fra å blinke til å lyse. Hvis standby-tilstanden for lading fortsetter o v e r lengre tid, avsluttes imidlertid ladingen, og strømmen til laderen slås av.
Ladelampen (grønn) blinker (5 ganger per sekund)  Ladelampe (grønn)	 Blinker på	Angir tidsavbrudd for ladetilstand. Laderen har vært i standby-modus i lang tid og har sluttet å lade batteriet. Sett laderen på plass igjen, og prøv å lade batteriet på nytt.
Oppdateringslampen (oransje) blinker  Oppdateringslampe (oransje)	 Blinker på	Det bes om oppdatering av ladingen. Mens oppdateringslampen blinker, trykker du på oppdateringsbryteren for å utføre en oppdateringsladingssyklus. Hvis du ikke trykker på oppdateringsbryteren, begynner en normal lading etter 1 minutt.

Indikator for laderlampe	Indikatorlamper for batterikapasitet	Beskrivelse
Oppdateringslampen (oransje) er på  Oppdateringslampe (oransje)	 Slå av Succes- sikt	Indikerer oppdateringslading. Den gjenværende strømmen lades ut som en del av oppdateringsladeprosessen. Når utladingen er fullført, starter normal lading.

9. Litium-ion-batteri og lader

9.1. Funksjoner i litiumionbatteriet (ESB1)

- Har høyere energikapasitet sammenlignet med nikkelmetallhydridbatteriet.
- Utstyrt med Battery Management Control System (BMC). (innebygd mikroprosessor) Dette er et system som bruker en datamaskin til å spore lade-/utladningsstatus, driftsforhold og temperatur.
- Selv med gjentatte grunne utladings-/ladningssykluser er det vanskelig å oppnå en minneeffekt. Derfor er det ikke nødvendig å lade opp igjen, og ladingen kan etterfylles additivt.
- Batteriet inneholder ikke kvikksølv eller kadmium.
- Kompakt, men med høy kapasitet. (Kapasitet: 25 V × 11,8 Ah)

9.2. Slik bruker du litiumionbatteriet (ESB1)

- (1) Montering og demontering av batteriet på og fra rullestolen

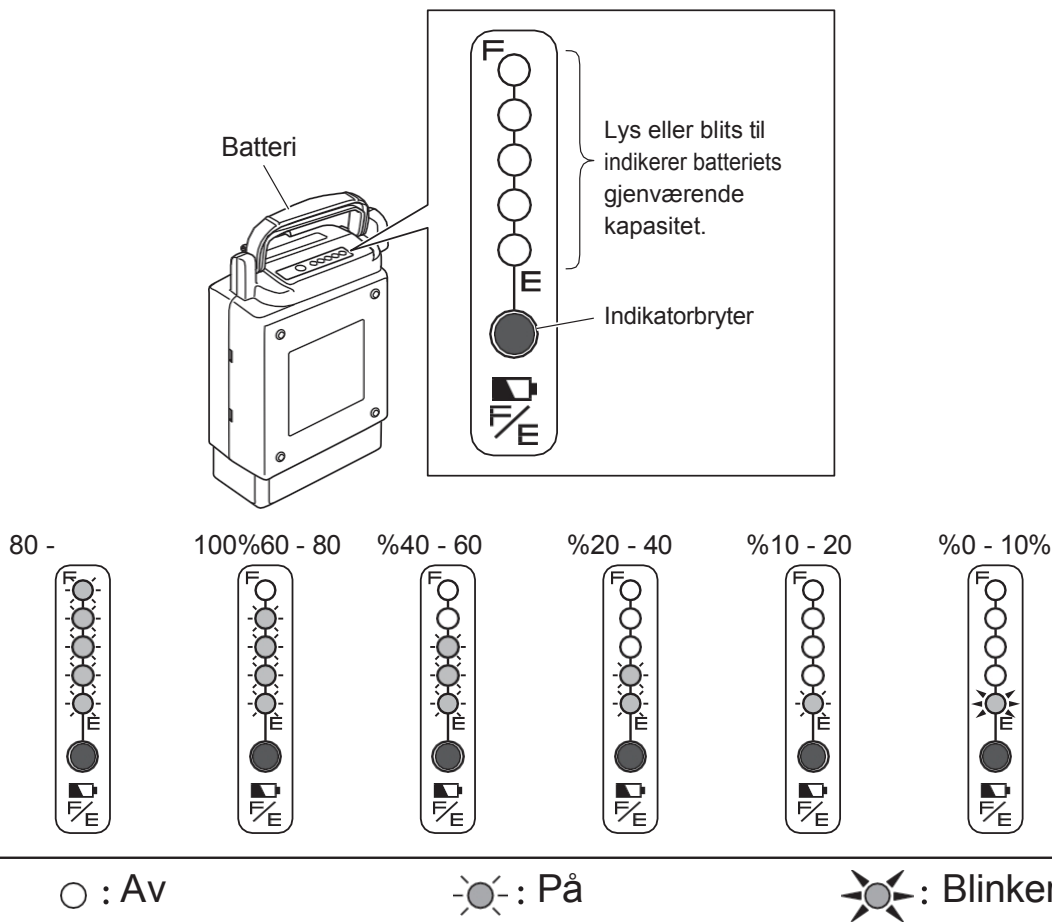
For instruksjoner om hvordan litiumionbatteriet settes på og tas av og på hjulet.



se "3. Før du setter deg i rullestolen" og "5. Etter at du er ferdig med å sitte i rullestolen".

- (2) Kontroll av batteriets restkapasitet

Trykk på indikatorbryteren for å vise batteriets restkapasitet.



(3) Oppbevaring av batteriet

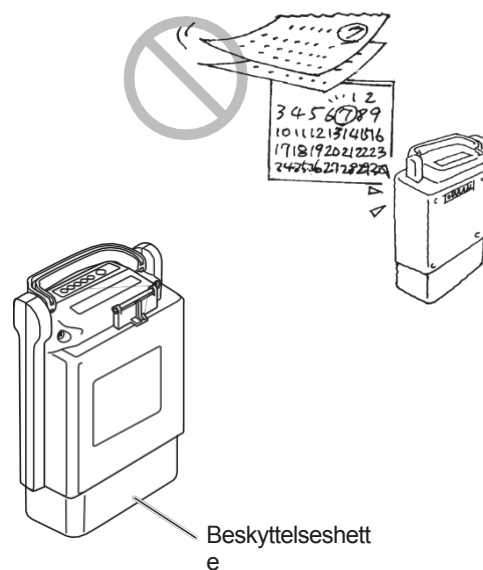
Oppbevar batteriene på et kjølig og tørt sted. (Et sted med en temperatur på mellom 10 og 25 °C er optimalt for oppbevaring).

Hvis du ikke planlegger å bruke batteriet over en lengre periode (30 dager eller mer), må du lade det slik at tre av indikatorlampene for kapasitet lyser, og deretter oppbevare det.

Hvis du vil oppbevare batteriet uten å bruke det i mer enn 3 måneder, må du kontrollere hver tredje måned om de tre indikatorlampene for kapasitet lyser.

Hvis 2 eller færre lamper tennes, må du lade batteriet til 3 lamper tennes.

Sett alltid på beskyttelseshetten når du oppbevarer batteriet.



9



ADVARSEL

- **Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprenning.**

TIPS - Hvis du ikke klarer å lade batteriet

Se "14. Feilsøking, reparasjoner, garanti".

- Hvis kjøretøyet har kjørt en lang strekning eller i en lang oppoverbakke, eller hvis det har stått ute i kulden over lengre tid, kan det hende at batteritemperaturen ikke er egnet for lading.
I slike tilfeller kan det hende at laderen ikke begynner å lade (forblir i standby-modus) før batteriet har nådd en passende temperatur.

9.3. Egenskaper og håndtering av litium Ion-batteri (ESB1)

(1) Omgivelsestemperaturer

<Tilgjengelig temperatur>

Når rullestolen er i bruk:

Temperaturområde mellom -25 og 50 °C når den tas ut av rullestolen og lagres:

Temperaturområde mellom -40 og 65 °C

Ved lading:

Temperaturområde mellom 0 og 40 °C

Avhengig av omgivelsestemperaturen blir avstanden som kan tilbakelegges, kortere.

For å maksimere batteriets ytelse anbefales det at du bruker batteriet under følgende forhold.

<Anbefalt temperatur>

Når rullestolen er i bruk:

9 Temperaturområde mellom 0 og 35 °C når den tas ut av rullestolen og lagres:

9 Temperaturområde mellom 10 og 25 °C ved

lading:

Temperaturområde mellom 10 og 25 °C

- Hvis batteriet oppbevares i for høye eller lave temperaturer, vil det forringes raskere, og kapasiteten vil raskt reduseres.
- Hvis du bruker rullestolen i for lave temperaturer, vil batteriet forringes raskere og kapasiteten reduseres raskt. For informasjon om nedbrytning, se " Batteriets nedbrytningsegenskaper" på neste side.

TIPS Hvis litiumionebatteriets indre temperatur blir for høy eller for lav, vil en summer varsle deg om dette mens du er på reise.

- Når du bruker et litiumionbatteri, vil en summer pipe (kontinuerlig "Pi Pi Pi Pi Pi") hvis batteriets indre temperatur synker til 0 °C eller lavere, eller stiger til 45 °C eller høyere i 5 sekunder.
- Når summeren piper, må du straks gå tilbake til omgivelsene innenfor det anbefalte området for driftstemperaturer og bruke batteriet der.
- Når du kjører ned en skråning med rullestolen, genererer drivmotoren, i motsetning til normal drift, strøm og lader batteriet. Lading av et litiumionebatteri når temperaturen er 0 °C eller under 45 °C eller høyere, fører til at avladningen går ekstremt raskt. Når du kjører ned en skråning i slike temperaturer, kan det derfor hende at rullestolen stopper for å beskytte batteriet.

Når dette skjer, vil du høre 5 lange pipetoner før rullestolen stopper, og deretter en ny lang pipetone 10 sekunder senere når rullestolen stopper.

9 (2)

Batteriets forringelsesegenskaper

Alle batterier er forbruksvarer. Et batteri forringes gradvis, og kapasiteten reduseres over tid og ved bruk.

I hvilken grad kapasiteten reduseres ved forringelse, avhenger av bruksforholdene.

TIPS Kapasiteten til et litiumionbatteri vil reduseres til ca. 60 % av kapasiteten til et nytt batteri etter 700 ladesykluser, ved normal bruk.

Selv om et batteri ikke brukes, vil det ved lagring over en lengre periode avta i verdi og kapasiteten reduseres.

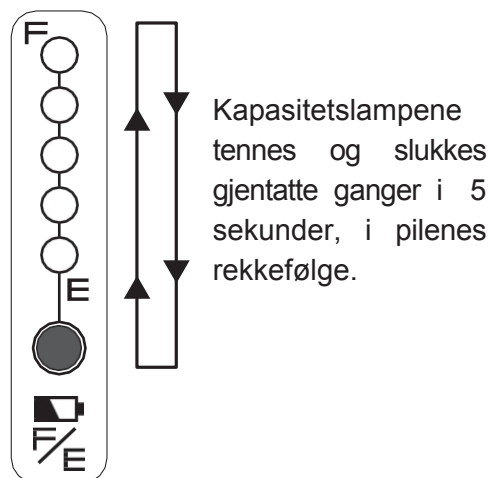
Når du bruker flere batterier, bør du veksle mellom batteriene.

TIPS Umiddelbart etter at litiumionbatteriet er ferdig oppladet (fulladet), vil alle 5 lampene alltid lyse når du trykker på indikatorbryteren. Selv om batteriet har blitt dårligere, skal alle 5 lampene lyse når batteriet er fulladet. Dette visningsformatet ble valgt for dette batteriet, ettersom forringelsen av litiumionebatterier skjer gradvis.

(3) Levetiden til litiumionbatteriet

Levetiden til litiumionebatteriet (ESB1) er 8 år fra første lading, eller 8 000 Ah integrert ladekapasitet.

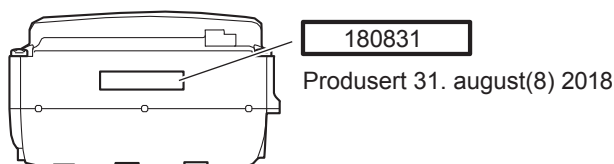
- Varsel om batterilevetid
Kapasitetsindikatorlampene begynner å varsle deg fra 3 måneder før batteriet ikke lenger kan lades på grunn av utgått levetid, eller når den integrerte ladingen kapasitet når 7 800 Ah.
Når ladingen er fullført og laderpluggen er trukket ut, tennes og slukkes kapasitetsindikatorlampene som vist i figuren til høyre.



- Når batteriet når slutten av levetiden
Når batteriet har nådd slutten av sin levetid, vil ikke lampen på laderen tennes når du forsøker å lade batteriet. Batteriets kapasitetsindikatorlamper tennes heller ikke lenger, og batteriet kan ikke lades.

TIP Hvis du glemmer datoen du begynte å bruke litiumionbatteriet.

Batteriets produksjonsdato er trykt på undersiden. Bruk den som referanse.



- Startdatoen for batteribruk defineres som den datoen brukeren ladet batteriet for første gang etter at det ble sendt fra fabrikken.
(Dette stemmer ikke overens med produksjonsdatoen ovenfor).
- Når den integrerte ladekapasiteten når 8 000 Ah, vil batteriet ikke kunne brukes selv om det ikke har gått 8 år.
- * Den integrerte ladekapasiteten på 8 000 Ah er ca. 700 ganger kapasiteten til litiumionebatteriet "ESB1" (tilsvarer dermed ca. 700 ladesykluser, når det er fulladet fra 0 restkapasitet).

9.4. Slik lader du litiumionbatteriet (ESB1)

Det finnes to måter å lade batteriet på: ved å ta det ut av rullestolen (bordlading), eller mens det fortsatt er festet til rullestolen (lading i kjøretøyet).

MERKNAD

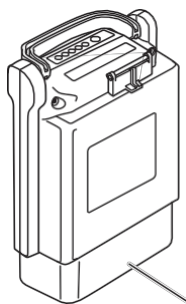
- Ikke bruk denne laderen hvis strømledningen er viklet rundt enheten. I motsatt fall kan laderen bli overopphetet og skadet.
- Sørg for at ladepluggen og batteriladekontakten er fri for støv, smuss, olje og fuktighet. Ikke stikk metallgjenstander eller andre fremmede stoffer inn i støpselet eller kontakten, da dette kan føre til at laderen ikke fungerer som den skal eller at batteriet skades.
- Ikke plasser laderen på steder som er utsatt for direkte sollys, i nærheten av varmeovner eller andre varmekilder, eller der temperaturen kan synke under frysepunktet.
Hvis laderen eller batteriet blir varmt, kan laderens beskyttelsesfunksjon hindre enheten i å starte eller slå den av mens den lades.
Beskyttelsesfunksjonen aktiveres også hvis laderen er kald.
- Hold området rundt laderen fritt for andre gjenstander, og ikke plasser et deksel eller lignende over enheten.
Laderens beskyttelsesfunksjon kan aktiveres hvis luftstrømmen blokkeres.
- **Sørg for å bruke den originale strømledningen.**

(1) Ladetid

Ladetid: Ca. 4,5 timer (når batteriet lades fra tom tilstand)

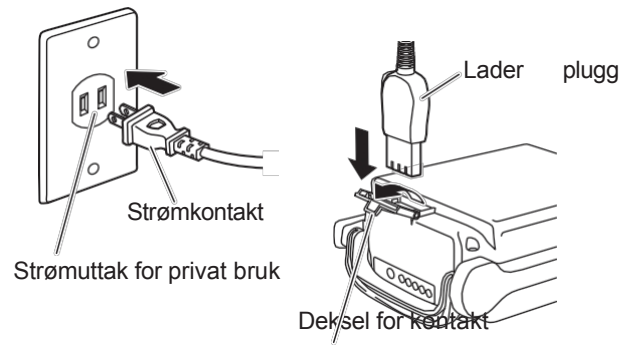
(2) Lading av batteriet utenfor enheten (bordlading)

- ① Plasser laderen på et flatt, stabilt underlag med ladeindikatorlampen vendt opp.
- ② Kontroller at beskyttelseshetten sitter på batteriet.
Hvis beskyttelseshetten ikke er festet, må du sørge for å feste den.



Beskyttelseshette

- ③ Sett støpselet til den dedikerte laderen (ESC3) inn i strømuttaket i hjemmet.



TIPS Etter at du har koblet til laderen, tar det ca. 5 sekunder før ladelampen tennes.

- ④ Legg batteriet på siden.

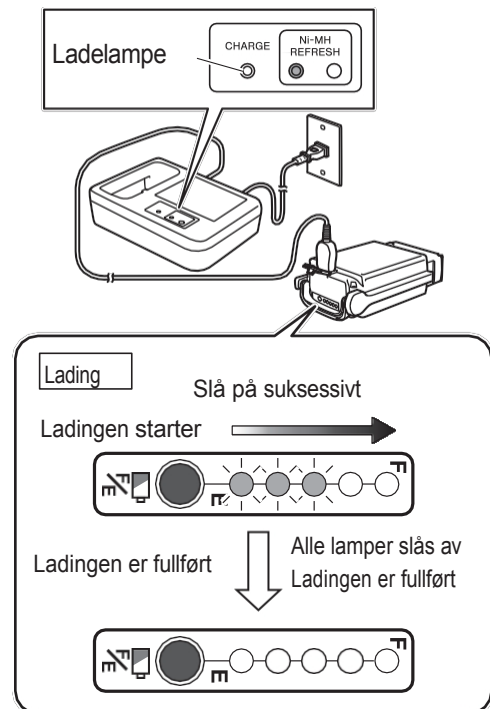
- ⑤ Åpne kontaktdekselet, og sett inn

på batteriet.
laderpluggen inn i ladekontakten

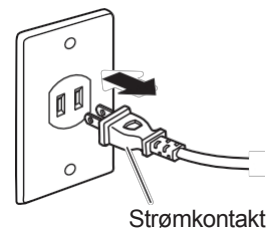
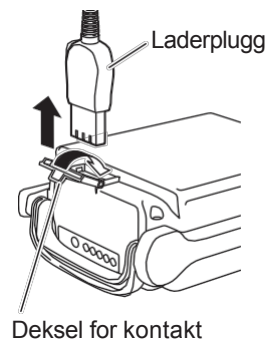


- ⑥ Kontroller at ladelampen (grønn) på laderen tennes.
Hvis ladelampen ikke lyser grønt, se "9.6. Indikatorlamper for lader (ESC3)".

- ⑦ Under lading kan du kontrollere ladestatusen ved hjelp av kapasitetsindikatorlampene på batteriet.
Kapasitetsindikatorlampene slukkes når ladingen er fullført.
Hvis man antar at ladingen startet med et tomt batteri, er tiden det tar å fullføre ladingen vanligvis 4,5 timer.



- ⑧ Etter at ladingen er fullført, trekker du ut laderpluggen og støpselet, og deretter lukk batteriets kontakt på en sikker måte omslag.



MERKNAD

- Ikke dra i strømledningen. Dette kan føre til at ledningene brykker.

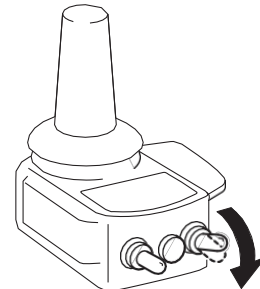
Lading av batteriet som er festet til rullestolen (lading i kjøretøyet)

- ① Klargjør for lading.

Fjern eventuelle vesker og bagasje fra ryggstøtten, og alt annet som potensielt kan sette ladekabelen i klem.

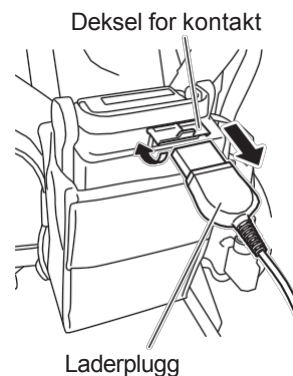
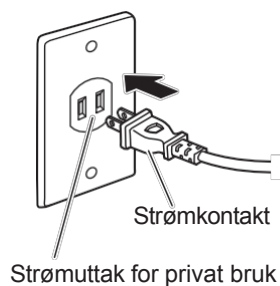
Parker rullestolen innendørs på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsene.

- ② Slå av strømbryteren på rullestolen. Som et sikkerhetstiltak vil ikke rullestolen slå seg på selv om den er slått på under lading i kjøretøyet.

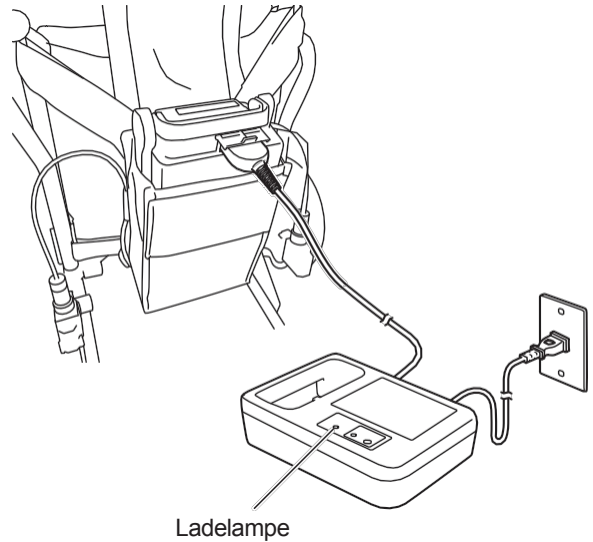


- ③ Sett støpselet til den dedikerte laderen (ESC3) inn i strømuttaket i hjemmet.

- ④ Åpne kontaktdekselet, og sett laderpluggen inn i ladekontakten på batteriet.



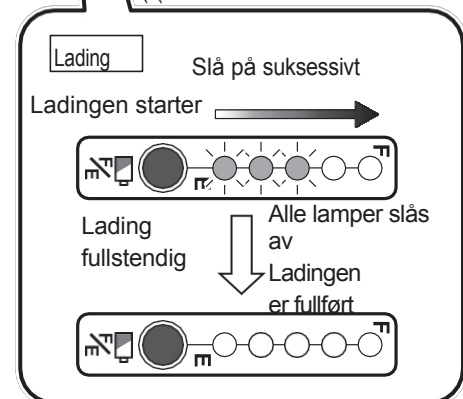
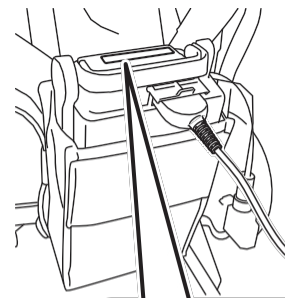
- ⑤ Kontroller at ladelampen (grønn) på laderen tennes.
Hvis ladelampen ikke lyser grønt, se " 9.6. Indikatorlamper for lader (ESC3)".



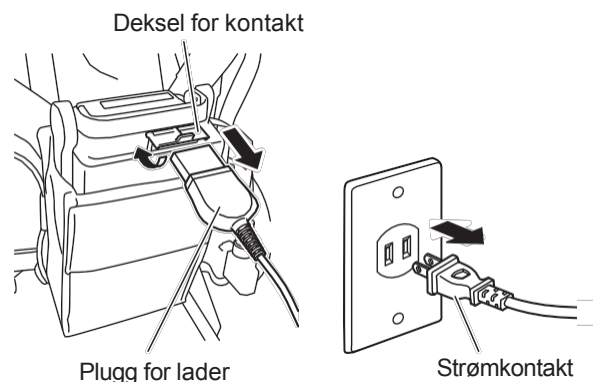
- ⑥ Under lading kan du kontrollere ladestatusen ved hjelp av kapasitetsindikatorlampene p å batteriet.

Kapasitetsindikatorlampene vil slå seg av etter ladingen er fullført.

Hvis vi antar at ladingen startet med et tomt batteri, tar det vanligvis 4,5 timer å fullføre ladingen.



- ⑦ Etter at ladingen er fullført, trekker du ut laderpluggen og støpselet, og lukker deretter batteriets kontaktdeksel godt.



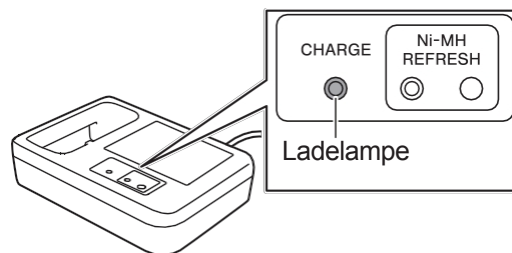
MERKNAD

- Ikke dra i strømledningen. Dette kan føre til at ledningene brekker.

9.5. Temperaturen på litium-ion-batteriet (ESB1) under lading

Lad batteriet i omgivelser med en t e m p e r a t u r på 10 til 25 °C.

- For å beskytte batteriet starter ikke ladingen hvis batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C. I stedet går den inn i standby-modus. I løpet av denne tiden blinker ladelampen (grønn).



Når batteriet når en passende temperatur i standby-modus, vil ladelampen (grønn) gå fra å blinke til å lyse, og ladingen starter automatisk. (Standby-tiden varierer avhengig av forholdene).

- Batteritemperaturen øker under lading. Hvis batteritemperaturen stiger til over 45 °C, slås imidlertid strømmen til laderen av for å beskytte batteriet.

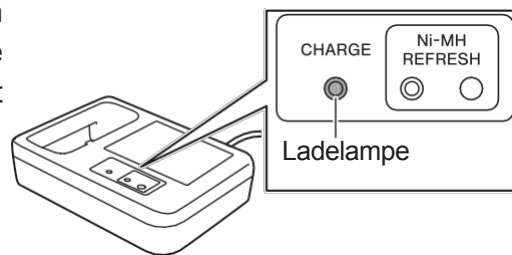
Siden ladingen ikke er avsluttet, er det nødvendig å lade på nytt etter at batteritemperaturen

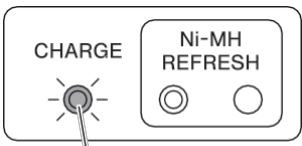
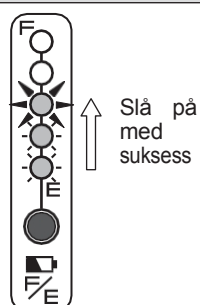
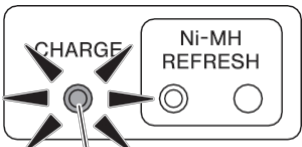
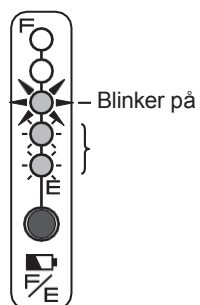
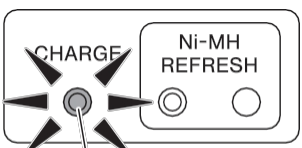
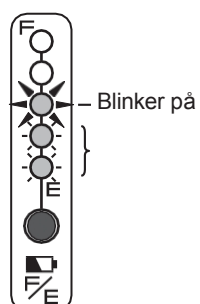
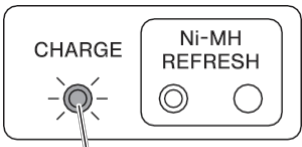
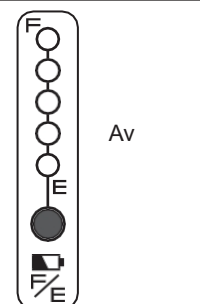
har gått ned.

Hvis du lader et batteri umiddelbart etter en reise, eller hvis du lader et nytt batteri, vil temperaturen sannsynligvis øke, noe som øker sannsynligheten for at laderen avbryter ladingen før den er fullført.

9.6. Indikatorlamper for lader (ESC3)

Laderen (ESC3) for litiumionebatteriet har en ladelampe som indikerer batteri- og ladetilstanden i henhold til lampens farge og om den er på eller blinker. Lampens indikasjoner er forklart i tabellen nedenfor.



Indikator for laderlampe	Indikator for batterikapasitet lamper	Beskrivelse
Lyser grønt  Ladelampe (grønn)		Indikerer normal lading. Ladelampen slukkes når ladingen er fullført.
Blinker grønt (en gang per sekund)  Ladelampe (grønn)		Indikerer ladeberedskap. - Når batteriets temperatur ikke er innenfor det ladbare området 0 til 40 °C, går laderen inn i standby-modus, og ladelampen begynner å blinke grønt. - Når batteritemperaturen faller innenfor det ladbare området under standby, starter ladingen automatisk, og ladelampen (grønn) går fra å blinke til å lyse. Hvis standby-tilstanden for lading fortsetter over lengre tid, vil ladingen imidlertid avsluttes. Når dette skjer, blinker ladelampen raskt i grønt.
Blinker grønt (5 ganger per sekund)  Ladelampe (grønn)		Angir tidsavbrudd for ladetilstand. Laderen har vært i standby-modus i lang tid og har sluttet å lade batteriet. Sett laderen på plass igjen, og prøv å lade batteriet på nytt.
Lyser eller blinker rødt  Ladelampe (rød)		Laderen har oppdaget et problem i laderen eller batteriet, og kan ikke lade. Stopp ladingen ved å koble fra laderkontakten og strømkontakten. Kontroller batteriet, laderen og ledningen for eventuelle problemer, og prøv deretter å lade på nytt. Hvis ladelampen tennes eller blinker rødt igjen, kan det ha oppstått en feil på utstyret. Stopp ladingen ved å koble fra ladekontakten og strømkontakten, og få en forhandler til å kontrollere utstyret.

10. Instruksjoner for transport og oppbevaring av rullestoler

Se advarslene i "1.5.15. Transport og oppbevaring av rullestolen".

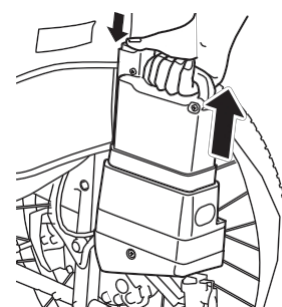
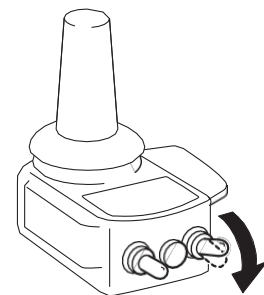
10.1. Last rullestolen inn i en bil

- (1) Slå av strømmen til rullestolen.

- (2) Ta ut batteriet.

Sørg for å ta batteriet ut av rullestolen, slik at strømmen ikke slår seg på uventet under transport.

Sørg for å sette beskyttelseshetten på det fjernede batteriet.



- (3) Lås hjulene.

Sett venstre og høyre clutchspak i kraftkjøringsposisjon slik at hjulene ikke spinner, og sett deretter på parkeringsbremsene.

- (4) Fjern eventuelle avtakbare deler.

Fjern fotstøttene og eventuelle andre deler som kan løsnes.

- (5) Koble fra drivenhetene.

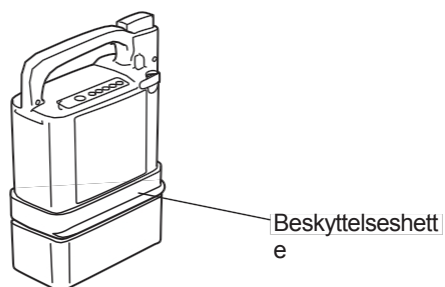
Løsne drivenhetene fra rullestolrammen om nødvendig. Se "11.1. Fjerne og installere enheten".

- (6) Brett sammen rullestolen.

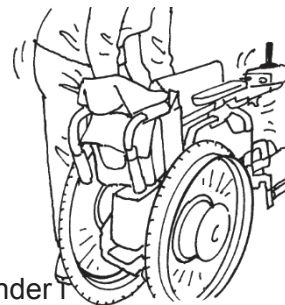
Brett sammen rullestolen om nødvendig.

ADVARSEL

- Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.



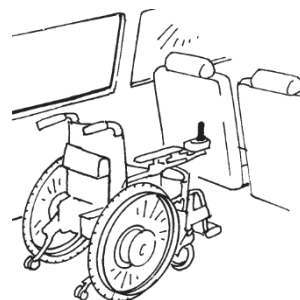
- (7) Last rullestolen inn i bilen.
Last rullestolen forsiktig ved å holde i rammestykket med begge hender.



- (8) Fest rullestolen.
Sikre rullestolen slik at den ikke kan bevege seg eller treffe gjenstander i omgivelsene.

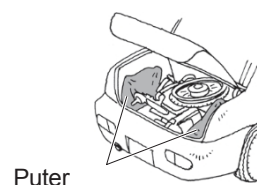
TIPS Når du laster:

- Dette produktet bruker elektroniske presisjonsdeler. Ikke bruk skarpe støt.
- Last den oppreist når det er mulig.
- Hvis du laster den på siden, må du plassere den slik at kontrolleren er øverst. Fest rullestolen, og sørg for at styreenheten ikke støter mot gjenstander i omgivelsene.



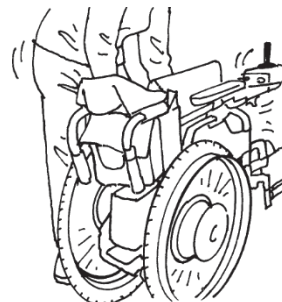
TIP Sikring av rullestolen:

- Fest den med et belte e.l., eller legg et støtdempende materiale under og rundt rullestolen.



10.2. Lossing av rullestolen fra en bil

- (1) Last ut rullestolen fra bilen.



- (2) Sett de fjernede delene på plass igjen, og brett rullestolen ut igjen.



- (3) Kontroller at parkeringsbremsene er trukket til.

- (4) Kontroller at tippsikringen er i riktig posisjon.

TIP Ved lossing:

- Dette produktet bruker elektroniske presisjonsdeler. Ikke bruk skarpe støt.

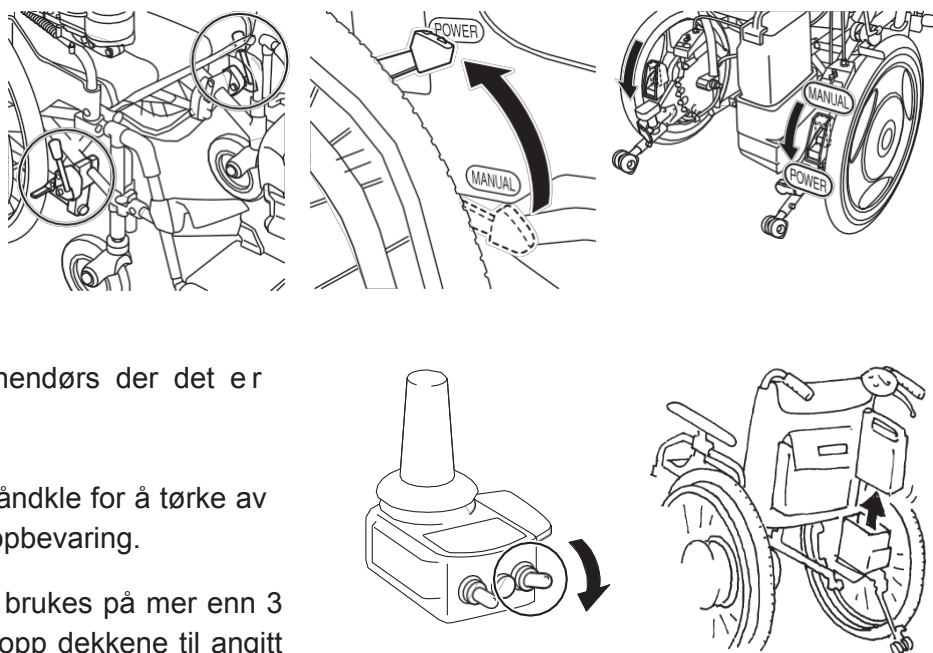


ADVARSEL

- Hvis fotstøttene er fjernet eller sammenleggbare deler er foldet sammen, må du sørge for å sette dem tilbake i utgangsposisjon før rullestolen tas i bruk. Rullestolen må aldri brukes med deler fjernet eller foldet sammen. Du kan skade deg selv.
- Hvis tippsikringen er foldet sammen eller sikkerhetshjulene vender oppover, må du sørge for å plassere den i utgangsstilling og kontrollere at den er låst før du bruker rullestolen. Rullestolen må aldri brukes med tippsikringen foldet sammen eller med sikkerhetshjulene vendt oppover. Du kan skade deg selv.

10.3. Oppbevaring av Rullestol

- (1) Aktiver parkeringsbremsene , og sett venstre og høyre clutchspak i power drive-stilling.
- (2) Slå av strømmen og ta ut batteriet.
- (3) Oppbevar rullestolen innendørs der det er mindre fuktighet.
- (4) Bruk et godt oppvridd håndkle for å tørke av smuss eller flekker før oppbevaring.
- (5) Hvis rullestolen ikke skal brukes på mer enn 3 måneder, må du pumpe opp dekkene til angitt presisjon, installere batteriet og kontrollere at rullestolen fungerer som den skal hver 3. måned.



ADVARSEL

- Sørg for å ta ut batteriet når det ikke er i bruk, slik at det ikke slår seg på u v e n t e t under oppbevaring.
- Sørg for å oppbevare det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Blottlagte kontakter kan forårsake kortslutning og føre til brann eller batterisprengning.



Beskyttelseshett
e

TIP Se avsnittene nedenfor, og følg advarslene når batteriet skal oppbevares over lengre tid.

- For nikkelmetallhydridbatteriet
- For litiumionbatteriet

"8.2. (3) Oppbevaring av

"9.2. (3) Oppbevaring av batteriet

Se advarslene i "1.5.15. Transport og oppbevaring av rullestolen".

10.4. Ombordstigning i et fly

Når flyreisen din er b e s t e m t , må du informere flyselskapet på forhånd om at du kommer til å bruke elektrisk rullestol, og følge deres instruksjoner. På dette tidspunktet må du gi flyselskapet informasjon om rullestolen din. Se spesielt spesifikasjonene for batteriet du bruker, nedenfor:

- Nikkelmetallhydridbatteri (vist som "Ni- MH" på etiketten) Modell
JWB2
Spenning 24 V
Kapasitet 6,7 Ah (160,8 Wh)
Type Tørrcelle med innebygd mikrodatamaskin
- Litium-ion-batteri (vist som "Li-ion 00" på etiketten) Modell
ESB1
Spenning 25 V
Kapasitet 11,8 Ah (295 Wh)
Type Tørrcelle med innebygd mikrodatamaskin

Om litiumionbatteriet

Det kan være restriksjoner med hensyn til å bære litiumionbatteriet om bord, eller å sjekke inn som bagasje. Sørg for å rådføre deg med flyselskapet på forhånd.

10.5 Langtidsoppbevaring av rullestolen (mer enn 3 måneder)

- (1) Se rullestolens bruksanvisning for instruksjoner om hvordan rullestolen skal oppbevares o v e r l e n g r e t i d .
- (2) Før du oppbevarer E-Drive PLUS over en l e n g r e p e r i o d e , må du
 - Kontroller dekktrykket. Se " 13. Dimensjoner og spesifikasjoner".
- (3) Før du tar rullestolen og E-Drive PLUS i bruk etter langvarig lagring, må du
 - Kontroller rullestolens status i henhold til rullestolens bruksanvisning,
 - s e t t b a t t e r i e t p å p l a s s ,
 - Kontroller at alle kabler er uskadet og tilkoblet,
 - Kontroller dekktrykket. Se " 13. Dimensjoner og spesifikasjoner".

11. Mer komfortabel bruk av rullestolen

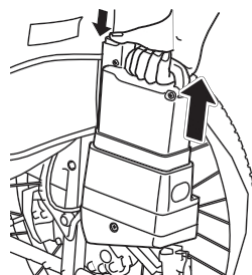
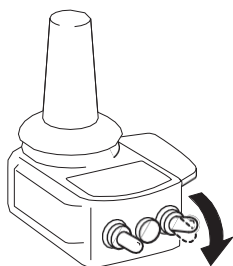
E-Drive PLUS har en rekke funksjoner som forbedrer styrbarheten. Bruk disse funksjonene i henhold til dine formål. For informasjon om rullestolrammen som E-Drive PLUS er festet til, se bruksanvisningen fra rullestolprodusenten.

11.1. Fjerne og installere enheten

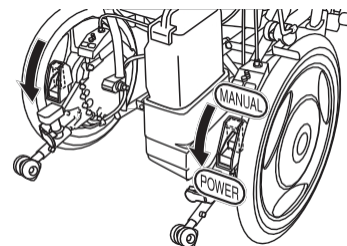
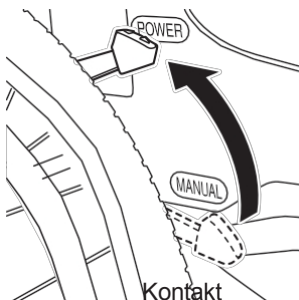
E-Drive PLUS-kraftenhetene kan fjernes fra rammen når de nåværende hjulene skiftes ut med manuelle hjul eller når rullestolen skal transporteres.

(1) Demontering av kraftenhetene fra rammen

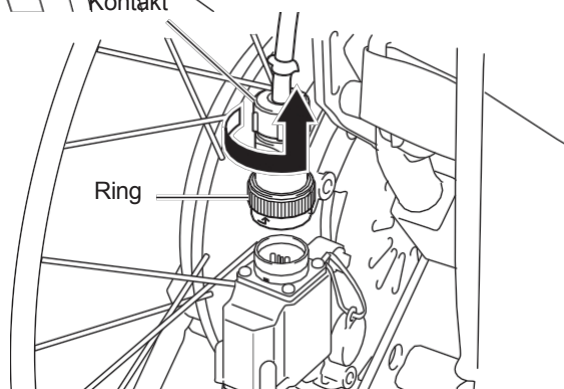
- ① Slå av strømmen og ta ut batteriet. Sett beskyttelseshetten på det fjernede batteriet.



- ② Sett venstre og høyre clutch i posisjon for kraftdrift.



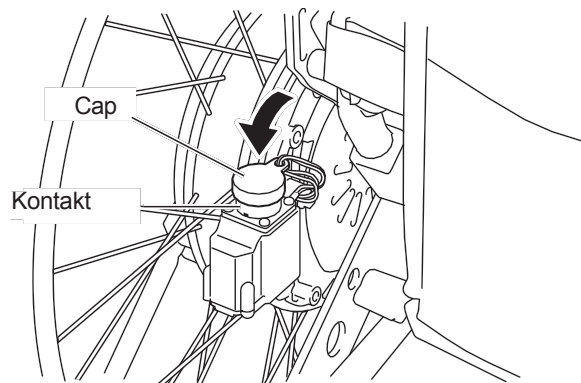
- ③ Vri koblingsringen på enden av kabelen mot klokken mens du trekker kontakten opp for å koble fra kabelen.



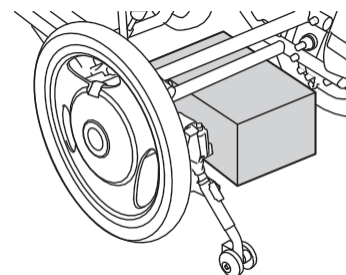
11

TIPS På modeller med integrert batterisete er kontakten plassert på venstre hjul. På modeller med avtakbart batterisete er kontakten plassert både på venstre og høyre hjul.

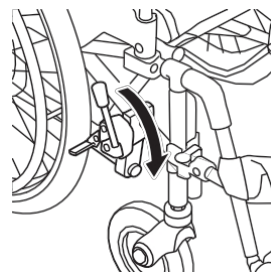
- ④ Sett på hetten for å hindre at smuss eller vann kommer inn i kontakten.



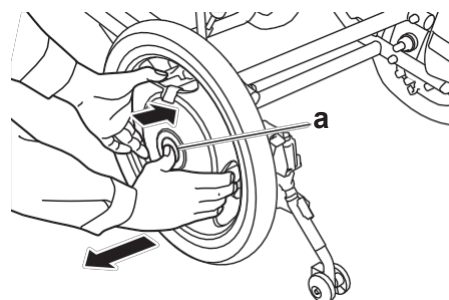
- ⑤ Plasser rullestolen slik at den ikke blir ustabil når kraftenhetene fjernes. (For eksempel som vist i figuren).



- ⑥ Løsne parkeringsbremsene.

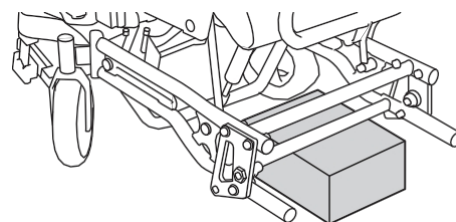


- ⑦ Mens du holder navet med begge hender og trykker på midten av senterlokket "a" med fingrene, trekker du ut hver kraftenhet med begge hender.



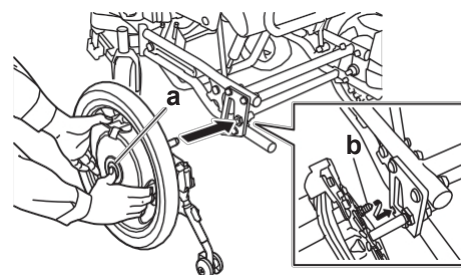
11 (2) Montering av kraftenhetene på rammen

- ① Plasser rullestolen slik at den ikke blir ustabil. (For eksempel som vist i figuren.)

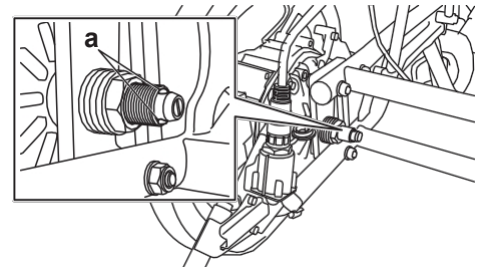


- ② Sett clutchene på enhetene i posisjon for kraftdrift.

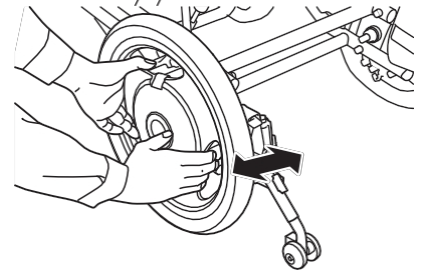
- ③ Mens du skyver midten av senterlokket "a" med fingrene, monterer du hver kraftenhet med begge hender slik at momentstoppakselen "b" passer inn i den momentopptakende komponenten.



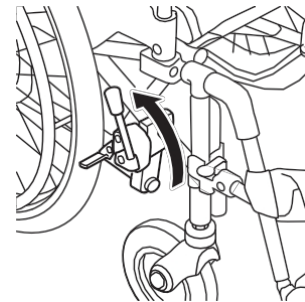
- ④ Skyv hver kraftenhet helt inn. Kontroller at de to kulene "a" på enden av akselen er helt synlige.



- ⑤ Trekk i hver kraftenhet for å sikre at den ikke løsner.

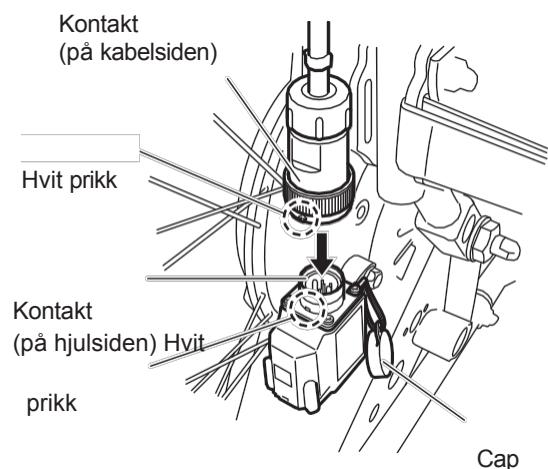


- ⑥ Sett kraftenhetene i normal posisjon, og aktiver deretter parkeringsbremsene.



- ⑦ Fjern hetten fra kontakten på venstre hjul.

- ⑧ Rett inn den hvite prikken (pilmerket) på konnektoren i enden av kabelen med den hvite prikk på kontakten på hjulsiden, og trykk deretter inn kabelkontakten til i t klink.
Koble kabelen med L-merket til kontakten med L-merket (på hjulsiden), og koble kabelen med R-merket til kontakten med R-merket (på hjulsiden).



- ⑨ Forsikre deg om at kontakten ikke blir frakoblet.

MERKNAD

- Når du monterer det høyre hjulet på modeller med integrert batteri, må du støtte batterirommet for å hindre at hjulet dreier. I m o t s a t t fall kan hjulet dreie, noe som kan føre til skade på bryteren eller batterirommet.

⑩ Sett inn batteriet.



ADVARSEL

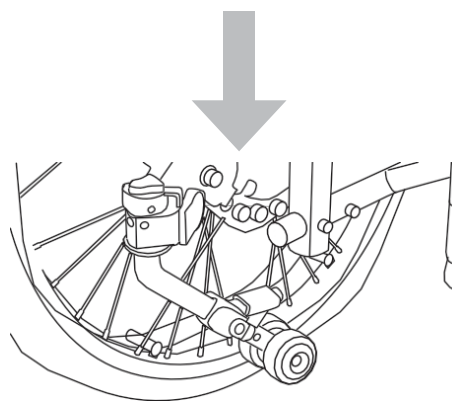
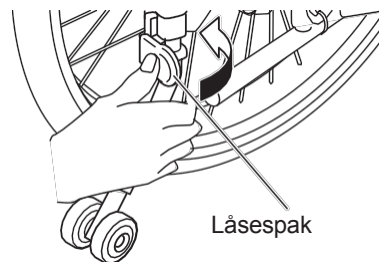
- Når en person sitter i rullestolen, må du ikke fjerne eller montere hjulene. Personen som sitter i rullestolen, eller personer rundt rullestolen, kan bli skadet.
- Etter at kraftenhetene er montert på rammen, må du kontrollere at kulene på enden av hver aksel er synlige, og at enhetene ikke løsner hvis du trekker i dem. Hvis akslene ikke er sikret, kan de plutselig løsne mens rullestolen kjører, og rullestolen kan velte og forårsake alvorlige personskader.

11.2. Anti-tipp-enhet

Tippsikringen på E-Drive PLUS kan foldes sammen. Gjør dette når du kjører over ujevnheter med assistenten. Sett tippsikringen tilbake i utgangsposisjon umiddelbart etter at du har kjørt over en hump.

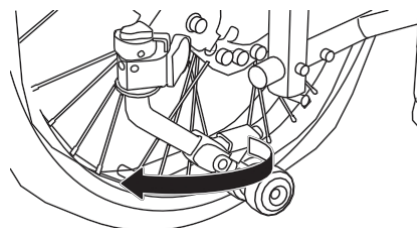
(1) Trekker inn tippsikringen

Vri tippsikringen innover mens låsespaken er trykket inn.

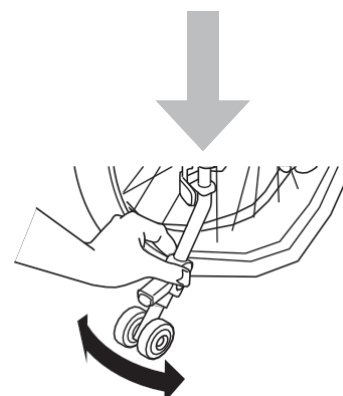


- (2) Returnerer den tilbaketrukne tippsikringen til sin opprinnelige posisjon

Vri tippsikringen utover uten å berøre låsespaken til du hører et klikk.



Kontroller at blokkeringssikringen er låst i posisjon.



ADVARSEL

- Hvis du bruker rullestolen når tippsikringen er fjernet eller ikke er i riktig posisjon, kan det føre til at rullestolen velter. Sørg for at du bruker rullestolen med sikkerhetshjulene vendt nedover.
- Ha kun sikkerhetshjulene vendt oppover når du kjører over ujevnheter med assistenten og i andre lignende situasjoner.
- Pass på at du setter sikkerhetshjulene tilbake i riktig posisjon etter at du har kjørt over humpene.
- En veibane med store fordypninger kan forårsake velt, selv om sikkerhetshjulene vender nedover. Vær også oppmerksom på veidekkets beskaffenhet når du kjører over ujevnheter.
- Selv om tippsikringen er i riktig posisjon, kan rullestolen velte på grunn av ulike faktorer, for eksempel ujevnheter i veibanen, hull, nivåforskjeller og skråninger. Forsikre deg på forhånd om at veien du bruker ofte til daglig, er trygg.

11.3. Controller Holder

Håndteringen av kontrollholderne er forskjellig avhengig av type.

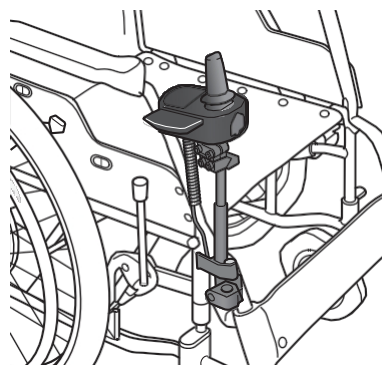
- **Justering av monteringsposisjonen til kontrolleren**

Monteringsposisjonen og vinkelen på kontrolleren kan justeres. Rådfør deg med forhandleren din om denne justeringen.

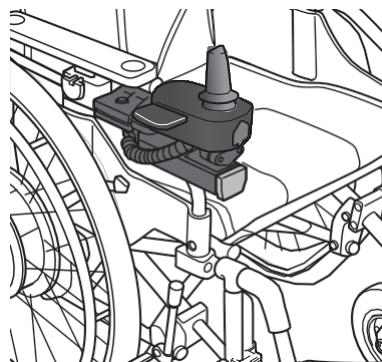
- **Trekker inn kontrolleren**

Kontrolleren kan trekkes inn. Trekk inn kontrolleren for å flytte den nær et bord eller et skrivebord.

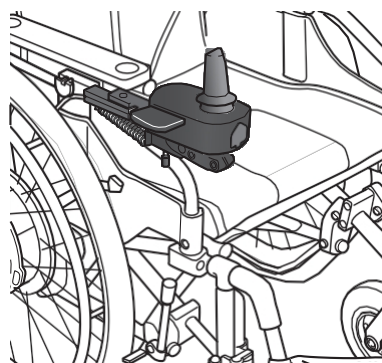
- **Vertikale holdere for styreenheter**



- **Kontrollholdere av parallellarmtypen**

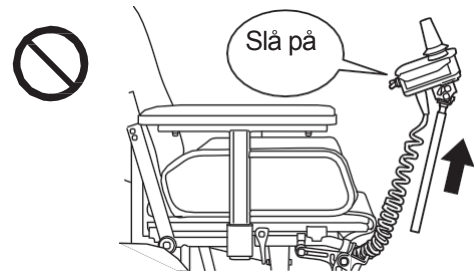


- **Horisontale holdere for styreenheter**

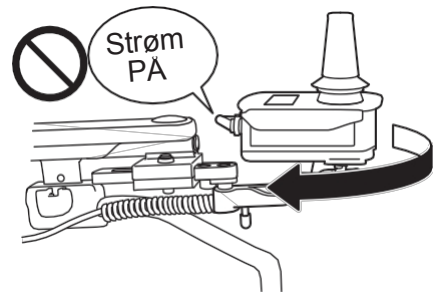


ADVARSEL

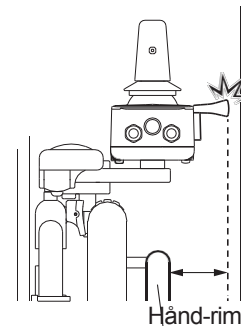
- Ikke fjern styrespaken fra den øvre holderen mens strømmen er på, og ikke slå på strømmen etter at du har fjernet den. Styrespaken kan vippe, noe som kan føre til at rullestolen beveger seg uventet, og dette kan føre til skade på deg eller andre personer i omgivelsene.
- Kjør aldri i power drive-modus med kontrolleren fjernet fra den øvre holderen. Du må heller ikke fjerne styreenheten fra den øvre holderen under kjøring. Det kan føre til at du ikke kan kontrollere rullestolen på riktig måte, og du eller andre personer i omgivelsene kan bli skadet.



- Ikke trekk styrespaken ut eller inn av holderen mens strømmen er på, og ikke slå på strømmen etter at du har trukket den ut eller trukket den inn. Styrespaken kan vippe, noe som kan føre til at rullestolen beveger seg uventet, og dette kan føre til at du eller andre personer i omgivelsene blir skadet.
- Kjør aldri i power drive-modus med kontrolleren trukket inn eller trukket ut. Du må heller ikke trekke inn eller trekke ut styreenheten under kjøring. Det kan føre til at du ikke kan kontrollere rullestolen på riktig måte, og du eller andre personer i følget kan bli skadet.



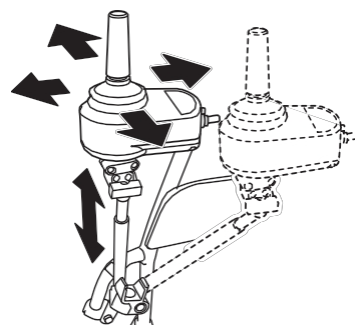
- Hvis styreenheten justeres utenfor håndfeltet, må du ta hensyn til personer og vegger i nærheten. Andre personer rundt deg kan bli skadet, og andre hindringer rundt deg kan bli ødelagt.



11.3.1. Vertikale holdere for styreenheter

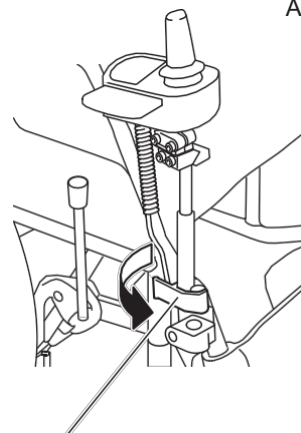
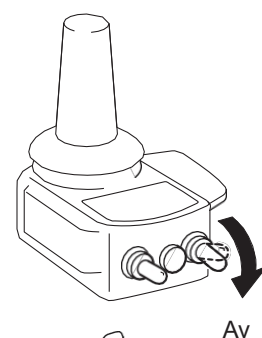
Justering av monteringsposisjonen til kontrolleren

Monteringsposisjonen og vinkelen på kontrolleren kan justeres.
Rådfør deg med forhandleren din om denne justeringen.

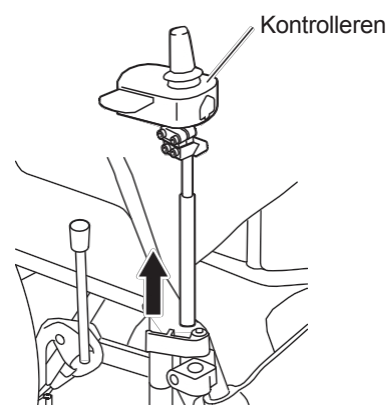


Slik trekker du inn styreenheten

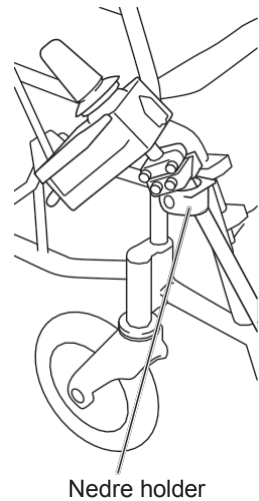
- (1) Slå av strømbryteren.
- (2) Flytt den øvre holderens låsespak utover.



- (3) Trekk kontrolleren oppover for å fjerne den.



- (4) Sett kontrolleren inn i den nedre holderen.



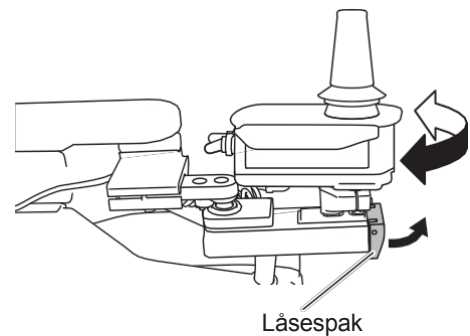
- (5) For å sette kontrolleren tilbake i u t g a n g s p o s i s j o n , gjør du det på motsatt måte.

11.3.2. Kontrollholdere av parallellarmtypen

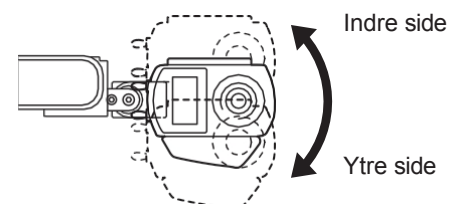
Justering av monteringsposisjonen til kontrolleren

- Justering av horisontal posisjon
Monteringsposisjonen kan justeres i tre posisjoner: senter, inner- og ytterside.

- (1) Slå av strømbryteren.
- (2) Justering av posisjonen til styreenheten mens låsespaken til holderne trekkes opp.

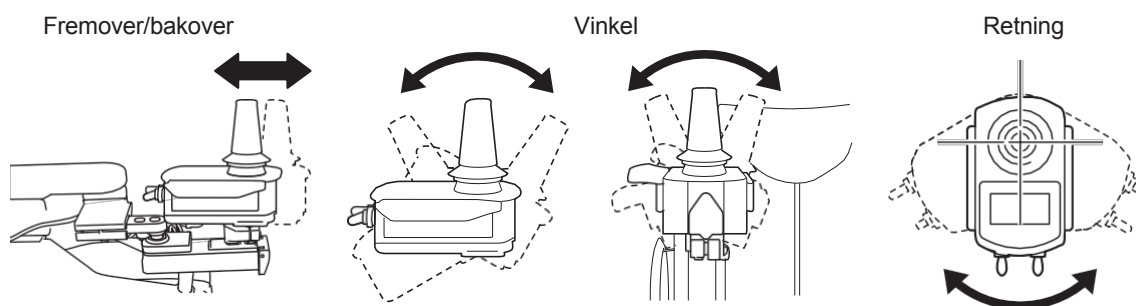


- (3) Når du slipper låsespaken, er regulatorens posisjon fastlåst med låseposisjonen.



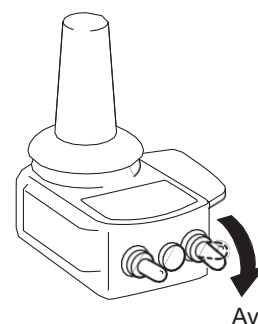
11

- Justering av vinkel og retning forover/bakover Rådfør deg med forhandleren om denne justeringen.

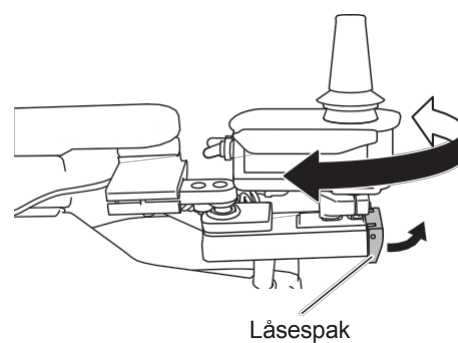


Slik trekker du inn styreenheten

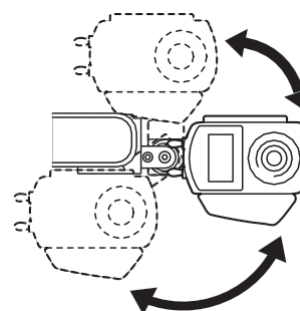
- (1) Slå av strømbryteren.



- (2) Flytt styreenheten ved å trekke opp låsespaken.



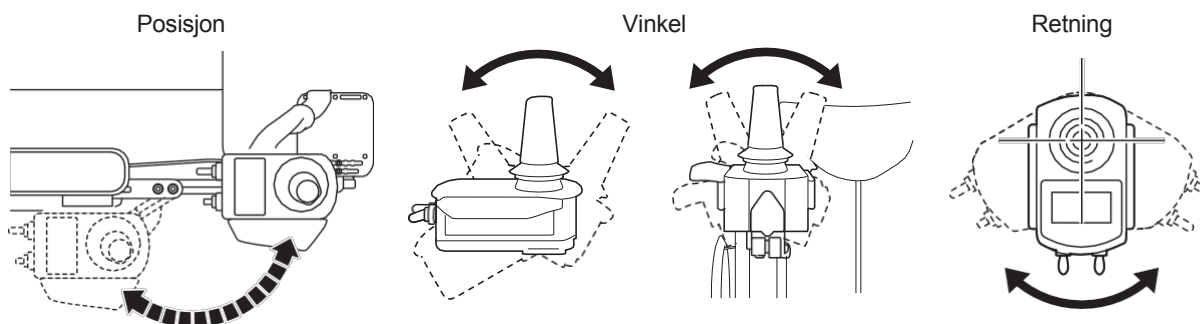
- (3) Det bevegelige området er større enn området for den faste posisjonen.



11.3.3. Horisontale holdere for styreenheter

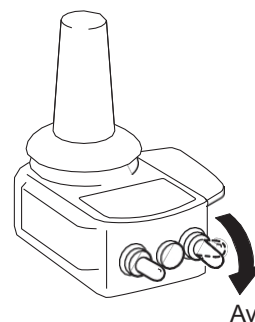
Justering av monteringsposisjonen til kontrolleren

- Justering av posisjon, vinkel og retning Rådfør deg med forhandleren din om denne justeringen.

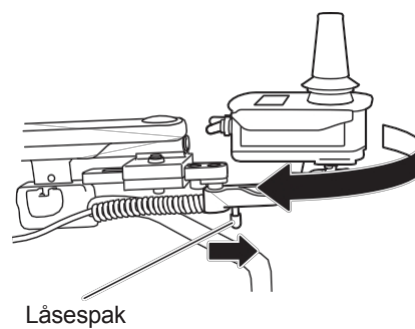


Slik trekker du inn styreenheten

- (1) Slå av strømbryteren.



- (2) Vri på kontrolleren mens låsespaken på holderen skyves fremover.



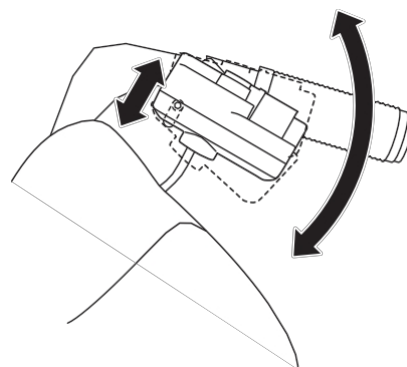
- (3) For å sette kontrolleren tilbake i utgangsposisjon, gjør du det på motsatt måte. Kontroller at kontrolleren er låst i posisjon.

11.4. Assisterende controller (valgfritt)

Monteringsvinkelen på den assisterende kontrolleren kan justeres.
Rådfør deg med forhandleren din om denne justeringen.

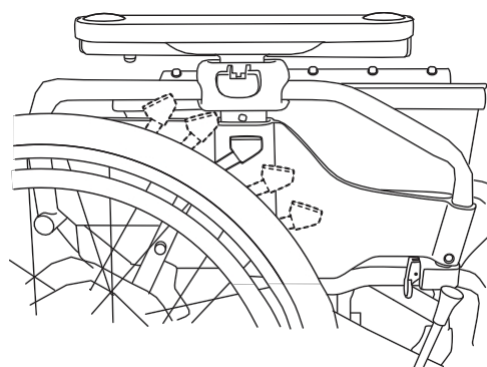
3-trinns justering

Du kan justere vinkelen i pilens retning.



11.5. Clutch Spaker

Monteringsvinkelen på clutchspakene kan justeres. Rådfør deg med forhandleren din om denne justeringen.



11.6. Parameter Innstillinger

Innstillingene for funksjonene og egenskapene til E-Drive PLUS kan endres slik at de passer til ditt bruk. Disse endringene utføres ved å endre "parameterinnstillingene". Rådfør deg med din forhandler om endring av parameterinnstillingene.

Det finnes to parameterinnstillinger: "Functional Parameters" og "Driving Parameters".

(1) Funksjonelle parametere

① Automatisk avstengningsfunksjon

Dette er en funksjon som slår av strømmen etter en spesifisert tid uten drift.

Innstilling 1 Strømmen slås av hvis styrespaken ikke har vært brukt på 10 minutter.

(standardinnstilling)

Innstilling 2 Strømmen slås av hvis styrespaken ikke har vært brukt på 60 minutter.

Innstilling3 Strømmen slås ikke av automatisk.

② Summerlyd

Denne funksjonen brukes til å utløse en summer når strømmen slås på, eller når det oppstår en feil, f.eks. utkoblet clutch.

Innstilling 1 Summerlyden er aktivert. (Standardinnstilling)

Innstilling 2 Summeren høres ikke når strømmen slås på, den maksimale

hastigheten justeres, styreenheten betjenes med clutchspakene i manuell posisjon osv.

Det er umulig å deaktivere hornet og varsellydene.

③ LCD-lysstyrke

Denne funksjonen stiller inn lysstyrken på LCD-skjermen

på. Innstilling 1Normallysstyrke (standardinnstilling)

Innstilling2Litt mørkere innstilling

Innstilling3Dark innstilling

④ Valg av tidspunkt for drift av elektromagnetisk brems

Denne funksjonen justerer tiden det tar før den elektromagnetiske bremsen aktiveres etter at rullestolen har stanset.

Innstilling 1 Den elektromagnetiske bremsen aktiveres 10 sekunder etter at rullestolen har stanset. (Standardinnstilling)

Innstilling2Den elektromagnetiske bremsen aktiveres umiddelbart etter at rullestolen stopper.

(2) Parametere for kjøring

Du kan justere innstillinger som hastighet, akselerasjon og joystick-følsomhet.

① Forhåndsinnstilt modus

Velg mellom 3

forhåndsinnstilte moduser.

Innstilling 1Myk

Innstilling av 3Sport-modus

Innstilling 2 Normal modus (standardinnstilling)

② Fri modus

Du kan finjustere innstillinger som hastighet, akselerasjon, s t y r e s p a k e n s følsomhet og inngangsretning.



11.7. Smart Tune-innstillinger

Innstillingene for funksjonene og egenskapene til E-Drive PLUS kan endres slik at de passer til ditt bruk. Disse endringene utføres ved å endre "parameterinnstillingene" ved hjelp av PC og Smart Tune-programvaren. Rådfør deg med forhandleren din om hvordan du endrer parameterinnstillingene. Det finnes to parameterinnstillinger: "Functional Parameters" og "Driving Parameters".

(1) Funksjonelle parametere

① Automatisk avstengningsfunksjon

Dette er en funksjon som slår av strømmen etter en spesifisert tid uten drift.

Innstilling 1 Strømmen slås av hvis styrespaken ikke har vært brukt på 10 minutter.
(standardinnstilling)

Innstilling 2 Strømmen slås av hvis styrespaken ikke har vært brukt på 60 minutter.

Innstilling3 Strømmen slås ikke av automatisk.

② Summerlyd

Denne funksjonen brukes til å utløse en summer når strømmen slås på, eller når det oppstår en feil, f.eks. utkoblet clutch.

Innstilling 1 Summerlyden er aktivert (standardinnstilling)

Innstilling 2 Summeren høres ikke når strømmen slås på, maksimal hastighet er justert, når den betjenes med clutchspakene i manuell stilling osv.
Det er umulig å deaktivere hornet og varsellydene.

③ LCD-lysstyrke

Denne funksjonen stiller inn lysstyrken på LCD-skjermen på. Innstilling 1Normallysstyrke (standardinnstilling)

Innstilling2 Litt mørkere innstilling

Innstilling3 Dark
innstilling

④ Valg av tidspunkt for drift av elektromagnetisk brems

Denne funksjonen justerer tiden det tar før den elektromagnetiske bremsen aktiveres etter at rullestolen har stanset.

Innstilling 1 Den elektromagnetiske bremsen aktiveres 10 sekunder etter at rullestolen har stanset. (Standardinnstilling)

Innstilling2 Den elektromagnetiske bremsen aktiveres umiddelbart etter at rullestolen stopper.

(2) Parametere for kjøring

Du kan justere innstillinger som hastighet, akselerasjon og joystick-følsomhet.

① Forhåndsinnstilt modus

Velg mellom 3

forhåndsinnstilte moduser.

Innstilling 1Myk

Innstilling2Normal modus (standardinnstilling)

Innstilling av 3Sport-modus

② Fri modus

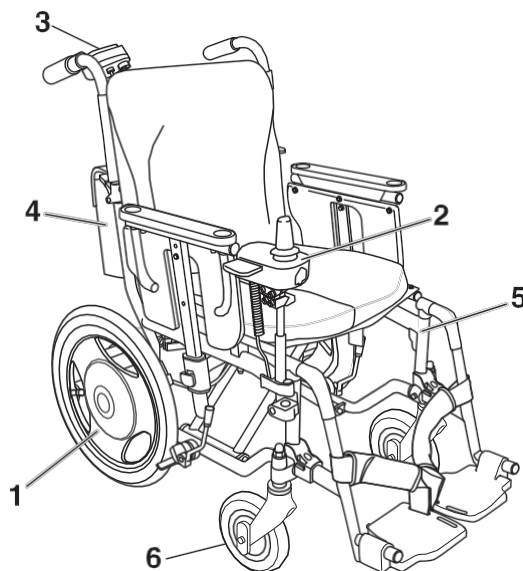
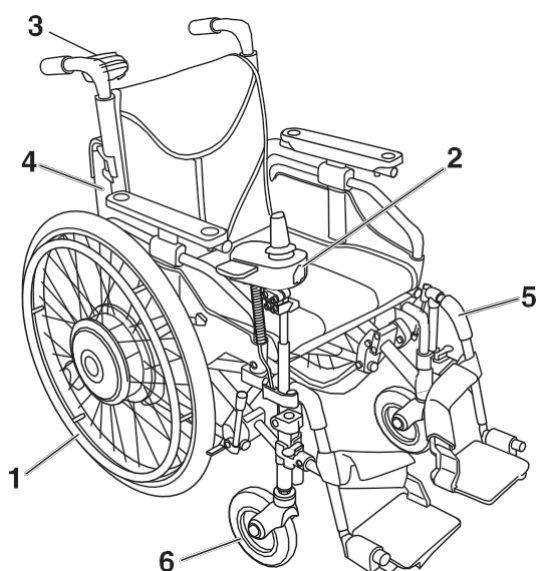
Du kan finjustere innstillinger som hastighet, akselerasjon og motormoment.



12. Vedlikehold, daglig kontroll, periodisk inspeksjon

Det anbefales at E-Drive PLUS inspiseres med jevne mellomrom hos forhandleren. (Inspeksjon er avgiftsbelagt)

For å sikre langvarig holdbarhet anbefaler vi at du utfører regelmessige inspeksjoner hver 12. måned etter første gangs bruk.



Eksempel på inspeksjonsskjema

Inspeksjonsobjekt		Dato for Inspeksjon	Inspeksjonsområde	Kontrollert	Korrigerende Mål
1	Enhet		Støy, fastklemt gjenstand		
			Lufttrykk i dekkene (se " 13 Dimensjoner og spesifikasjoner") , slitasje, sprekker, løs ventil, hette		
			Løs håndfelg, skader, skadelige skader, grader, skarpe spisser og så videre på		
			Eiker som sitter løst, brekkasje		
			Momentstopp for tilstramming		
			Installasjon av støvdeksel		
			Løshet, deformasjon, skade på tipsikringen		
			Skitne poler på batterisetet		
			Clutchbetjening, skade på clutchkabel		
			Kabelforbindelse løs, skade		
2	Controller		Skader, deformasjoner, løshet, skadelige skader, grader, skarpe spisser og så videre		
			Strømbryter, hastighetsvelger, betjening		
			Skader på gummiheften		
			Joystick-betjening, beveg joysticken og kontroller at den fungerer korrekt.		
			Kabelføring, skader		
3	Assisterende kontrollør (valgfritt)		Skader, løshet, skadelige skader, grader, skarpe spisser og så videre		
			Strømbryter, betjening av hastighetsjusteringshjul		
			Skader på gummiheften		
			Bremsepedal, effektivitet, knirking		
			Bremsekabel, ledningsføring, skader		
			Bruk regulatoren og kontroller at den fungerer som den skal.		

Inspeksjonsobjekt		Dato for Inspeksjon	Inspeksjonsområde	Kontrollert	Korrigerende Mål
4	Batteripose		Flimmer, slitasje eller skader		
			Flosser, skader eller fremmedlegemer på stroppene, beltet eller kabelfestene på vesken		
			Løshet eller slakk i de øvre stroppene og det nedre beltet		
			Klemmes hvis rullestolen er foldet sammen		
			Fanget eller berørt av bevegelige deler		
5	Ramme (eksempel) eller (referanse)		Deformasjon, skade, løs bolt, skadelig skade, grader, skarpe punkter, og så videre		
			Sammenleggbare funksjon		
			Knirkende lyd		
			Løshet i fotstøtten		
			Parkeringsbremsens effektivitet, slitasje		
6	Hjul (eksempel) eller (referanse)		Lufttrykk (for pneumatiske dekk)		
			Slitasje, sprekker		
			Løshet, vingling, støy		
			Vridde ventilspindel, hette (for luftfylte dekk)		



ADVARSEL

- Hvis du fortsetter å bruke rullestolen med et problem i rullestolens karosseri eller hjul, kan det føre til skader på rullestolen under kjøring, og det kan føre til velt eller fall.

12.1. Vedlikehold

[Opprydding]

Hvis E-Drive PLUS blir skitten på grunn av normal bruk, kan du bruke et godt oppvridd håndkle til å tørke av smusset. Hvis skitten er for stor, kan du bruke et håndkle og et nøytralt rengjøringsmiddel for å fjerne skitten. Etter at du har fjernet smusset, må du tørke av eventuelle rester av vaskemiddel.

MERKNAD

- Ikke vask den ved å spyle den direkte med vann eller høytrykksspyler. Du må heller ikke vaske med damp. De elektroniske enhetene kan bli skadet, noe som kan føre til funksjonsfeil.
- Ikke rengjør med løsemidler som bensin eller tynner. Dette kan skade lakken og plastdelene.

[Desinfeksjonsmiddel]

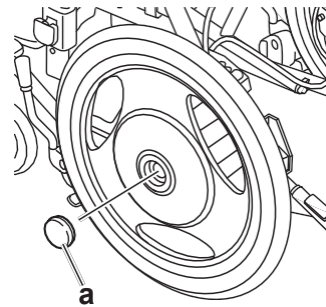
Ved desinfisering av E-Drive PLUS skal du bruke et alkoholbasert desinfeksjonsmiddel som er egnet for ditt bruksområde. Følg instruksjonene fra produsenten av desinfeksjonsmiddelet for eksponeringstid, konsentrasjon osv. Bløtlegg deretter et håndkle med desinfeksjonsmiddel og tørk av produktet med håndkleet. Etter desinfeksjonen dypper du håndkleet i rent vann, klemmer det godt sammen og tørker av eventuell gjenværende alkohol med håndkleet.

[Enkle reparasjoner]

Gummidekslene "a" på midten av hjulene kan enkelt monteres uten verktøy. Hvis gummidekslene er skadet eller mistet, må du kontakte forhandleren for å få dem erstattet. Hvis du fortsetter å bruke E-Drive PLUS når disse delene er skadet eller ikke er montert, kan det komme støv eller vann inn i enheten og forårsake funksjonsfeil.

Når nye deler monteres, må du kontrollere at de sitter godt fast og fungerer som de skal før rullestolen tas i bruk.

Kontakt forhandleren for å kjøpe et nytt batteri.



[Normale reparasjoner]

Hvis andre deler er skadet eller mistet, må du umiddelbart kontakte forhandleren. Få forhandleren til å skifte ut delene eller reparere rullestolen.

Ved normalt vedlikehold, reparasjoner eller service må du kontakte forhandleren. Brukeren skal ikke reparere eller utføre service på rullestolen, eller fjerne, pakke og sende delene for å be om nye par. Hvis rullestolen ikke repareres eller monteres fullstendig, kan brukeren eller personer rundt brukeren bli skadet.

For å utføre reparasjoner og service bruker forhandleren servicehåndboken, dele katalogen og annen dokumentasjon. Disse artiklene selges ikke til allmennheten.

Ikke send rullestolen direkte når du ber om reparasjon. Ta først kontakt med forhandleren.

Du får heller ikke utlevert en erstatningsrullestol under reparasjoner eller inspeksjoner. Du må selv betale for reparasjoner som ikke dekkes av garantien.

[Levetid og reservedeler]

Den estimerte levetiden er 6 år. Levetiden avhenger imidlertid av bruksforhold, miljø og hyppighet. Med levetid menes den perioden produktets ytelse skal opprettholdes ved at forhandleren utfører vedlikehold og inspeksjon. Deler som er nødvendige for reparasjoner, vil være tilgjengelige i 8 år etter at produksjonen er avsluttet.

12.2. Daglige kontroller

Utfør følgende kontroller hver dag før du tar rullestolen i bruk. For mer informasjon, se "3.1. Inspeksjon av rullestolen".

- | | |
|-------------------|---|
| ① Utvendig | Kontroller komponentene visuelt og forsikre deg om at de ikke er skadet. |
| ② Anti-tip-enhet | Kontroller at tippsikringen er i riktig posisjon og låst på plass. |
| ③ Dekk bak | Kontroller at dekkene har tilstrekkelig dybde, at det ikke er sprekker og at lufttrykket er tilstrekkelig.
Hvis trykket ikke er tilstrekkelig, pump opp E-Drive PLUS i henhold til se "13 Dimensjoner og spesifikasjoner". |
| ④ Parkeringsbrems | Forsikre deg om at parkeringsbremsene kan stoppe hjulene fra å bevege seg, og at de er godt festet til rammen. |
| ⑤ Hjul | Kontroller at hjulene ikke er deformert og at eikene ikke er ødelagte. |
| ⑥ Hjul | Kontroller at dekkene har tilstrekkelig dybde og at det ikke er sprekker. Kontroller at hjulgaflene ikke er skadet.
Kontroller at mutrene som fester dekkene ikke er løse. |
| ⑦ Batteri | Kontroller restkapasiteten. |

Hvis det oppdages problemer, må du få forhandleren til å reparere rullestolen.

12.3. Slutt på resirkulering av E-Drive PLUS-bruk

Når E-Drive PLUS er utslitt og må kasseres, må du først kontakte de lokale myndighetene for resirkulering og følge deres instruksjoner. Du kan også kontakte forhandleren din for å få den brukte E-Drive PLUS og batteriene resirkulert.

[Om det europeiske WEEE-direktivet 2012/19/eu]



E-Drive PLUS og tilbehøret er underlagt det europeiske WEEE-direktivet. Følg gjeldende forskrifter i ditt land eller din region når du kassere dette instrumentet eller dets tilbehør. (WEEE står for Waste Electrical and Electronic Equipment (avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr).

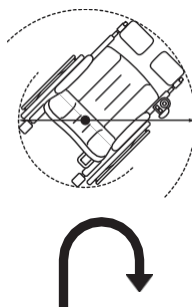
13. Dimensjoner og spesifikasjoner

13

Modell				Elektrisk drivenhet for rullestoler		
				E-Drive PLUS 24"		E-Drive PLUS 16"
Vekt	Total vekt (uten hjelpestyring)	med batteri	Nikkelmetallhydri dbatteri	18 kg		17 kg
			Litium-ion-batteri	19 kg		18 kg
		uten batteri	15 kg		14 kg	
	Delvekt		Høyre enhet	7,5 kg		7 kg
			Venstre enhet	6,5 kg		6 kg
			Controller	1 kg		
			Assisterende kontrollør	1 kg		
			Ni-MH-batteri	3 kg		
			Li-ion-batteri	4 kg		
Dekkstørrelse				22"	24"	16"
Dekk bak		Dekkspesifikasjoner		25 - 489 (22x1)	37- 540 (24x1 3/8) 25 - 540 (24x1)	47-305 (16x1/6/8)
		Anbefalt lufttrykk		5 -10 Bar	4,5 Bar 6 -10 Bar	Solid innvendig slange
Drivmotor				AC-servomotor 24 V 120 W x 2 (30 minutters nominell effekt)		
Drivsystem				Direkte bakhjulsdrift		
Bremsesystem				Motorgenerativ brems + elektromagnetisk brems		
Styringssystem				Joystick-styring		
Kontrollsystem				Mikroprosessorstyring		
Minste svingradius				Varierer avhengig av hvilken rullestol enheten er montert på. Det er mulig å svinge på et punkt. *1		
Maksimal sikker helningsvinkel				6 grader		
Maksimal høyde på fortauskanter som kan kjøres over				25 mm		
Maksimal bredde på grøfter som kan kjøres over				Varierer avhengig av rullestolen enheten er montert på og størrelsen på hjulene.		
Driftsforhold		miljø	Innvendig og utvendig			
		temperatur	-25 °C til 50 °C *4			
		fuktighet	Ingen kondens			
IEC vanntett standard				IPX4 (motstandsdyktig mot vannsprut)		
Brukervekt				125 kg / 150 kg for Heavy Duty *2		100 kg *2
Reise områ d e	Kontinuerlig kjøreområde (i samsvar med Yamahas spesifikasjoner)	med Ni-MH-batteri (JWB2)		16 km *3		15 km *3
		med litium-ion-batteri (ESB1)		30 km *3		25 km *3
Kjøreha stighet	Controller (5 -stge justering)	Fremover		1,7 - 6,0 km/t		1,7- 5,7 km/t
		Bakover		1,0 -3,0 km/t		0,9 -2,8 km/t
	Assisterende kontrollør	Fremover		1,4 - 5,0 km/t		
		Bakover		0,5 -2,0 km/t		

*1 Minste svingradius er den plassen som kreves for å svinge på et punkt, og bestemmes av rullestolens ramme.

Minste svingradius



*2 Når rullestolen er ferdig montert, må vekten av føreren og bagasjen ikke overstige rullestolrammens lastekapasitet.

Hvis rullestolen brukes kontinuerlig med en belastning som overskrider denne verdien, kan det oppstå funksjonsfeil eller skade på produktet, eller levetiden kan forkortes.

*3 Kjøreområdet varierer avhengig av forholdene på veibanen (kjøring over fortauskanter, i skråninger osv.) og kan være kortere enn denne verdien.

*4 Dette er det tilgjengelige temperaturområdet. Bekreft de anbefalte temperaturene for "8.3." og "9.3."

Batteri og lader			Nikkel-metallhydrid	Litium-ion
Batteri	Modell		JWB2	ESB1
	Type		Oppladbart tørt batteri med innebygd mikroprosessor	
	Nominell utgangsspenning		24 V	25 V
	Nominell effekt (5-timers rate)		6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (295 Wh)
Batterilader (Ni-MH og Li-ion kombinert karakter)	Modell		ESC3	
	Metode for lading		Automatisk lading styres av mikroprosessoren	
	Nominell effekt under lading		100 V-240 V, 50/60 Hz, 1,1 A-0,5 A	
	Nominell effekt under lading		29 V - 2,6 A	29,2 V - 3 A
	Oppladbart batteri		JWB2	JWB2, ESB1
	Ladetid	Tid for normal lading	Ca. 3 timer	Ca. 4,5 timer
		Tid for oppfriskningslading	3 -19 timer	-

14. Feilsøking

Kontakt forhandleren hvis du får punktering. Dekkstrukturen på E-Drive PLUS er den samme som på sykkeldekk. De fleste sykkelverksteder kan reparere punkterte dekk.

14.1. Før du ber om reparasjoner

Sjekk følgende feilsøkingstabeller.



Når du bruker rullestolen

Problem	LCD-indikasjon	Summer	Sjekkpunkt	Hva du skal gjøre
Rullestolen begynner ikke å bevege seg, eller stopper under kjøring.		Pip (Pi Pi) (4 ganger)	Er clutchspakene i manuell kjørestilling?	Sett clutchspakene i power drive-stilling.
		Pipetoner (Pi -)	Er batteriet utladet?	Lad opp batteriet. Hvis det ikke er noen problemer med batteriet, tar du kontakt med forhandleren.
			Bruker du et litiumionbatteri, og bruker du rullestolen på et sted der omgivelsestemperaturen er under frysepunktet, eller i stekende sommervarme? Har rullestolen i tillegg vært oppbevart på et sted der omgivelsestemperaturen har sunket under frysepunktet, eller der det har blitt varmt, for eksempel inne i en bil?	Bytt til manuell betjening.
			Er batteriet satt ordentlig inn?	Sett inn batteriet på riktig måte.
			Er den assisterende styreenheten slått på når den betjenes av føreren?	I så fall må du slå av strømbryterne på begge kontrollerne og slå på strømmen til kontrolleren.
			Er kontrolleren slått på når den betjenes av assistenten?	I så fall må du slå av strømbryterne på begge kontrollerne og slå på strømmen til den assisterende kontrolleren.
		Pipetoner (Pi -)	Slår du på strømmen mens styrespaken er vippt?	Før styrespaken til nøytral posisjon, slå av strømmen og slå den deretter på igjen. Kontakt forhandleren hvis problemet ikke er løst.
Ikke i stand til å operere			Har strømmen blitt slått av automatisk ved hjelp av den automatiske avstengningsfunksjonen?	Slå av strømmen, og slå den deretter på igjen.
		Pipetoner (Pi -)	Har motoren blitt overopphetet som følge av hard kjøring?	Slå av strømmen. Vent en stund før du fortsetter kjøringen.
			Er bremsene på rullestolen aktivert?	Løsne bremsene.
			Er antimanipuleringsfunksjonen slått på?	Slå av antimanipuleringsfunksjonen.
		Pipetoner (Pi -)	Er kontrolleren og den assisterende kontrolleren i drift?	Kontakt forhandleren din.

Problem	LCD-indikasjon	Summer	Sjekkpunkt	Hva du skal gjøre
Mangel på strøm		Piper (Pi -) gjentatte ganger	Er det en stor belastning som påføres?	Den slutter å pipe når belastningen er redusert.
	 	Piper (Pi) gjentatte ganger	Er det en stor belastning som forårsaker overoppheting av motoren?	Reduser belastningen slik at motoren ikke blir overopphetet.
			Er omgivelsestemperaturen lav? Er batteriet lagret på et sted der det blir varmt, for eksempel inne i en bil?	Batteristrømmen reduseres når batteritemperaturen er - 5 °C eller lavere eller 60 °C eller høyere. Vent til batteriet når en passende temperatur.
			Har batteriet blitt dårligere?	Bytt ut med et nytt batteri. For nikkelmetallhydridbatterier kan du prøve å lade dem på nytt.
		Pip (Pi Pi Pi Pi Pi) (4 ganger)	Er batteriets restkapasitet tilstrekkelig?	Flytt deg straks til et trygt sted, slå av strømmen og lad batteriet, eller bytt det ut med et reservebatteri (selges separat).
		Pip (Pi Pi - Pi Pi -) gjentatte ganger	Er tipsikringen trukket inn?	Trekk ut tipsikringen.
Kort reise rekkevidde eller utilstrekkelig hastighet			Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Bytt ut med et nytt batteri. For nikkelmetallhydridbatterier kan du prøve å lade dem på nytt.
			Er omgivelsestemperaturen lav?	Batteristrømmen reduseres når temperaturen synker.
			Skal rullestolen bære tung last eller kjøre i oppoverbakke?	Tung last har en tendens til å forkorte rekkevidden.
			Er hastighetsparameteren satt til standardinnstillingen?	Kontakt forhandleren din.
			Er hastighetsinnstillingen satt til en lav hastighetsinnstilling?	Juster den til en høyere hastighetsinnstilling.
Treg manuell kjøring			Er lufttrykket i dekkene for lavt?	Pump opp dekkene.
			Er bremsene på rullestolen aktivert?	Løsne bremsene.
Assistent Bremsene virker ikke			Har bremsehendelen for mye slark?	Kontakt forhandleren din.
Assistentbremser trekkes til den ene siden			Er begge bremsene justert likt?	Kontakt forhandleren din.
Bremsene hviner			Er bremsetrommelen skadet eller er bremseklossene utslitte?	Kontakt forhandleren din.
			Har bremsene vært på lenge?	Bremsene kan lage en lyd avhengig av hvordan de brukes, men dette er ikke unormalt.
Unormale vibrasjoner eller støy			Er området der akselen er montert løst?	Stram den eller kontakt forhandleren.
			Kommer det støy fra drivenheten?	Kontakt forhandleren din.
			Svaier rullestolens ramme eller de fremre hjulene?	Kontakt forhandleren din.

Ved lading med ESC3 (Ni-MH nikkelmetallhydridbatteri)

Problem	LED-indikering for lader	LED-indikering for batteri	Kontrollpunkt	Hva du skal gjøre
Vil ikke lade	Av	Av	Er strømledningen tilkoblet?	Koble strømledningen til en strømkilde.
	Av	Av	Kan et annet batteri ta imot en lading?	Hvis det kan lades, er laderen normal. Bruk et oppladbart batteri. Hvis det ikke kan lades, kan det være feil på laderen. Kontakt forhandleren din.
	Blinker grønt (5 ganger per sekund)	Av		Laderen har stått i standby-modus i lang tid og har sluttet å lade batteriet. Vent til batteritemperaturen synker og prøv å lade batteriet igjen.
	Blinker rødt (5 ganger per sekund)	Av	Er et Ni-MH-batteri og et Li-ion-batteri koblet til samtidig?	Hvis begge er tilkoblet samtidig, kobler du fra en av dem.
	Blinker rødt (en gang per sekund)	Av	Kan et annet batteri lades?	Hvis det kan lades, er laderen normal. Bruk et oppladbart batteri. Hvis det ikke kan lades, kan det være feil på laderen. Kontakt forhandleren din.
	Lyser rødt	Av		Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
Langvarig ladeberedskap	Blinker grønt (en gang per sekund)	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Er batteritemperaturen riktig?	Laderen er i standby-modus. Dette indikerer ikke en funksjonsfeil. Vent til batteriet når en appropriate temperatur.
		Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Er omgivelsestemperaturen riktig?	Lad batteriet i et miljø med passende temperatur.
Stopper ladingen halvveis	Av	Indikatorlampene for restkapasitet lyser bare halvveis	Er temperaturen på batteriet høy?	Etter at batteriet er avkjølt, kan du prøve å lade det igjen.
Tar for lang tid å lade	Lyser oransje	Indikatorlampene for restkapasitet tennes og slukkes deretter suksessivt	Oppdaterer du batteriet?	Batteriet er i ferd med å bli utladet. Ny lading vil ta 3 til 19 timer.
Etter at ladingen er fullført, lyser ikke alle lampene	Av	Indikatorlampene for restkapasitet lyser bare halvveis	Sjekk hvor mange ganger eller dager du har brukt batteriet.	Har batteriet blitt dårligere? Etter ca. 300 lade-/avladningssykluser vil batterikapasiteten reduseres til ca. 60 % av kapasiteten til et nytt batteri.
Laderen avgir en lyd	Lampens visning varierer med forholdene.	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Er lyden uvanlig?	Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
Laderen blir uvanlig varm	Lampens visning varierer med forholdene	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Mens laderen lader batteriet, er det normalt at enheten varmes opp til en viss grad (ca. 40-60 °C). Hvis laderen blir for varm, kan det imidlertid hende at den ikke fungerer som den skal.	Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
Laderen avgir en lukt	Lampens visning varierer med forholdene	Indikatorlampene for restkapasitet lyser	Oppstår dette umiddelbart etter at du begynner å bruke laderen?	Laderen kan avgis en lukt umiddelbart etter at den er tatt i bruk, men lukten vil forsvinne etter hvert. Hvis lukten vedvarer, trekker du ut støpselet, slutter å lade batteriet og kontakt forhandleren din.

Ved lading med ESC3 (Li-ion 00 litium-ion-batteri)

Problem	LED-indikering for lader	LED-indikering for batteri	Sjekkpunkt	Hva du skal gjøre
Vil ikke lade	Av	Av	Er strømledningen tilkoblet?	Koble strømledningen til en strømkilde.
	Av	Av	Kan et annet batteri ta imot en lading?	Hvis det kan lades, er laderen normal. Bruk et oppladbart batteri. Hvis den ikke kan lades, kan det hende at laderen være defekt. Kontakt forhandleren din.
	Blinker grønt (5 ganger per sekund)	Av		Laderen har stått i standby-modus i lang tid og har sluttet å lade batteriet. Vent til batteritemperaturen synker og prøv å lade batteriet igjen.
	Blinker rødt (5 ganger per sekund)	Av	Er et Ni-MH-batteri og et Li-ion-batteri koblet til samtidig?	Hvis begge er tilkoblet samtidig, kobler du fra en av dem.
			Kan et annet batteri lades?	Hvis det kan lades, er laderen normal. Bruk et oppladbart batteri. Hvis den ikke kan lades, kan det hende at laderen være defekt. Kontakt forhandleren din.
	Blinker rødt (en gang per sekund)	Av		Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
	Lyser rødt	Av		Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
Langvarig ladeberedskap	Blinker grønt (en gang per sekund)	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Er batteritemperaturen riktig?	Laderen er i standby-modus. Dette indikerer ikke en funksjonsfeil. Vent til batteriet har nådd en passende ladestatus. spiste temperatur.
	Blinker grønt (en gang per sekund)	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Er omgivelsestemperaturen riktig?	Lad batteriet i omgivelser med passende temperatur (kjølig om sommeren og varmt om vinteren).
Stopper ladingen halvveis	Av	Indikatorlampene for restkapasitet lyser bare halvveis	Er temperaturen på batteriet høy?	Etter at batteriet er avkjølt, kan du prøve å lade det igjen.
Etter at ladingen er fullført, lyser ikke alle lampene	Av	Indikatorlampene for restkapasitet lyser bare halvveis	Sjekk hvor mange ganger eller dager du har brukt batteriet.	Har batteriet blitt dårligere? Etter ca. 300 lade-/utladningssykluser vil batterikapasiteten reduseres til ca. 60 % av kapasiteten til et nytt batteri.
Laderen avgir en lyd	Lampens visning varierer med forholdene.	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Er lyden uvanlig?	Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
Laderen blir uvanlig varm	Lampens visning varierer med forholdene	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Mens laderen lader batteriet, er det normalt at enheten varmes opp til en viss grad (ca. 40-60 °C). Hvis Laderen blir imidlertid for varm, kan det være en funksjonsfeil.	Trekk ut støpselet, slutt å lade batteriet og kontakt forhandleren.
Laderen avgir en lukt	Lampens visning varierer med forholdene	Indikatorlamper for restkapasitet lyser	Oppstår dette umiddelbart etter at du begynner å bruke laderen?	Laderen kan avgir en lukt umiddelbart etter at den er tatt i bruk, men lukten vil forsvinne etter hvert. Hvis lukten vedvarer, trekker du ut støpselet, slutter å lade batteriet og kontakta kontakt med forhandleren din.

14.2. Be om reparasjoner og Inspeksjoner

For inspeksjon, reparasjon og service må du kontakte forhandleren der du kjøpte E-Drive PLUS. Når du kontakter forhandleren, kan det være nødvendig å oppgi produktets serienummer. Se nedenfor for å sjekke serienummeret, og oppgi det til forhandleren.

Salgsforhandl
er:

14.3. Serienummer Plassering

Serienummeret er angitt på etiketten på batteriet

14.4. Garanti

Garantiperioden for E-Drive PLUS er 2 år fra kjøpsdatoen.

I løpet av denne garantiperioden, hvis det er en material- eller produksjonsfeil i E-Drive PLUS som du har kjøpt, vil de defekte delene bli erstattet eller reparert kostnadsfritt. Garantien dekker kraftenheten, styreenheten, den assisterende styreenheten og laderen. Forbruksdeler, som batteri, dekk og slanger, er ikke omfattet av denne garantien.

Denne garantien dekker ikke funksjonsfeil som skyldes brukerens forsettlig feilbruk eller uaktsom bruk, for eksempel funksjonsfeil som skyldes annen bruk enn det som er spesifisert i denne bruksanvisningen. Garantien dekker heller ikke funksjonsfeil som skyldes endringer på enheten eller kontinuerlig bruk under andre forhold enn de spesifiserte, for eksempel overskridelse av maks. vekt osv. uavhengig av årsaken til funksjonsfeilen.

Riper, matthet og smuss på overflaten av produktet som følge av normal bruk, er ikke omfattet av garantien.

Hvis garantireparasjoner er nødvendige, må du kontakte forhandleren der du kjøpte enheten.

14. 5 Produktsikkerhet og produkttilbakekalling Informasjon

Decon fører register over brukte komponenter og tildelte serienumre. I de sjeldne tilfellene der det foreligger en sikkerhetsmelding og/eller produkttilbakekalling, kan Decon kontakte den nasjonale distributøren eller sluttbrukeren. De vil da kunne kontakte og informere sluttbrukeren om eventuelle tiltak som må iverksettes.

Passasjertransport bruke en rullestol montert med E-Move/E-Drive som sete i kjøretøy

Det anbefales at brukeren flytter seg til et fast sete i kjøretøyet og bruker trepunktsbeltet

Decon Wheel AB markedsfører drivenhetene E-Move og E-Drive, som kan monteres på ulike typer rullestoler.

En kollisjonstest i henhold til ISO 7176-19 har blitt utført for både E-Move og E-Drive av en tredje part ved hjelp av UNWINs sikkerhetssystem. Testen omfatter E-Move/E-Drive i kombinasjon med en manuell rullestol. Formålet er å sikre passasjerens sikkerhet dersom rullestolen brukes som sete i kjøretøy. På grunnlag av det positive resultatet av testen kan transport av passasjerer i rullestolen utstyrt med E-Move/E-Drive tillates, forutsatt at

- produsenten av rullestolen erklærer at den spesifikke rullestolen er godkjent for transport av personer i kjøretøy i henhold til ISO 7176-19,
- kombinasjonen av rullestol og E-Move/E-Drive er dokumentert av Decon Wheel
- passasjerer i rullestolen bruker trepunktsbelte,
- rullestolen og passasjerer skal sikres i henhold til rullestolprodusentens anvisninger,
- kombinasjonen skal strammes med stropper i henhold til ISO 10542,
- strømmen til E-Move/E-Drive er slått av eller batteriet er tatt ut.

Til slutt, vær oppmerksom på at den lokale lovgivningen i et land alltid skal tas i betraktning.

Hyltebruk, 2018-05-28

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Benny Andersson".

Benny Andersson
COO

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 119, SE-314 91 Hyltebruk
Tlf: +46 (0)345 40880
Faks: +46 (0)345 40895
E-post: info@decon.se

