

# Bruksanvisning Orthros





## Gratulerer med din nye Orthros

Vil du sykle uten bekymringer? Med Orthros ønsker vi å gjøre verden enklere for deg. Du vil sannsynligvis heller sykle enn å lese bruksanvisningen. Derfor har vi laget en bruksanvisning som inneholder den viktigste og mest nødvendige informasjonen om hvordan du bruker Orthros på en sikker måte. Les denne bruksanvisningen nøye før du tar Orthros i bruk, og følg alltid instruksjonene i bruksanvisningen.

For at du skal få mest mulig ut av sykkelen din, vil jeg av og til gi deg et tips slik at du kan fortsette å sykle trygt og med glede.

Vi vil gjerne høre om dine erfaringer og hvor du liker å sykle. Har du lyst til å dele med oss på Facebook? Vi vil gjerne høre fra deg!



**Kevin**  
Skaperen av Orthros

# Innhold

<b>Notatene dine</b> .....	<b>2</b>
<b>Generelt</b> .....	<b>7</b>
Indikasjon og anvendelse .....	7
Garanti .....	8
EU-samsvarserklæring .....	10
<b>Første sykkeltur på Orthros</b> .....	<b>11</b>
Trygt på veien .....	11
Ombordstigning og sykling .....	13
Bremser.....	14
Parkeringsbrems .....	14
<b>Produktbeskrivelse</b> .....	<b>16</b>
Hjul og dekk .....	16
Eiker .....	17
Kjedebeskyttelse og kjede .....	17
Bremser.....	17
Tappekonsoll, veivsett og pedaler .....	18
Gir .....	18
Stol .....	19
Styret.....	19
Skjermbeskyttere .....	19
Belysning.....	19
Bagasjebærer .....	20
Elektrisk pedalassistanse .....	20
Pass Vario pedalassistanse .....	21

Pedalassisterte sykler .....	21
Skjerm .....	22
Funksjon gangstøtte.....	22
Tilbehør .....	23
Byttbart frihjul.....	23
Montering av deler .....	24
<b>Optimal bruk .....</b>	<b>25</b>
Justering av setedybde .....	25
Justere høyden på styret .....	26
Justere styrevinkelen .....	26
Styrestamme med hurtigutløser.....	27
<b>Vedlikehold Orthros.....</b>	<b>28</b>
Rengjøring.....	28
Dekktrykk og slitebane .....	28
Fikse et punktert dekk .....	29
Hjul.....	30
Eiker .....	30
Kjede .....	30
Bremseser.....	30
Batterilading.....	31
Utskifting av deler .....	32
Belysning.....	33
Flytte sykkelen .....	33
<b>Spesifikasjoner.....</b>	<b>34</b>
<b>Annen informasjon .....</b>	<b>36</b>

Kontaktinformasjon Huka .....	36
Endringer .....	37
Salg av Orthros.....	38
Avhending av produktet .....	38
Resirkulering av batteriet .....	39

# Generelt

## INDIKASJON OG ANVENDELSE

Orthros er en duosykkel der føreren og passasjerer sitter side om side. I denne posisjonen har føreren god oversikt over veien og god kontakt med passasjerer. Sykkelen er spesialdesignet for personer som vil ut på tur og ikke kan sykle på egen hånd.

- Orthros er i samsvar med alle lover og forskrifter som gjelder for bruk på offentlig vei. Bruk av Orthros som racer- eller motocrosssykkel er utenfor normal bruk og Hukas ansvar.
- Det er ditt ansvar å følge de spesifikke sikkerhetskravene som gjelder i det landet du sykler. Dette inkluderer forsikring i henhold til relevant lovgivning, inkludert riktig utstyr for deg selv og sykkelen som kreves av det aktuelle landet.
- Sjøføren må være selvstendig mobil og må ikke ha fysiske eller psykiske problemer som hindrer sikker deltakelse i trafikken, for eksempel nedsatt (synd-)hørsel.
- Maksimal brukervekt og bagasjevekt (se avsnittet Tekniske spesifikasjoner) må ikke overskrides.
- Sykkelen er designet for to personer.

## **GARANTI**

Huka gir 5 års garanti på rammen til Orthros. Du har også 2 års garanti på batteriet og andre deler. Alle garantier utføres av Huka-forhandleren din.

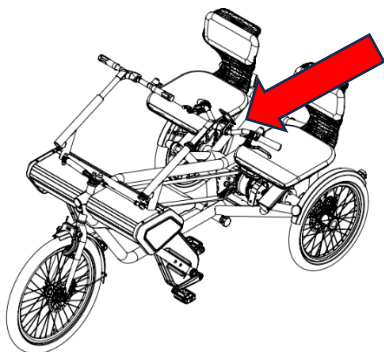
Garantien gjelder ikke for skader eller defekter på Orthros som skyldes uvetting eller feilaktig bruk. Vurderingen av dette ligger hos Huka B.V. eller en representant utpekt av Huka B.V..

- Garantien gjelder ikke for slidedeler som kjede, bremses og dekk.
- Huka er under ingen omstendigheter ansvarlig for spesielle skader eller følgeskader som skyldes uaktsomhet fra brukeren av Orthros. Selv om Huka har blitt informert om slike skader.
- Det kan hende at gjeldende lov ikke tillater begrensning eller utelukkelse av ansvar eller erstatning. Derfor kan det hende at begrensningen eller utelukkelsen ovenfor ikke gjelder for deg.
- Garantien og produktansvaret generelt kan bortfalle hvis instruksjonene i denne håndboken ikke er fulgt. Dette skjer hvis det er utført uautorisert vedlikeholdsarbeid, tekniske endringer eller påbygginger på sykkelen med uoriginale Huka-deler uten Hukas samtykke. Det gjør også CE-merkingen ugyldig. Manglende CE-erklæring kan føre til problemer ved forsikring av sykkelen og i tilfelle skade eller erstatningsansvar.

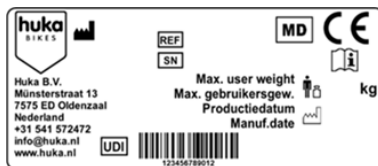
**TIPS FRA KEVIN** Skriv ned ramme- og nøkkelnummeret til din Orthros nedenfor. Nummeret er viktig for garantier, reparasjoner eller i tilfelle sykkelens blir stjålet, slik at du kan melde fra til forsikringen. Du finner nummeret på rammens rør under høyre sete.

Rammenummer

Nøkkelnummer



Klistremerke for stedsidentifikasjon



Eksempel på identifikasjonsmerke

## EU-SAMSVARSERKLÆRING

Produsentens navn:	Huka B.V.
Adresse:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Produkttype:	Duo sykkel
Handelsnavn:	Orthros
Basic - UDI:	8720589794016
Risikoklasse:	Klasse 1

Huka anvender følgende prosedyrer for CE-merking av sine produkter i henhold til forordning MDR 2017/745: Klasse 1: i henhold til (EU) 2017/745 vedlegg VIII. Huka er eneansvarlig for denne samsvarserklæringen. Vi erklærer herved at det medisinske utstyret som er spesifisert ovenfor, er i samsvar med bestemmelsene i forordning (EU) MDR 2017/745 for medisinsk utstyr. Denne erklæringen støttes av det sertifiserte kvalitetssystemet i henhold til ISO 13485:2016 utstedt av Quality Mark Institute og de relevante delene av følgende harmoniserte standarder: EN-ISO 14971:2012 og EN 12182:2012. All støttedokumentasjon oppbevares i produsentens lokaler. Signert på vegne av Huka,

**Signert på vegne av Huka den 6. april 2023 i Oldenzaal, Nederland.**



R. Lotgerink,  
Administrerende direktør

# Første sykkeltur på Orthros

Tiden er inne. Den første opplevelsen på din egen Orthros! Uansett hvilken sykkeltur du ønsker å ta, kommer sikkerheten først! Skal du sykle på en Huka-sykel for første Gang, er det noen punkter som er av interesse. Det viktigste tipset vi kan gi deg er å slappe av så mye som mulig mens du sykler. For å gjøre alt så enkelt som mulig gir vi deg noen instruksjoner.

**TIPS FRA KEVIN** Sørg for at styret og setet er riktig justert før du begynner å sykle. På denne måten får du riktig holdning på sykkelen.

## TRYGT PÅ VEIEN

I tillegg til at du blir bedre og bedre til å sykle på Orthros etter hvert som du bruker den, er det viktig at sykkelen er i optimal stand når du kommer ut på veien. Husk følgende punkter:

- Føreren må være minst 16 år gammel.
- Før hver bruk må du kontrollere tilstanden og funksjonen til bremses, parkeringsbrems, dekk, felger, eiker, lys, styring og om hurtigutloseren for forhjulet er ordentlig sikret.
- Husk at bremseegenskapene endrer seg og bremselengden kan øke med blant annet glatt veibane og/eller høyere vekt.
- Svingradiusen til Orthros er større enn for en vanlig sykkel.
- Sørg for at bagasjen sitter godt fast og ikke kan skli, og at eventuelle dekk ikke er løse og kan komme inn i et hjul.
- Sykle på flatt og asfaltert underlag og unngå dype jettegryter, høye terskler, skrånende sider og vannpytter.
- Kjør med passende hastighet på vått eller glatt underlag og i skråninger.
- Ikke sykle mot fortauskanter.

- Demp farten i nedoverbakkene, slik at du alltid kan stoppe i tide og på en sikker måte.
- Demp farten før du svinger, slik at alle hjulene holder seg på bakken.
- Lås alltid sykkelen når du parkerer den.
- Bruk parkeringsbremsen for å hindre at bilen ruller vekk.
- Vi anbefaler at du bruker refleksklær eller en refleksjakke.
- Passasjeren må bruke sikkerhetsbelte hvis det er tilgjengelig.
- Bruk en egnet sykkelhjel.
- Orthros er i stor grad laget av stål, som regnes som ikke-brennbar. De andre materialene som brukes, som plast, gummi og lignende, er ikke brannsikre.
- Ikke plasser sykkelen i direkte sollys: temperaturen på metalldelene kan overstige 40 °C og kan forårsake smerte ved berøring.
- Ekstra forsiktighet er nødvendig under graviditet på grunn av økt risiko for skader.
- Sykling uten passasjer er mindre stabilt. Juster kjøreatferden og hastigheten når du tar svinger og bakker

Det anbefales ikke å sykle i skråninger som er bstyrettere enn 10 %, da dette innebærer en økt risiko.

- Det anbefales å kjøre sakte i bakker.
- Hvis du stanser i en skråning, kjører du sakte av gårde og lener deg forover om nødvendig for å hindre at forhjulet mister bakkekontakten.
- Ruller du bakover i en bakke? Da bør du bremse kraftig for å hindre at forhjulet mister kontakten med veibanen.
- Å svinge i en skråning øker risikoen for å velte. Gjør dette ekstra forsiktig.



La deg aldri friste til å kjøre for ivrig på kjørebane, for eksempel opp og ned på fortauet. Det kan føre til (u)synlige skader på Orthros, noe som kan utgjøre en ekstra risiko.

## OMBORDSTIGNING OG SYKLING

Bruk alltid parkeringsbremsen ved av- og påstigning. Parkeringsbremsen forhindrer at sykkelen ruller av gårde og kan føre til farlige situasjoner.

- Når du stiger på som fører, setter du deg på setet og setter føttene på pedalene. Beiføreren gjør det samme, men har mulighet til å rotere setet for å gjøre det lettere å komme seg opp på sykkelen.
- Når du sitter godt og vil begynne å sykle, tar du sykkelen av håndbremsen.
- Sett giret i 1 slik at du kan tråkke lettere.
- Hold deg alltid oppreist og hold føttene på pedalene. Også når du bremses eller står stille.

**TIPS FRA KEVIN** Styr med armene og ikke med kroppen når du sykler. Det tar litt tid å venne seg til å sykle gjennom svinger. For å holde deg stabil bør du lene kroppen litt mot innsiden av svingen i skarpe svinger. Vær forsiktig i korte svinger. Tilpass hastigheten. Unngå plutselige og voldsomme styrebevegelser. Slik unngår du ulykker og skader.

**TIPS FRA KEVIN** Når du vil skifte gir, må du først slutte å tråkke på pedalene og deretter velge ønsket gir. Ikke tråkk på pedalene mens du girer. Dette kan føre til skade på girmekanismen. Skader på girnavet på grunn av misbruk dekkes ikke av garantien.

## BREMSE

Orthros leveres med hydrauliske skivebremses på for- og bakhjulene. Vi gir noen instruksjoner om de ulike bremsealternativene.

- Venstre håndbrems: For å bremse med forhjulet klemmer du på venstre bremsespak.
- Høyre bremsespak: For å bremse på bakhjulene klemmer du på høyre bremsespak.
- Parkeringsbremsefunksjonen sitter i bremsespaken til høyre.



Vær forsiktig med å bruke forbremsen i svinger. Hvis du bare bruker forbremsen i svinger, kan det føre til at passasjersykkelen blir ustabil. Dette kan føre til person- og/eller materielle skader.



Bruk alltid parkeringsbremsen når du går av eller på sykkelen. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde og reduserer risikoen for å falle.

## PARKERINGSBREMSE

Klem inn høyre bremsespak og skyv tappen ned for å aktivere parkeringsbremsen. For å løsne parkeringsbremsen er det bare å klemme på og slippe opp bremsespaken.



Klem på bremsespaken Låsestiften trykkes ned

Det er også mulig å montere en ekstra parkeringsbremsespak på stammen.



Aktivert



Deaktivert

Du aktiverer parkeringsbremsen ved å trekke spaken helt mot deg. Dette setter bremsen på forhjulet slik at sykkelen står trygt parkert.

**KEVINS TIPS** Bruk alltid håndbremsen ved på- og avstigning. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde. Du risikerer å falle hvis sykkelen beveger seg vekk fra deg.



Eksposering for sterkt sollys kan gjøre ulike materialer svært varme.



Produktet inneholder bevegelige deler. Tenk på kjedet, hjulene, forgaffelen osv. Vær oppmerksom på klemfare.

# Produktbeskrivelse

Orthros består av flere deler. I dette avsnittet beskriver vi de viktigste delene.

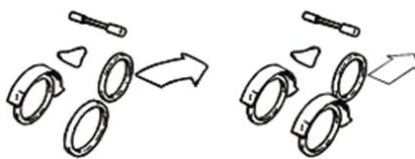
## SYKKELRAMME

Rammen på Orthros består av en rørformet metallkonstruksjon som er supplert med deler i aluminium og rustfritt stål. De fleste metalldelene er fosfatert og deretter lakkert med en slagfast pulverlakk. Denne konstruksjonen og finishen garanterer mange års sykkelglede.



Når du kjører Orthros alene uten passasjer, må du være ekstra forsiktig når du svinger. Reduser hastigheten for å unngå at bakhjulet løfter seg fra bakken og forårsaker ustabilitet.

Takket være differensialen drives begge bakhjulene uavhengig av hverandre. Dette gjør at sykkelen går rett frem og svinger lettere.



Sykkel uten differensial

Huka-sykkel med differensial

## HJUL OG DEKK

Hjulene er laget med kvalitetsnav, eiker i rustfritt stål og aluminiumsfelg. På disse felgene er det montert punkteringsfrie dekk av A-kvalitet. Disse sørger for godt grep, lav rullemotstand og mindre slitasje. Sykkelhjulene skal kun skiftes ut av en Huka-forhandler.

**TIPS FRA KEVIN** Sjekk jevnlig slitasje og lufttrykk i dekkene. Dekktrykk og dekkslitasje har stor innvirkning på sykkelens kjøreegenskaper.

Forhjulet er sikret med to muttere. Denne må alltid sikres skikkelig for å hindre at forhjulet løsner.

Før hver tur må du kontrollere at forhjulet er ordentlig sikret



Forhjulet er utstyrt med to muttere. For du sykler, sjekk om den fortsatt er ordentlig sikret.

## EIKER

Riktig stramming av eikene sikrer en stabil sykkel. Fordi nye eikehjul går inn, bør eikene på din Orthros kontrolleres og strammes etter 200 kilometer eller 2 måneder. Huka-forhandleren din kan ta seg av dette. Hvis en eiker brekker eller løsner, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart.

## KJEDEBESKYTTELSE OG KJEDE

Kjedebeskyttelsen er spesialdesignet for sykler og er laget av slagfast plast. Kjedebeskytteren beskytter kjedet mot smuss og vann og forhindrer også at kjedet skitner til bena eller klærne dine. Med riktig kjedespenning trækker Orthros lett, og du hører knapt kjedet. Hvis du oppdager at kjedet er for slapt, kan du få det justert av Huka-forhandleren.

## BREMSE

Orthros er utstyrt med hydrauliske skivebremses på forhjulet og på begge bakhjulene. Parkeringsbremsefunksjonen sitter i bremsespaken til høyre. Som ekstrautstyr kan du velge en ekstra parkeringsbremsespak på styret.

**TIPS FRA KEVIN** Bremses kan slites ut over tid og er svært viktige for sikkerheten når du sykler. Derfor bør du sjekke bremsene regelmessig og om nødvendig justere dem eller bytte bremseklosser. En Huka-forhandler kan hjelpe deg med dette.



Kontroller alltid at bremsene fungerer som de skal før du tar sykkelen i bruk. Velfungerende bremsesystem er svært viktig for sikker sykling.

## TAPPEKONSOLL, VEIVSETT OG PEDALER

- Bunnbrakettene er vedlikeholdsfrie og kan ikke justeres. Hvis det oppstår slark i lagrene, må du oppsøke Huka-forhandleren umiddelbart. Hvis det oppstår slark mellom kranken og krankboksen, fjerner du støvhetten fra midten av kranken og strammer den underliggende bolten med en fastnøkkel 13.
- De fleste pedaler er vedlikeholdsfrie. Er det for mye slark? Ta i så fall kontakt med Huka-forhandleren. Når du monterer pedalene selv, må du legge merke til indikasjonene L (venstre) og R (høyre) på pedalakslene. Den venstre pedalen strammer du til venstre. Høyre pedal skal strammes med klokken. Bruk en fastnøkkel 15 eller en spesiell (smal) pedalnøkkel.
- Ulike typer pedaler er tilgjengelig som tilleggsutstyr.

## GIR

Orthros leveres med et 8-trinns frihjulsnav. Ved levering vil Huka-forhandleren ha kontrollert giringen og justert den riktig. Forklaringen på girnavet finner du i Shimano-manualen.



Justering av girnavet er et spesialarbeid. Dette skal kun utføres av en Huka-forhandler.

## STOL

Seteskallene kan justeres i høyde og dybde. Det er svært viktig å justere setet riktig for å sykle effektivt, komfortabelt og sikkert. En annen setepute-modell er tilgjengelig som ekstrautstyr.



Når du justerer setet, må du sørge for at knotten på glidesystemet er strammet nok til at setet ikke kan bevege seg mens du sykler.

## STYRET

Orthros-styret er laget av stål eller aluminium. Dette avhenger av styrmodellen. Styret kan justeres i høyde og vinkel. På noen styremodeller kan du også justere vinkelen og dybden på styret.



Setet og styret skal alltid være forsvarlig festet. Kontroller dette regelmessig. Et løst sete eller styre kan føre til en utrygg situasjon.



Når du stiller inn høyden, må du passe på at spindelen stikker så langt inn i rammen at sikkerhets- "MIN" ikke er synlig.



## SKJERMBESKYTTERE

Skjermene er laget av slagfast plast og er gjennomfargede. Vannsprut stoppes av skjermene og hindrer at klærne blir skitne.

## BELYSNING

Orthros har elsykkelbelysning med lavt strømforbruk. Du kan slå lyset av og på ved å holde inne +-knappen på displayet. Som ekstrautstyr kan du få et fargedisplay der belysningen slås av og på automatisk via en skumringssensor.



Slå på lysene i tide for å unngå farlige situasjoner i trafikken.

## BAGASJEBÆRER

Som ekstrautstyr kan du få en kurv bak på sykkelen for bagasje. Ta kontakt med Huka-forhandleren for å sikre at de riktige materialene brukes og at kurven monteres på en sikker måte.



Fordel bagasjen på bagasjebæreren så godt som mulig. Maksimal belastning er 20 kg. Den maksimale totalbelastningen for Orthros er 120 kg passasjer + 120 kg fører + 20 kg bagasje = 260 kg.



Sørg alltid for at lys og reflekser er godt synlige. Bagasjen bør også være forsvarlig sikret. Bagasje som ikke er forsvarlig festet, kan være farlig i trafikken. Stroppene skal være godt festet og kontrolleres for å unngå at de setter seg fast i hjulet.

## ELEKTRISK PEDALASSISTANSE

Orthros er utstyrt med elektrisk pedalassistanse. Orthros har en motor i bakrammen og et batteri under setet. På styret er det et display med kontroller.



Skjerm



Motor i bakre ramme



Batteri

Sykkelen leveres også med en bruksanvisning for elektrisk pedalassistanse som gir mer informasjon og forklaringer på hvordan pedalassistansen fungerer og hvilke funksjoner den har.

## **PASS VARIO PEDALASSISTANSE**

Med Pas Vario-støtten trækker du med, og pedalene støttes av den elektriske motoren på bakhjulene. Graden av støtte kan stilles inn med + / - knappene på styret og kan leses av på displayet. Sykkelen er utstyrt med et 43 V Li-ion-batteri som er montert til venstre under setet. Et ekstra batteri er tilgjengelig som ekstrautstyr og monteres under høyre sete.

## **PEDALASSISTERTE SYKLER**

Den elektriske motoren slås på så snart du begynner å trække når systemet er slått på. Det blir lettere å trække. Når du slutter å trække, stopper også pedalassistansen.

- Slå på pedalassistenten ved å trykke på og holde inne "On/Off-knappen" i 3 sekunder.
- Slå av pedalassistenten ved å holde "På/av-knappen" inne i 3 sekunder.
- Du kan stille inn støtten på ulike nivåer ved hjelp av + / - knappene på styret. Nivå 1 er lav støtte og nivå 5 er høy støtte.

## SKJERM

Orthros er utstyrt med et display som viser batteriets status. Displayet viser også hastighet, kjøredistanse (Trip) og total distanse (ODO). Ved å trykke kort på av/på-knappen kan du bla gjennom menyen. Med pluss- og minusknappen kan du velge assistansenivå. Du har fem fabrikkinnstilte støttenivåer.



Standard display med kontroller



Fargedisplay med kontroller

## FUNKSJON GANGSTØTTE

Ganghjelpsfunksjonen er utviklet for å unngå tung dytting når du går ved siden av sykkelen. Ganghjelpen aktiveres ved å trykke flere ganger på minusknappen til en figur med en sykkel vises på displayet. Hvis du deretter holder minusknappen inne, begynner sykkelen automatisk å bevege seg i opptil 4 km/t.

## TILBEHØR

Orthros kan utvides med diverse tilbehør. Tenk armlener, fotfeste, speil, handlekurv og fotplate. Spør om tilbehør hos Huka-forhandleren som har levert Orthros.



Frihjulaktivert



kurv foran



Fotstøtte

## BYTTBART FRIHJUL

Et omskiftbart frihjul er valgfritt tilgjengelig. Dette lar deg justere pedalene til passasjerer ved å vri på grepskifteren som er montert på rammen under styret til føreren.

- 1 = Ingen tråkkefasthet. Pedalene roterer helt fritt.
- 2 = Fri nav. Passasjerer kan tråkke i eget tempo.
- 3 = Fast nav. Obligatorisk tråkk i ledsagers rytme.



## MONTERING AV DELER

Det er viktig at alle deler på sykkelen er strammet til. De ulike delene skal trekkes til med et bestemt moment. Bruk en momentnøkkel til dette. Tabellen nedenfor viser verdier for korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du er i tvil, ta kontakt med din Huka-forhandler for råd.

Avsnitt	Tiltrekkingsmoment
Sete med dreieknapp eller spak	Håndholdt
Setebolter	12Nm
Styrestamme	23 Nm
Muttere på bakhjulene	40 Nm
Motormuttere	50 Nm
Muttere for forhjul	35Nm



Hvis deler ikke strammes til på riktig måte, kan det føre til farlige situasjoner. Hold deg til de foreskrevne tiltrekkingsmomentene

# Optimal bruk

Ved levering av din nye Huka er komponentene tilpasset kroppen din og skreddersydd etter dine behov. For å sikre at du sitter komfortabelt, finnes det justeringsmuligheter som gjør det mulig å justere setet og styret fleksibelt.

## JUSTERING AV SETEDYBDE

Gjør følgende for å justere setedybden:

1. Vri spaken mot klokken for å låse opp setet.
2. Flytt setet til ønsket posisjon ved å bevege det forover eller bakover. Setet endres da også i høyden for å oppnå den beste sittestillingen.
3. Stram spaken med klokken igjen, og beveg eventuelt setet litt frem og tilbake for å teste om setet klemmer ordentlig på vognen.



**TIPS FRA KEVIN** En god regel for justering av setet: Sett deg på sykkelen med kranken på linje med setet. Med hælen på pedalen skal du akkurat kunne strekke ut beinet.



Sadler og styrer skal være godt festet. En løs sal eller et løst styre øker risikoen for farlige situasjoner i trafikken.

En god holdning avhenger også av riktig styrehøyde som kan justeres.

- Håndtakene bør vanligvis være i høyde med rytterens midje.
- Styret skal ikke berøre knærne når du sykler, heller ikke i svinger.

## JUSTERE HØYDEN PÅ STYRET

1. Bruk en unbrakonøkkel i størrelse 6 til å løsne bolten i midten av stammen opptil tre omdreininger. Ikke løsne bolten for mye, da vil ekspanderen løsne og falle ned i bunnen av styrerøret.
2. Skyv styret inn i ønsket posisjon. Forsikre deg om at sikkerhetsmerket på styret ikke er synlig over rammen.
3. Trekk til bolten igjen med 23 Nm.



Sikkerhetsmerking på styrestammen



Når du justerer styrehøyden, må du sørge for at styret er dypt nok nede i rammen til at sikkerhetsmerket ikke er synlig.

**TIPS FRA KEVIN** Noen ganger sitter stammen veldig stramt og kan ikke flyttes selv om stammen løsnes. Ta en plasthammer og slå én gang på stengelbolten. Den vil skyte litt ned, og deretter vil stammen løsne.

## JUSTERE STYREVINKELN

1. Bruk en unbrakonøkkel størrelse 6 til å løsne bolten foran på stammen tre omdreininger.
2. Skyv styret til ønsket vinkel. Pass på at styret forblir sentrert i frempinnens klemme.
3. Trekk til bolten igjen med 23 Nm.



## STYRESTAMME MED HURTIGUTLØSER

1. Skyv låsetappen oppover
2. Trekk opp spaken
3. Plasser styret i ønsket posisjon
4. Skyv spaken igjen til låsetappen klikker på plass.



Instellen switch stuurpen



Spaken skal lukkes med en motstand på 120-150 N. Ellers kan styret løsne under sykling, noe som kan føre til alvorlige skader.

# Vedlikehold Orthros

Optimal kjørekomfort oppnås ved å holde sykkelen i god stand. I dette kapittelet viser vi deg hvordan du gjør dette. Vi anbefaler også at du får utført årlig vedlikehold av Huka-forhandleren din. De vil kontrollere Orthros med hensyn til funksjonalitet, sikkerhet og eventuell slitasje.



Etter 200 kilometer eller 2 måneder bør du få utført den første servicen hos din Huka-forhandler. De vil kontrollere skrueforbindelser, kjede- og eikerspenning osv. Hvis du ikke får utført vedlikehold hos en Huka-forhandler, kan det påvirke garantien.

## RENGJØRING

Rengjør sykkelen regelmessig. Dette kan gjøres med varmt såpevann kombinert med et mildt rengjøringsmiddel. Felgene kan rengjøres med varmt vann og en myk børste. Ikke bruk stålbørste. Dette vil skade felgene. Bruk av høytrykksspyler anbefales ikke. Det høye trykket vil blant annet blåse fettet ut av lagrene. Det går fint å skylle med en hageslange, så lenge strålen ikke er for kraftig.

## DEKKTRYKK OG SLITEBANE

Kontroller dekktrykket og slitebanen regelmessig for å sikre optimalt veigrep. Dette forhindrer unødvendig dekkslitasje. Dessuten gjør det syklingen mer behagelig og har en positiv innvirkning på bremse- og styrebevegelser. Orthros har dekk med sykkelventil. Riktig dekktrykk er mellom 3 og 5 bar. Etter påfylling må du kontrollere at ventilen ikke lekker. Dette gjøres ved å smøre litt spytt på ventilslangen. Hvis det oppstår en luftboble, bør ventilen skiftes ut. Hvis slitebanen er mindre enn 1 mm dyp, bør dekket skiftes ut. Huka-forhandleren din kan hjelpe deg med dette.

## FIKSE ET PUNKTERT DEKK

Har du punktert på Orthros? Huka-forhandleren din kan selvfølgelig reparere dekket. Men hvis du vil gjøre det selv, finner du instruksjonene her.

Du trenger: et reparasjonssett (med dekkspaker, lim, klistremerker og sandpapir, stativ eller jekk, saks, sykkelpumpe og en bøtte med vann).

- Tøm dekket for luft og skru av ventilen.
- Plasser den første dekkspaken ved siden av ventilen (mellom ytterdekket og felgen) og hekt den fast bak en eiker. Gjør det samme med den andre dekkspaken (ca. to eiker unna). Løft dekket forsiktig løs med den tredje dekkspaken.
- Ta av ytterdekket fra felgen og fjern slangen. Kontroller dekket og felgen for skarpe gjenstander (glass, spiker osv.) på innsiden av ytterdekket.
- Pump opp dekket og finn lekkasjen ved å holde dekket under vann. Hvis det oppstår luftbobler, er det punktering.
- Tøm dekket og slip lett på punkteringsstedet. Smør litt løsemiddel på dekket og la det tørke i to minutter.
- Bruk et ferdig klistremerke eller klipp ut en runde fra dekkklistremerket. Fest det på punkteringen og trykk godt til. La det tørke i 5 minutter.
- Sett ytterdekket halvveis tilbake på felgen og sett ventilen gjennom ventilhullet. (Vent med å stramme den tynne mutteren til dekket er tilbake på felgen).
- Pump opp slangen litt og plasser den i ytterdekket. Press ytterdekket inn i felgen hele veien rundt. Begynn ved ventilen og gå sakte rundt.
- Trykk ventilen litt innover slik at ytterdekket sitter godt i felgen.
- Pump opp dekket til riktig trykk. Kontroller at ytterdekket sitter godt på felgen. Stram den lille mutteren på ventilen. Dekket er reparert.

**TIPS FRA KEVIN** Hvis det oppstår en feil, kontakt Huka-forhandleren umiddelbart. Ikke bruk sykkeln før feilen er utbedret Dette vil skyte litt nedover, og deretter vil styrestammen være løs.

## HJUL

Hjulene sørger for lett gange og høy kjørekomfort. Riktig oppblåste dekk og godt strammede eiker er viktig for optimal sykkelkomfort.

**TIPS FRA KEVIN** Før du begynner å sykle, bør du kontrollere at hjulene går jevnt og ikke knirker. Knirkende lyder tyder vanligvis på løse eiker eller et defekt lager. Ta i så fall kontakt med Huka .-forhandleren din.



Forhjulet er utstyrt med hurtigutløser. For du sykler, sjekk om den fortsatt er ordentlig sikret.

## EIKER

Eikerspenningen bør kontrolleres en gang i måneden. Løse eiker forårsaker vanligvis knirkelyder. En løs eiker kan føre til at felgen blir skjev, noe som påvirker kjøreegenskapene. Eikersjekken er enkel å utføre ved å stryke fingeren langs eikene som på en gitar. En eiker med en unormal tone er sannsynligvis løs. Huka-forhandleren kan deretter utføre reparasjonen.

## KJEDE

Kjedet bør rengjøres og smøres regelmessig. I tillegg bør kjedestrammingen kontrolleres regelmessig. Vi anbefaler at dette arbeidet utføres av en Huka-forhandler.

## BREMSER

Test bremsenes funksjon regelmessig. En for slakk brems bremses ikke tilstrekkelig. Bremsen kan enkelt justeres litt strammere med justeringsbolten på innsiden av bremsespaken.



Er bremsene ikke justerbare, eller bremses Orthros fortsatt ikke som den skal? Få den kontrollert og justert av Huka-forhandleren.

## BATTERILADING

Kontroller at batteriet fortsatt er tilstrekkelig ladet før du starter syklingen. Avhengig av kapasiteten tar ladingen mellom 3 og 8 timer. Bruk alltid den originale batteriladeren.

**KEVIN TIPS** Lav omgivelsestemperatur har en negativ effekt på batteriladingen. Ved temperaturer under 10 grader bør du ta batteriet innendørs og lade det i romtemperatur.

### Tips for sikker lading:

- Bruk kun den originale laderen
- Heng opp en røykvarsler i rommet der du lader batteriet. Det kan alltid skje noe uventet når du lader.
- Lad helst batteriet i løpet av dagen, slik at du kan handle raskt ved behov.
- Ikke utsett batteriet for kuldegrader, full sol eller fuktighet, men lad og oppbevar batteriet i romtemperatur. Da unngår du overoppheting og skader.
- Plasser batteriet på et stabilt, fritt og ikke-brennbart sted under lading.
- Ikke lad et batteri hvis det føles varmt å ta på. Hvis batteriet blir veldig varmt under lading, må du stoppe ladingen og ta batteriet til et trygt sted, helst utendørs.

### Tips for å forlenge livet:

- Bruker du batteriet sjelden? Lad batteriet minst hver tredje måned. Et batteri tømmes sakte, noe som kan skade det hvis spenningen er for lav.
- Bruk kun den medfølgende/anbefalte laderen. Imiterte ladere kan skade batteriet, selv om de noen ganger har samme spesifikasjoner.
- Ta batteriet ut av laderen når det er 100 % oppladet. Dette forlenger batteriets levetid.



Batterier og batteriladere med mekaniske skader, f.eks. som følge av fall, støt, oppvarming eller vann, utgjør en stor brannrisiko. Ikke lad dem eller forsøk å reparere dem. Sett den utenfor og informer forhandleren/sykkelbutikken.

### UTSKIFTING AV DELER

Er din Orthros ødelagt eller trenger du å bytte ut deler? Vi anbefaler at du får dette gjort av Huka-forhandleren din. På denne måten unngår du at produsentens garanti blir ugyldig. Bruk følgende størrelser for å skifte slange og/eller dekk:

#### Orthros

- Slange og bakhjulsdekk: 55-406
- Slange og dekk forhjul: 55-507



Ha alltid originale Huka-deler montert på sykkelen. Huka-forhandleren kan bestille og montere disse direkte.

## BELYSNING

Orthros har el-sykkeldrevet belysning med lavt strømforbruk. Du kan slå lyset av og på ved å holde inne +-knappen på displayet i tre sekunder.

Lysene får strøm fra batteriet i det elektriske systemet og trenger ikke å skiftes ut. Hvis front- eller baklysene ikke virker, må du kontrollere at kablene er riktig tilkoblet. Hvis dette er riktig og lysene ikke virker, må du kontakte forhandleren for å få det reparert.



Lys foran



Baklys

For å justere frontlyset åpner du sekskantskruen (se bildet med rød pil) to omdreininger og justerer lyset til riktig posisjon. Trekk til sekskantskruen igjen og kontroller at lyset ikke er justert for høyt eller for lavt.

## FLYTTE SYKKELEN

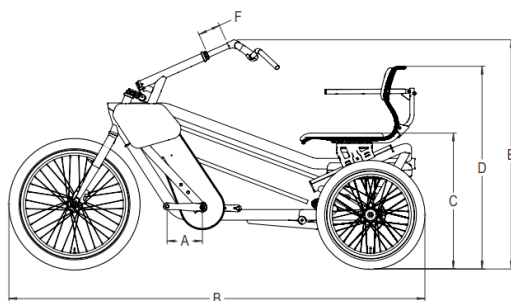
Når du skal flytte eller bære sykkelen, er det best å gripe den bak ved bakrammen og foran ved styrerørene. Vi anbefaler å løfte sykkelen sammen med minst fire personer. Det er ikke mulig å løfte sykkelen alene på grunn av vekten. Løft kun i de faste delene og ikke i tilbehøret.

# Spesifikasjoner

	Standardversjon
Rammemateriale	Stål
Belegg	Epoksybelegg av utendørs kvalitet
Hjul	Aluminiumsfelg, nav og eiker i rustfritt stål
Belysning	LED-frontlykter og -baklykter
Klokke	Sporty og moderne klokke
Skjermbeskyttere	Slagfast plast
Kjedeveske	Slagfast plasthus
Styret	Aluminium
Stamme	Stål
Seter	Seteskall av plast
Bremser	Hydrauliske skivebremser og parkeringsbrems
Kjøretur	Sentrumsakselgir og differensial i bakakselen
Alternativer	Se bestillingsskjema
Garanti	2 år, deler som slites ut er ikke inkludert i prisen
Teknisk levetid	7 år
Rammemateriale	Stål
Belegg	Epoksybelegg av utendørs kvalitet
Hjul	Aluminiumsfelg, nav og eiker i rustfritt stål
Belysning	LED-frontlykter og -baklykter

**Standardversjon**

Lengde ekskl. kurv (B)	2050 mm
Høyde (e)	1300 mm
Bredde inkl. armlener	1200 mm
Bredden på bakhjulene	1000 mm
Vekt	78 kg
Lengde på veiv (A)	170 mm
Innersøm	600-900 mm
Høyde på sadelgulv (C)	570-680 mm
Ryggstøtتهøyde (D)	890-1000 mm
Innstilling av styret (F)	150 mm
Styrets bredde copilot	500 mm
Maksimal belastning/stol	120 kg
Maksimal total belastning	260 kg
Hjulstørrelse foran	24"(55-507)
Størrelse på bakhjul	20"(55-406)



## Annen informasjon

**TIPS FRA KEVIN** Har du spørsmål om vedlikehold av din Orthros? Huka-forhandleren din hjelper deg gjerne. I denne håndboken gir vi deg også tips om vedlikehold av sykkelen din.

### KONTAKTINFORMASJON HUKA

Har du spørsmål om produktutviklingen vår? Eller har du forslag til hvordan vi kan forbedre Huka-syklene våre? Ta i så fall kontakt med oss.

Munsterstraat 13  
7575 ED Oldenzaal  
+31 (0)541-572472

[info@huka.nl](mailto:info@huka.nl)

[www.huka.nl](http://www.huka.nl)

Hvis du har spørsmål om service på din Orthros, henviser vi deg til din Huka-forhandler.

## ENDRINGER

Huka har en filosofi om kontinuerlig produktutvikling og -forbedring. Som følge av dette kan det leverte produktet avvike fra de viste bildene. Huka BV forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktet som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Vi påtar oss ikke noe ansvar for dette. Med forbehold om trykkfeil. Den mest oppdaterte versjonen av bruksanvisningen finner du på [www.huka.nl/handleiding](http://www.huka.nl/handleiding).

Du finner den mest oppdaterte versjonen av håndboken på [www.huka.nl/handleiding](http://www.huka.nl/handleiding).

## SALG AV ORTHROS

Hvis du ønsker å selge din Orthros til en annen bruker, er det viktig å overlevere all nødvendig teknisk dokumentasjon slik at den nye eieren kan bruke sykkelen på en trygg måte.

Få sykkelen inspisert av Huka-forhandleren før salg for å sikre at Orthros selges i god stand. Vil du kjøpe en brukt Huka-sykkel? Da anbefaler vi at du lar Huka-forhandleren inspisere sykkelen på forhånd. De kan raskt se om sykkelen er utsatt for slitasje eller har skjulte feil.

## AVHENDING AV PRODUKTET

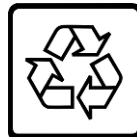
Braker du ikke lenger Orthros? Ta kontakt med Huka-forhandleren din. De kan hjelpe deg med et eventuelt salg eller innbytte. Hvis du ønsker å kvitte deg med din Orthros, kan du også kontakte ditt lokale avfallsselskap. De vil avhende sykkelen i henhold til reglene og lovene som gjelder i hjembyen din.



Hvis du vil bytte batterier eller akkumulatorer på sykkelen din, må du huske på at de er kjemisk avfall. Sørg for korrekt avhending av batteriet ved å levere det inn på et STIBAT-innleveringssted.

## RESIRKULERING AV BATTERIET

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke lenger bruker det, må du resirkulere det. Dette kan du gjøre på et STIBAT-innleveringssted. Denne ideelle organisasjonen regulerer alt som har med resirkulering av batterier å gjøre i Nederland. Du finner STIBATs innsamlingssteder på nettstedet [www.stibat.nl](http://www.stibat.nl).



**Li-ion**

# Huka gjør verden enklere for deg

For å møte behovene til den enkelte rytter på best mulig måte, mener vi at god service er avgjørende! Huka er kjent for sin gode service og sitt store engasjement. Eier du en Huka-sykkel og ønsker å få utført periodisk vedlikehold? Våre forhandlere utfører gjerne alt vedlikeholdsarbeid for deg!

Din Huka-forhandler

Huka 0541-572 472 [info@huka.nl](mailto:info@huka.nl)

40    



**Huka** gjør din verden enklere [www.huka.nl](http://www.huka.nl)